

STATISTISCHE BERICHTE

des Statistischen Landesamtes Nordrhein-Westfalen

HI 1 / S - j 59 - 68

Die Straßenverkehrsunfälle
in Nordrhein-Westfalen
1959 - 1968

Statistisches Taschenbuch Nordrhein-Westfalen 1969

8. Jahrgang

Umfang: 247 Seiten - Format: 13 × 17 cm - flexibler Kunststoffeinband - Bezugspreis: 9,60 DM

Das im Wechsel mit dem Statistischen Jahrbuch alle zwei Jahre herauskommende Statistische Taschenbuch gehört zu den am meisten in Anspruch genommenen Standardveröffentlichungen der amtlichen Statistik: Es bietet eine — zudem auf ein praktisches Taschenformat geraffte — Fülle der neuesten, vielfach durch Schaubilder unterstützten statistischen Informationen aus allen Bereichen des öffentlichen Lebens und der Wirtschaft. Dabei handelt es sich um ausgewählte Daten aus den laufenden, den einmaligen und den in mehrjährigen Abständen durchgeführten Erhebungen. So fanden in der vorliegenden Ausgabe 1969 bereits Ergebnisse der Handwerkszählung 1968, erste interessante Zahlen aus der Einkommens- und Verbrauchsstichprobe 1969 und die Ergebnisse der letzten Bundestagswahl ihren Niederschlag. Um dem Benutzer gleichzeitig die bei Redaktionsschluß noch nicht verfügbar gewesenen Ergebnisse der Kommunalwahl vom 9. 11. 69 an die Hand zu geben, wurden auch diese Zahlen dem Taschenbuch noch nachträglich als Anhang hinzugefügt. Auch bei dieser Ausgabe wurde Wert darauf gelegt, möglichst viele Angaben in der regionalen Gliederung nach kreisfreien Städten und Kreisen zugänglich zu machen.

Bestellungen werden von allen Buchhandlungen und vom
Statistischen Landesamt Nordrhein-Westfalen,
4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon 6 21 81, entgegengenommen.

STATISTISCHE

des Statistischen Landesamtes Nordrhein-Westfalen

BERICHTE

H I 4/S - j/59 - 68

Die Straßenverkehrsunfälle
in Nordrhein-Westfalen
1959 - 1968

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon 6 21 81

Erschienen im März 1970

Statistische Berichte mit einem Stern vor der Nummerung enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesbehörden).

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis dieser Ausgabe 9,- DM zuzüglich Versandkosten.

Vorwort

Das Unfallgeschehen bildet ein zentrales und besonders schwerwiegendes Problem des Straßenverkehrs. Die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für Nordrhein-Westfalen sollen daher erneut über einen längeren Zeitraum hinweg dargestellt werden. Im Vordergrund steht dabei die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in den kreisfreien Städten und Kreisen mit einer Gliederung nach den verschiedenen Merkmalen (z. B. Art der Verkehrsbeteiligung, vorläufig festgestellte Unfallursache usw.). Beobachtung und Analyse dieser Faktoren auf der Grundlage genauer Kenntnis der örtlichen Verhältnisse sind für die lokale und regionale Unfallbekämpfung von entscheidender Bedeutung.

Der Zeitraum von 1959 bis 1968 wurde gewählt, um an eine frühere Veröffentlichung des Statistischen Landesamts (Heft 119 der "Beiträge zur Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen") anzuknüpfen; zum anderen ist vom Jahre 1959 an in der Darstellung der "Unfälle nur mit Sachschäden", die vorher sämtlich mit allen Merkmalen erfaßt und aufbereitet wurden, insofern eine Änderung eingetreten, als dies in eingehender Weise seitdem nur noch von einer gewissen Mindestschadensgrenze an geschieht.

Düsseldorf, im Februar 1970

**Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen**

Dr. Ewald Schon

Inhalt

Seite

Vorbemerkungen

1. Zweck der Straßenverkehrsunfallstatistik	9
2. Geschichtliche Entwicklung	9
3. Methodische Erläuterungen	10
3.1 Erhebungseinheit	10
3.2 Erhebungsgrundlagen	10
3.3 Erhebungs- und Aufbereitungsmerkmale	11
3.31 Unfälle nach ihrer Art	11
3.32 Unfälle nach der Schadensart	11
3.33 Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	12
3.34 Verunglückte	12
3.35 Unfallort	12
3.36 Unfallzeit	12
3.37 Unfallursachen	12
4. Anhang	13
4.1 Rechtsgrundlagen der Straßenverkehrsunfallstatistik	13
4.11 Verordnung zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 11. 4. 1959	13
4.12 Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) vom 18. 5. 1961	14
4.13 Gesetz zur Änderung des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenver- kehrsunfallstatistik vom 20. 9. 1965	15
4.2 Unfallmeldeformulare	16
4.21 Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall	16
4.22 Verkehrsunfallanzeige	18
4.3 Ursachenverzeichnis	22
4.4 Erläuterungen zum Verkehrsteilnehmer	23
Tabellenteil	25
Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklasse	
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	
Getötete Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung	
Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrs- beteiligung	
Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung	
Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Überwegen, auf Fußgängerüberwe- gen und nach ihrer Art	
Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursa- chen und Umstände	

Lfd. Nr.		
	Kreisfreie Stadt	
1	Düsseldorf	26
2	Duisburg	26
3	Essen	26
4	Krefeld	26
5	Leverkusen	26
6	Mönchengladbach	26
7	Mülheim a. d. Ruhr	36
8	Neuß	36
9	Oberhausen	36
10	Remscheid	36
11	Rheydt	36
12	Solingen	36
13	Viersen	46
14	Wuppertal	46
15	Bonn	46
16	Köln	46
17	Aachen	46
18	Bocholt	46
19	Bottrop	56
20	Gelsenkirchen	56
21	Gladbeck	56
22	Münster (Westf.)	56
23	Recklinghausen	56
24	Bielefeld	56
25	Herford	66
26	Bochum	66
27	Castrop-Rauxel	66
28	Dortmund	66
29	Hagen	66
30	Hamm	66
31.	Herne	76
32	Iserlohn	76
33	Lüdenscheid	76
34	Lünen	76
35	Siegen	76
36	Wanne-Eickel	76
37	Wattenscheid	86
38	Witten	86
39	Kreisfreie Städte zusammen	86
	Kreis	
40	Dinslaken	86
41	Düsseldorf-Mettmann	86
42	Geldern	86
43	Grevenbroich	96
44	Kempen-Krefeld	96
45	Kleve	96
46	Moers	96
47	Rees	96
48	Rhein-Wupper-Kreis	96
49	Bergheim (Erft)	106
50	Bonn	106
51	Euskirchen	106
52	Köln	106
53	Oberbergischer Kreis	106
54	Rheinisch-Bergischer-Kreis	106
55	Siegkreis	116

Lfd. Nr.	Kreis	
56	Aachen	116
57	Düren	116
58	Erkelenz	116
59	Jülich	116
60	Monschau	116
61	Schleiden	126
62	Selfkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	126
63	Ahaus	126
64	Beckum	126
65	Borken	126
66	Coesfeld	126
67	Lüdinghausen	136
68	Münster (Westf.)	136
69	Recklinghausen	136
70	Steinfurt	136
71	Tecklenburg	136
72	Warendorf	136
73	Bielefeld	146
74	Büren	146
75	Detmold	146
76	Halle (Westf.)	146
77	Herford	146
78	Höxter	146
79	Lemgo	156
80	Lübbecke	156
81	Minden	156
82	Paderborn	156
83	Warburg	156
84	Wiedenbrück	156
85	Altena	166
86	Arnsberg	166
87	Brilon	166
88	Ennepe-Ruhr-Kreis	166
89	Iserlohn	166
90	Lippstadt	166
91	Meschede	176
92	Olpe	176
93	Siegen	176
94	Soest	176
95	Unna	176
96	Wittgenstein	176
97	Kreise zusammen	186
98	Nordrhein-Westfalen	186
Polizeikreise		
99	Aachen	186
100	Bochum	186
101	Bonn	186
102	Dortmund	196
103	Wuppertal	196
104	Recklinghausen	196
105	Bocholt	196
106	Mönchengladbach	196
107	Siegburg	196

Vorbemerkung

1. Zweck der Straßenverkehrs- unfallstatistik

Die statistische Erfassung der Straßenverkehrsunfälle dient dem Zweck, einen Überblick über das Unfallgeschehen auf Straßen zu geben, Unterlagen für Maßnahmen zur Hebung der Verkehrssicherheit bereitzustellen und die Wirksamkeit der eingeleiteten Maßnahmen zu überprüfen. Hierzu sind zunächst Informationen über Umfang und Struktur der Straßenverkehrsunfälle erforderlich. Weiterhin sind durch eine möglichst eingehende Erfassung von Unfallmerkmalen und -ursachen Aufschlüsse über typische Gefahrenquellen im Straßenverkehr zu geben, um wirksame Maßnahmen zur Unfallverhütung zu ermöglichen. Und schließlich kann anhand der Entwicklung der Unfallzahlen die Wirksamkeit dieser Maßnahmen überprüft werden.

Wenn auch die amtliche Straßenverkehrsunfallstatistik nicht allen Zwecken gleichermaßen gerecht werden kann, so ist sie doch die wichtigste und umfassendste Informationsquelle über Unfälle im Straßenverkehr.

2. Geschichtliche Entwicklung

Die amtliche Straßenverkehrsunfallstatistik wurde in Deutschland bereits zu Beginn dieses Jahrhunderts eingeführt. Durch Erlass vom 5. Februar 1906 ordnete der Reichskanzler an, daß vom 1. April 1906 ab eine "Statistik der beim Betrieb mit Kraftfahrzeugen vorkommenden schädigenden Ereignisse" durchzuführen sei. Deutschland war damit das erste Land mit einer amtlichen Statistik der Straßenverkehrsunfälle, die sich allerdings - wie schon ihr Name sagt - nur auf Unfälle unter Beteiligung von Kraftfahrzeugen erstreckte. Der Fragenumfang war außerordentlich groß und betraf Angaben über Art, Ort und Zeit der Unfälle, die beteiligten Fahrzeuge, die getöteten und verletzten Personen sowie den eingetretenen Sachschaden, die Schuldfrage und die Unfallursachen. Erhebungsorgan waren die unteren Verwaltungsbehörden. Die Aufbereitung erfolgte zentral durch das Kaiserliche Statistische Amt, das die Ergebnisse dieser Erhebung jährlich in den "Vierteljahresheften zur Statistik des Deutschen Reichs" veröffentlichte.

Mit Ausbruch des Ersten Weltkriegs wurde die Bearbeitung dieser Statistik - sie hatte inzwischen den Namen "Statistik der Kraftfahrzeugunfälle" angenommen - eingestellt. Nach dem Kriege wurde sie als Reichsstatistik erst am 1. Oktober 1935 wieder aufgenommen¹⁾. Der

Fragenkatalog basierte auf dem Vorkriegsstand, wurde aber weiter ausgedehnt (insgesamt 132 Fragen). Die Angaben waren von den Polizeibehörden auf einheitlichen statistischen Meldeblättern zu machen, die von den Kreispolizeibehörden vierteljährlich zusammengestellt und über die Statistischen Landesämter dem Statistischen Reichsamt zur weiteren Aufbereitung zugeleitet wurden. Die Vierteljahresergebnisse dieser Erhebungen wurden in "Wirtschaft und Statistik", die Jahresergebnisse in den "Vierteljahresheften zur Statistik des Deutschen Reichs" veröffentlicht.

Neben dieser ausführlichen Vierteljahresstatistik wurde zur aktuellen Berichterstattung seit 1936 eine "Wöchentliche Schnellstatistik über die Todesfälle und Verletzungen bei Straßenverkehrsunfällen" geführt²⁾. Im Interesse einer schnellen Bearbeitung erfaßte diese Statistik aber nur Unfälle mit Personenschaden und auch diese mit nur wenigen Merkmalen. Die Aufbereitung erfolgte zentral durch das Statistische Reichsamt.

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde die Straßenverkehrsunfallstatistik in den einzelnen Ländern zu verschiedenen Zeitpunkten - in Nordrhein-Westfalen zum 1. 1. 1947 - wieder aufgenommen. Die Erhebungsgrundlagen und -methoden waren weitgehend die der alten Reichsstatistik vor dem Kriege.

Im Interesse einer Vereinheitlichung und größeren Aussagefähigkeit wurde die Straßenverkehrsunfallstatistik zum 1. 1. 1953 reformiert. Neben der Neufassung und starken Ausweitung des Ursachenkatalogs von 28 auf 57 Ursachen ist vor allem auf die Änderung bei der Erfassung der Getöteten hinzuweisen; Ab 1. 1. 1953 werden als Getötete alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen sterben; davor betrug diese Frist 8 Tage. Bei den Verletzten wurde die Unterscheidung zwischen Schwer- und Leichtverletzten eingeführt; zu den ersteren gehören Personen, die wegen ihrer Verletzungen einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden müssen und dort mindestens 24 Stunden verbleiben; zu den letzteren zählen Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt werden oder die sich ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen können. Den Erhebungen wurden bundeseinheitliche statistische Meldeblätter zugrunde gelegt, die die Polizeibehörden den Statistischen Landesämtern zur zentralen Aufbereitung über-

1) Vgl. Einführung einer Reichsstatistik für Straßenverkehrsunfälle ab 1.10.1935. RdErl. des Reichs- und Preussischen Verkehrsministers vom 8.8.1935 - K 5.4540 (RVkBl. B S. 123) -. - 2) Vgl. Einführung einer wöchentlichen Schnellstatistik über Todesfälle und Verletzungen bei Straßenverkehrsunfällen, RdErl. des Reichs- und Preussischen Verkehrsministers vom 2.12.1935 - K 5.9659 (RVkBl. B S. 194) -.

senden. Im Gegensatz zum Vorkriegsverfahren, bei dem die statistischen Ämter nur zusammenfassende Nachweisungen der Unfälle für kleinere Verwaltungseinheiten erhielten, wurden mit der Übersendung der Originalunterlagen kombinierte Auszählungen nach mehreren Merkmalen ermöglicht.

Die mit zunehmender Motorisierung ansteigende Zahl der Straßenverkehrsunfälle hat 1959 zu einer Änderung der Erhebungstechnik geführt mit dem Ziel, den Geschäftsanfall beim Polizeivollzugsdienst zu verringern. Die Änderung bestand darin, daß die bisher selbständigen statistischen Meldeblätter zur Straßenverkehrsunfallstatistik mit den Aufzeichnungen der Polizei für Zwecke der Strafverfolgung (Unfall- und Übertretungsanzeigen) zusammengefaßt wurden. Die Statistischen Landesämter erhalten seither die Zweitschriften der (erweiterten) polizeilichen Meldungen und Anzeigen. Diese Änderung hatte allerdings zur Folge, daß die Zahl der zu bearbeitenden Fälle der Straßenverkehrsunfallstatistik von der polizeilichen Verwarnungspraxis bei Verkehrsübertretungen beeinflusst wird. Dies wird bei der Erfassung der leichteren Verkehrsübertretungen mit nur Sachschadensfolge deutlich, die von der Polizei mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt und für die Statistik nur in Kurzform, ab 1964 sogar nur zahlenmäßig nachgewiesen werden: Die Grenze für die Erteilung gebührenpflichtiger Verwarnungen wurde von 200 DM (1956) auf 500 DM (1958) und auf 1 000 DM (1964) Sachschaden an jedem der beteiligten Fahrzeuge erhöht³⁾, wodurch die statistische Erfassung und Darstellung der Sachschadensunfälle erheblich beeinflusst wurde.

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik bildete nach dem Kriege zunächst noch der Erlaß des Reichs- und Preußischen Verkehrsministers vom 8. 8. 1935. Nach der Verabschiedung des Gesetzes über die Statistik für Bundeszwecke (StatGes) vom 3. 9. 1953 (BGBl. I S. 1314) mußte auch für diese Statistik eine besondere Rechtsgrundlage geschaffen werden. Dies geschah zunächst durch Rechtsverordnungen (1955 und 1959)⁴⁾; seit 1961 wird die Straßenverkehrsunfallstatistik auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik durchgeführt, das 1965 wegen der neuen Erfassungspraxis der Polizei bei den Sachschadensunfällen geändert werden mußte⁵⁾.

3) RdErl. des Innenministers des Landes Nordrhein-Westfalen vom 23.11.1956 (IV A 2 - 42.28 - 1356/56), vom 5.12.1958 (IV A 2 - 42.28 - 1469/58) und vom 5.12.1963 (IV A 2 - 2510 - 2511). - 4) Verordnung zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 8.8.1955, BA Nr. 1953 vom 11.8.1955; Verordnung zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 11.4.1959, BA Nr. 178 vom 24.4.1959. - 5) Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVunFG) vom 18.5.1961 BGBl. I S. 606; Gesetz zur Änderung des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 20.9.1965, BGBl. I S. 1437.

3. Methodische Erläuterungen

3.1 Erhebungseinheit

Erhebungseinheit dieser Statistik ist der einzelne Straßenverkehrsunfall. Ein Unfall in diesem Sinne liegt vor, wenn "infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind"⁶⁾. Aus der Definition ergibt sich, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind oder solche, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, im Rahmen dieser Statistik außer Betracht bleiben.

Eine untere Grenze des entstandenen Sachschadens ist nicht festgelegt. Folglich gehen in die Erhebung auch Bagatellunfälle ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht bekannt, weil die Beteiligten den Schaden unter sich regeln. Diese Unvollständigkeit kann aber in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schweren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

6) § 1 des StVunFG vom 18.5.1961.

3.2 Erhebungsgrundlagen

Das amtliche Organ zur Feststellung und Ermittlung von Straßenverkehrsunfällen ist gemäß § 163 der Strafprozeßordnung die Polizei, da den Straßenverkehrsunfällen in der Regel strafbare Handlungen zugrunde liegen, z.B. fahrlässige Tötung, Körperverletzung oder Sachbeschädigung. Außerdem geben Vergehen oder Verstöße gegen Straßenverkehrsgesetze, die am Unfallort ermittelt oder aus den Umständen geschlossen werden müssen, Anlaß zur Strafverfolgung.

Die Richtlinien für die Aufnahme von Straßenverkehrsunfällen und die Bearbeitung der Unfallanzeigen sind durch Runderlaß des Innenministers des Landes Nordrhein-Westfalen - zuletzt vom 14. Februar 1968 (SMBI. NW 20 510) - festgelegt. Danach werden die Straßenverkehrsunfälle wie folgt gegliedert:

Unfälle der Gruppe A (Bagatellunfälle)

Hierzu gehören leichte Verkehrsübertretungen mit Schadensfolge, wenn der Sachschaden bei keinem der Geschädigten 1 000 DM erreicht. Der Beschuldigte ist gebührenpflichtig zu verwarnen; bei geringem Verschulden (§ 153 Abs. 1

Unfälle mit Schwerverletzten: Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden, aber an den Unfallfolgen nicht verstorben sind. Hierbei können auch Personen leicht verletzt worden oder Sachschäden entstanden sein.

Unfälle mit Leichtverletzten: Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden. Getötete oder Schwerverletzte dürfen nicht beteiligt, wohl aber kann Sachschaden entstanden sein.

Die Summe der Unfälle mit Getöteten, Schwer- und Leichtverletzten ergibt die Zahl der Unfälle mit Personenschaden.

Unfälle mit nur Sachschaden: Unfälle, bei denen keine Personen getötet oder verletzt wurden, aber Sachschäden entstanden sind.

Bei den Sachschadensunfällen wurde von 1959 bis 1963 statistisch nur ermittelt, ob es sich um schwere oder leichtere Unfälle handelte, ob sie sich innerhalb oder außerhalb von Ortschaften ereigneten und welche Verkehrsteilnehmer an ihnen beteiligt waren. Seit 1964 werden die schweren Sachschadensunfälle statistisch ebenso aufbereitet wie die Unfälle mit Personenschaden, während die leichteren Sachschadensunfälle nur zahlenmäßig nachgewiesen werden. Die beiden Schadensarten werden wie folgt unterscheiden:

Unfälle mit (schwerem) Sachschaden: Unfälle, bei denen der entstandene Sachschaden bei mindestens einem der Beteiligten 1 000 DM und mehr beträgt; 1964: Sachschadensunfälle, die von der Polizei nicht mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt werden konnten.

Bagatellunfälle: Unfälle, bei denen der entstandene Sachschaden bei keinem der Beteiligten 1 000 DM erreicht; 1964: Unfälle, die von der Polizei mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt werden konnten.

3.33 Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Als Unfallbeteiligte werden nur die am Straßenverkehr teilnehmenden Fahrzeugführer und Fußgänger, nicht dagegen die am Unfall beteiligten Mitfahrer nachgewiesen. Für die Unfallbeteiligten werden Alter, Geschlecht sowie Art des benutzten Verkehrsmittels und dessen Größe (bei Pkw der Hubraum, bei Lkw das zulässige Gesamtgewicht) festgestellt. Zur Unterscheidung der Arten der Verkehrsbeteiligung vgl. die Erläuterungen zum Verkehrsteilnehmer unter Ziff. 4.4.

3.34 Verunglückte

Hierzu zählen Personen, die beim Unfall körperlich verletzt oder getötet wurden. Personen, die nur Sachschaden erlitten haben, sind nicht einbezogen. Unter den Verunglückten werden unterschieden:

Getötete: Personen, die an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar nach dem Unfall in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung eingeliefert wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind.

Leichtverletzte: Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderlich machten.

Die Summe der Getöteten, Schwer- und Leichtverletzten ergibt die Zahl der verunglückten Personen.

3.35 Unfallort

Festgehalten werden der Verwaltungsbezirk, Ortslage (innerhalb und außerhalb von Ortschaften), Straßenart (Bundesautobahn, Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraße) mit dem Betriebskilometer (nur bei Bundesautobahnen und Bundesstraßen außerorts) sowie die Straßenbeschaffenheit an der Unfallstelle (Straßenbefestigung, Straßenzustand, Straßenführung, Besonderheiten).

3.36 Unfallzeit

Nachgewiesen werden Kalendertag, Monat, Jahr und Uhrzeit.

3.37 Unfallursachen

Die Ursachenermittlung geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen und Umstände zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehrere Ursachen zum Zustandekommen des Unfalls beitragen, dem Polizeibeamten aber nicht zugemutet werden kann, zwischen Haupt- und Nebenursachen zu unterscheiden, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen angeschrieben. Die Gesamtzahl der von der Straßenverkehrsunfallstatistik nachgewiesenen Ursachen ist daher größer als die Zahl der Unfälle selbst. Die Bezeichnung der Ursachen erfolgt nach einem bundeseinheitlichen Unfallursachenverzeichnis, das unter Ziff. 4.3 wiedergegeben ist.

4. Anhang

4.1 Rechtsgrundlagen der Straßenverkehrsunfallstatistik

4.11 Verordnung zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik

Vom 11. April 1959

Auf Grund des § 6 Abs. 2 des Gesetzes über die Statistik für Bundeszwecke (StatGes) vom 3. September 1953 (BGBl. I S. 1314) verordnet die Bundesregierung mit Zustimmung des Bundesrates:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind, wird eine Bundesstatistik (Straßenverkehrsunfallstatistik) geführt.

§ 2

(1) Es werden erfaßt:

1. Ort, Zeit und Art des Unfalls;
2. die am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel;
3. die vorläufig festgestellten unmittelbaren Unfallursachen und die Unfallumstände;
4. die Unfallfolgen.

(2) Verkehrsunfälle, bei denen lediglich Sachschäden unter 500 DM eingetreten sind, werden nur zahlenmäßig erfaßt.

§ 3

Auskunftspflichtig im Sinne des § 10 StatGes sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben.

§ 4

Diese Verordnung gilt nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (BGBl. I S 1) in Verbindung mit § 17 StatGes auch im Land Berlin.

§ 5

Diese Verordnung gilt nicht im Saarland.

§ 6

Diese Verordnung tritt mit Wirkung vom 1. August 1958, hinsichtlich des § 2 Abs. 2 jedoch erst mit Wirkung vom 1. Januar 1959 in Kraft. Sie tritt am 31. Juli 1961 außer Kraft.

Bonn, den 11. April 1959

Der Stellvertreter des Bundeskanzlers

Ludwig Erhard

Der Bundesminister für Verkehr

Seebohm

4.12 Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG)

Vom 18. Mai 1961¹⁾

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird eine Bundesstatistik (Straßenverkehrsunfallstatistik) geführt.

§ 2

Für diese Statistik werden folgende Tatbestände erfaßt:

1. bei Unfällen, bei denen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden von 500 Deutsche Mark und mehr je Unfall verursacht worden sind,
 - a) Art, Ort und Zeit des Unfalls,
 - b) die am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
 - c) die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen und die Unfallumstände,
 - d) die Unfallfolgen;
2. bei allen anderen Unfällen
 - a) Ort des Unfalls,
 - b) die am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
 - c) die Höhe des entstandenen Sachschadens.

§ 3

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben.

§ 4

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundesgesetzbl. I S. 1) auch im Land Berlin.

§ 5

Dieses Gesetz tritt am 1. August 1961 in Kraft.

Die verfassungsmäßigen Rechte des Bundesrates sind gewahrt.

Das vorstehende Gesetz wird hiermit verkündet.

Bonn, den 18. Mai 1961

Der Bundespräsident
Lübke

Der Stellvertreter des Bundeskanzlers
Ludwig Erhard

Der Bundesminister für Verkehr
Seeborn

Begründung²⁾

I. Allgemeines

Die bereits vor dem zweiten Weltkrieg auf Grund der Erlasse des Reichsverkehrsministers vom 8. August 1935 (Az.: K 54540) und vom 2. Dezember 1935 (Az.: K 59659) durchgeführte Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird seit dem Jahre 1948 auf Grund eines Erlasses der Verwaltung für Verkehr des Vereinigten Wirtschaftsgebietes vom 16. August 1948 (Az.: St. B. 20—8490) wieder geführt. Entsprechend den Vorschriften des § 16 Abs. 1 des Gesetzes über die Statistik für Bundeszwecke (StatGes) vom 3. September 1953 (Bundesgesetzbl. I S. 1314) erhielt sie ihre Rechtsgrundlage durch die »Verordnung zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik« vom 8. August 1955 (Bundesanzeiger Nr. 153 vom 11. August 1955). Derzeitig wird sie auf Grund der »Verordnung zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik« vom 11. April 1959 (Bundesanzeiger Nr. 78 vom 24. April 1959) geführt. Diese Verordnung tritt am 31. Juli 1961 außer Kraft.

Das vorliegende Gesetz soll die ununterbrochene, unveränderte Fortführung der Straßenverkehrsunfallstatistik sichern.

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist notwendig, um Unterlagen für Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und zur Bekämpfung der Straßenverkehrsunfälle zu gewinnen. Diese Unterlagen können auf andere Weise nicht geschaffen werden (vgl. II. zu § 3).

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle hat in den letzten Jahren ständig an Bedeutung zugenommen. Die von Jahr zu Jahr gestiegenen und noch weiter anwachsenden Kraftfahrzeugbestände und die damit einhergehende Zunahme der Unfallgefahr, sowie die zu beobachtende langsame Umschichtung in der Verkehrsstruktur (Übergang vom Zweirad auf Vierradfahrzeuge) zwingen auch in Zukunft dazu, die Ursachen und die Begleitumstände laufend statistisch zu erfassen und auszuwerten, um alle denkbaren, geeigneten Gegenmaßnahmen treffen zu können. Allein im Jahre 1959 waren im Bundesgebiet (ohne Berlin [West]) mehr als 1,5 Mio Verkehrsteilnehmer an Straßenverkehrsunfällen mit Personen- oder Sachschäden beteiligt (darunter rund 1,2 Mio Kraftfahrzeuge, rund 180 000 Mopeds und Fahrräder und rund 84 000 Fußgänger).

Bei diesen Unfällen wurden 13 539 Menschen getötet, 143 000 schwer und 261 000 leicht verletzt.

Nachdem die in der Nachkriegszeit gewonnenen Erfahrungen mit der Erhebungsmethode für die Straßenverkehrsunfallstatistik sich über einen ausreichend langen Zeitraum erstrecken, kann nunmehr im Interesse der Verwaltungsvereinfachung eine gesetzliche Grundlage für diese Statistik vorgesehen werden. Der Erlaß einer neuen Rechtsverordnung auf Grund des § 6 Abs. 2 StatGes scheidet aber auch aus, weil nach den Ermittlungen des Statistischen Bundesamtes die voraussichtlichen Kosten der Erhebung ohne die Kosten für die Veröffentlichung den im StatGes als Höchstgrenze für den Erlaß

einer Rechtsverordnung vorgesehenen Betrag von jährlich 500 000 DM überschreitet.

Die in dem Gesetz vorgesehene Regelung entspricht in materieller Hinsicht der derzeitigen Rechtsverordnung. Die abweichenden Formulierungen, insbesondere im § 2 Nr. 2, dienen lediglich der Klarstellung.

Die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik kostet nach dem gegenwärtigen Stand bei Bund und Länder einschließlich Berlins jährlich 934 000 DM. Davon entfallen auf den Bund 112 000 DM, auf die Länder 822 000 DM. Die Länderkosten setzen sich aus 667 000 DM Personalkosten und 155 000 DM Sachkosten zusammen. Da es sich um eine bereits laufende Statistik handelt, deren Kosten in den Haushaltsplänen schon berücksichtigt sind, werden keine neuen Mittel benötigt.

II. Besonderes

Zu § 1

Diese Vorschrift begrenzt den Anwendungsbereich des Gesetzes und gibt eine Begriffsbestimmung der statistisch zu erfassenden Unfälle.

Zu § 2

Es ist vorgesehen, die Zahl der zu erfassenden Tatbestandsmerkmale auf die dringend notwendigen Angaben zu beschränken, die eine hinreichende Analyse der Unfallvorgänge ermöglichen. Eingehend müssen in erster Linie die schweren Unfälle erfaßt werden, während für die Darstellung der Bagatellunfälle eine zahlenmäßige Erfassung der am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel — jeweils mit Angabe der Ortslage und der Höhe des entstandenen Sachschadens — ausreichend ist.

Zu § 3

Die von der Statistik zu erfassenden Unfälle und die Tatbestandsmerkmale der Unfälle sollen wie bisher von den Polizeidienststellen ermittelt und gemeldet werden. Es ist sichergestellt, daß den Polizeidienststellen durch die statistische Erfassung keine Mehrarbeit entsteht. Während früher für jeden Unfall ein besonderes statistisches Meldeblatt ausgefüllt werden mußte, werden jetzt die statistischen Angaben in allen Bundesländern aus den Durchschlägen der polizeilichen Unfallanzeigen und -meldungen entnommen.

Zu § 4

Die Straßenverkehrsunfallstatistik soll wie bisher auch im Land Berlin durchgeführt werden.

Zu § 5

Das Gesetz muß am 1. August 1961 in Kraft treten, um eine ununterbrochene statistische Erfassung der Straßenverkehrsunfälle auch nach Ablauf der Geltungsdauer der Rechtsgrundlage vom 11. April 1959 am 31. Juli 1961 zu ermöglichen.

¹⁾ BGBl. I vom 31. Mai 1961 S. 606. — ²⁾ Bundestagsdrucksache Nr. 2310 vom 10. Dezember 1960 (siehe Vorbemerkung auf S. 145 oben).

Gesetz

4.13 zur Änderung des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik¹⁾Vom 20. September 1965²⁾

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

Artikel 1

Das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 18. Mai 1961 (Bundesgesetzblatt I S. 606) wird wie folgt geändert:

1. § 2 erhält folgende Fassung:

»§ 2

Für diese Statistik werden folgende Tatbestände erfaßt:

1. bei Unfällen, bei denen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden von 1 000 Deutsche Mark und mehr bei mindestens einem der Beteiligten verursacht worden sind,

- a) Art, Ort und Zeit des Unfalls,
- b) die am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
- c) die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen und die Unfallumstände,
- d) die Unfallfolgen;

2. bei allen anderen Unfällen,

- a) Ort des Unfalls,
- b) die am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
- c) die Höhe des entstandenen Sachschadens.«

2. Nach § 2 wird folgender § 2 a eingefügt:

»§ 2 a

Soweit nach den örtlichen Gegebenheiten kein Bedürfnis besteht, die Unfälle nach § 2 Nr. 2 mit den Tatbeständen nach

den Buchstaben a bis c zu erfassen, können die Landesregierungen oder die von ihnen bestimmten Stellen durch Rechtsverordnung für den Bereich ihres Landes oder für Teile davon anordnen, daß diese Unfälle nur zahlenmäßig erfaßt werden oder daß bei der zahlenmäßigen Erfassung die Angaben nach den Buchstaben a bis c teilweise entfallen können.«

Artikel 2

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundesgesetzbl. I S. 1) auch im Land Berlin.

Artikel 3

Dieses Gesetz tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Die verfassungsmäßigen Rechte des Bundesrates sind gewahrt.

Das vorstehende Gesetz wird hiermit verkündet.

Bonn, den 20. September 1965

Der Bundespräsident

Lübke

Der Stellvertreter des Bundeskanzlers

Mende

Der Bundesminister für Verkehr

Seeböhm

Begründung³⁾**I. Allgemeines**

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird z. Z. auf Grund des »Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG)« vom 18. Mai 1961 (Bundesgesetzbl. I S. 606) geführt. Eine Straßenverkehrsunfallstatistik ist notwendig, um Unterlagen für Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und zur Bekämpfung der Straßenverkehrsunfälle zu gewinnen. Diese Unterlagen können auf andere Weise nicht geschaffen werden. Die durch die Zunahme des Straßenverkehrs bedingte Überlastung der Polizei zwingt jedoch dazu, nach Mitteln und Wegen zu suchen, um die bei der Aufnahme der Straßenverkehrsunfälle tätigen Beamten möglichst weitgehend zu entlasten. Die Sechste Gemeinsame Verkehrssicherheitskonferenz hatte daher am 4. Mai 1961 beschlossen: »Die Polizei sollte durch vom Straßenverkehrsausschuß vorschlagende einheitliche Richtlinien bei der Erfassung von Bagatellunfällen entlastet werden.« Dieser Zielsetzung dient dieses Gesetz.

Es handelt sich um eine laufende Statistik. Die Kosten sind in den Haushaltsplänen des Bundes und der Länder bereits berücksichtigt.

II. Besonderes**Zu Artikel 1 Nr. 1**

Die neue Fassung des § 2 Nr. 1 schränkt die Anwendung dieser Vorschrift auf solche Fälle ein, bei denen der Sachschaden bei mindestens einem der Beteiligten 1 000,— DM (statt bisher 500,— DM bei allen Unfallbeteiligten gemeinsam) erreicht. Dadurch wird die

¹⁾ Ändert BGBl. III 9280-1. — ²⁾ BGBl. I vom 29. September 1961 S. 1437. — ³⁾ Bundestagsdrucksache Nr. 3293 vom 12. April 1965 (siehe Vorbemerkung auf S. 145 oben).

Zahl der Unfälle, bei denen die vollständigen Angaben nach § 2 Nr. 1 zu erfassen sind, sehr wesentlich eingeschränkt.

Zu Artikel 1 Nr. 2

Der neu in das Gesetz einzuführende § 2 a ermächtigt die Länder, darüber hinaus die Anwendung des § 2 Nr. 2 auf Sachschadensunfälle unterhalb der angegebenen Grenze ganz oder teilweise auszuschließen; die zahlenmäßige Erfassung dieser Unfälle soll jedoch in jedem Falle gewahrt bleiben. Die Regelung in § 2 a läßt also die Möglichkeit offen, daß die Länder, die — über die allgemeinen Bedürfnisse der Bundesstatistik hinaus — nach wie vor auf möglichst genaue Kenntnis über Umstände und Ursachen aller Sachschadensunfälle Wert legen, die Angaben nach § 2 Nr. 2 erhalten können. Dieses Anliegen erscheint berechtigt, da ein Teil der Länder mit Recht darauf hinweist, daß — je nach der örtlichen Lage — der Auswertung der auf Ebene der Länder, Städte und Gemeinden erstellten Unfallstatistiken und die Durchführung der örtlichen Erfassung der Straßenverkehrsunfälle nach den Richtlinien vom 4. Mai 1957 (vgl. Verkehrsblatt S. 231) gefährdet werden könnte, wenn eine sehr beträchtliche Zahl von Sachschadensunfällen nicht mehr erfaßt wird.

Zu Artikel 2

Die Änderung des Gesetzes soll auch die bisher schon im Land Berlin nach Maßgabe des Gesetzes geführte Straßenverkehrsunfallstatistik erfassen.

Zu Artikel 3

Das Gesetz soll möglichst bald in Kraft treten, da die Entlastung der Verkehrspolizei dringlich ist.

4.2 Unfallmeldefomulare

....., den

(Behörde, Dienststelle)

Tel.-Nr.:

Gesch.-Z.:

Verjährt am: AG.-Bezirk:

Unfall wurde der Polizei bekannt am..... um Uhr

Beginn der Unfallaufnahme um Uhr

4.21 Übertretungsanzeige zum Verkehrsunfall
(Tatbestandsaufnahme / Protokollaufnahme)

a) **Unfallort:** (Ort, Gemeinde, Kreis, Straße/Platz, in Höhe des Hauses Nr., Kreuzung, Einmündung) innerhalb – außerhalb – geschlossener Ortschaften*)

Straßenklasse (z. B. Bundesstraße, Landstraße usw.):

b) **Unfallzeit:** (Wochentag, Tag, Monat, Jahr, Uhrzeit)

c) **Art des Unfalles** (genaue Bezeichnung nach dem Merkblatt des StaLa):

Bei BAB und Bundesstraßen	
Nr. der Straße	Straßen-km

eintragen

d) **Beteiligte Personen und Fahrzeuge:** (einschl. Geschädigte)

Ordnungs-Nr.	Personalien 1)	beschuldigt ja/nein	a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrlehr-Erlaubnis c) Besondere Erlaubnis (Kom. / Droschke) erteilt am erweitert am auf.....	Fabrikat Kennzeichen 2) Versicherung 3)	Fahrzeugart (Hubraum, zul. Ges.-Gewicht, Gesamtzahl der Fahrzeugbenutzer); Fußgänger usw.	Höhe des Sachschadens (geschätzt) DM
Gesamt-Summe:						

e) **Zeugen:**

Zuname, Vorname	Alter	Beruf	Wohnort und Wohnung

Unf. B 1

*) Zutreffendes unterstreichen.
 1) Kfz.-Fahrer und Halter unter derselben Ordnungsnummer
 2) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger angeben; Fahrgestell- oder Motornummer angeben, wenn kein Kennzeichen vorhanden ist.
 3) Nur bei Ausländern (Nr. und Kennbuchstabe der grünen Vers.-Karte bzw. Nr. der rosa Grenzpolice angeben).
 4) Ordnungsnummer gemäß d)
 5) Hauptursache (Nr.) unterstreichen.
 6) Bei Jugendlichen: Bestehen gegen die strafrechtliche Verantwortlichkeit (§ 3 JGG) Bedenken?
 7) Bei Heranwachsenden: Ist der Beschuldigte nach seiner Gesamtpersönlichkeit und der Tat als Jugendlicher oder Erwachsener (§ 105 JGG) zu behandeln?

f) **Örtliche Umstände (nicht Unfallursachen): ***

1. **Besonderheiten der Unfallstelle:** Übersichtliche – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung – Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – Bahnübergang mit/ohne Schranken/Warn- oder Blinklichter – Straßenbahnhaltestelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.
2. **Art der Straßenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:**
 Straßenbefestigung: Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt) – Großpflaster – Kleinpflaster – Sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – Sonstige befestigte Decke (Schotter) – Unbefestigte Straße (ohne Unterbau) usw.
3. **Fahrbahnoberfläche:** Rauh – glatt – schadhafte – Flickstellen usw.
 Äußere Einflüsse: Trocken – feucht – naß – Schnee – Eis – Glätte usw. – schlüpfrig (OI – Dung) – gestreut
4. **Sicht:** hell – dunkel – Zwielficht – Blendung (nicht durch andere Verkehrsteilnehmer) – Sichtbehinderung – Nebel usw.
5. **Andere Einflüsse:** Ortskenntnisse – ja – nein – Signalanlagen – in – außer – Betrieb – usw.

g) **Kurze Schilderung des Unfallherganges** und Beschreibung des Sachschadens sowie der Verkehrstüchtigkeit und des Zustandes beteiligter Personen und Fahrzeuge:

h) **Erklärung des Beschuldigten ⁴⁾:**

Ordn.-Nr. ⁴⁾	Strafbare Handlung §§	Unfallursache nach Ursachenverzeichnis ⁶⁾	§ 3 JGG ⁶⁾ ja / nein	§ 105 JGG ⁷⁾ Jgdl. od. Erwachs.

.....
 (Unterschrift und Amtsbezeichnung des aufnehmenden Beamten)

- i) **Vorschlag zum Strafmaß ⁴⁾:**
- Ordn.-Nr. Geldstrafe von DM
- Ordn.-Nr. Geldstrafe von DM
- Ordn.-Nr. Geldstrafe von DM

Geprüft und weitergeleitet

An.....

....., den

.....
 (Unterschrift und Amtsbezeichnung des Dienststellenleiters)

Anlagen:

....., den

.....
 (Behörde, Dienststelle)

Tel.-Nr.:

Gesch.-Z.:

Verjährt am:	AG.-Bezirk:
Alkoholeinwirkung*): ja / nein Flucht nach Verk.-Unfall*) ja / nein	

Unfall wurde der Polizei bekannt am um Uhr
 Beginn der Unfallaufnahme am um Uhr

4.22 Verkehrsunfallanzeige

(Tatbestandsaufnahme / Protokollaufnahme)

Tote: Schwerverletzte: Leichtverletzte: Sachschaden: ¹)

a) **Unfallort:** (Ort, Gemeinde, Kreis, Straße/Platz, in Höhe des Hauses Nr., Kreuzung, Einmündung) innerhalb – außerhalb – geschlossener Ortschaften) *)

Straßenklasse: (z. B. Bundesstraße, Landstraße usw.)

Bei BAB und Bundesstraßen	
Nr. der Straße	Straßen-km

b) **Unfallzeit:** (Wochentag, Tag, Monat, Jahr, Uhrzeit)

c) **Art des Unfalles:** (genaue Bezeichnung nach dem Merkblatt des Stala).....

eintragen

d) **Sofortmaßnahmen:** (Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheins, Blutprobe usw.)

.....
 (Unterschrift und Amtsbezeichnung des aufnehmenden Beamten)

Geprüft und weitergeleitet:, den

.....
 (Unterschrift und Amtsbezeichnung des Dienststellenleiters)

l. **Kurze Schilderung des Unfallherganges:**

II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge ²⁾: (Verkehrsunfallflüchtige mit F kennzeichnen)

Ordnungs-Nr.	Personalien (Familienname, Vornamen, Rufname unterstreichen, bei Frauen auch Geburtsname, Geburtstag, Geburtsort und Kreis, Wohnort und Kreis, Straße und Haus-Nr., Beruf, Staatsangehörigkeit, ggf. gesetzlicher Vertreter)	beschuldigt ja/nein	a) Fahrerlaubnis Kl. b) Fahrlehr-Erlaubnis c) Bes. Erlaubnis (Kom./Droschke) erteilt am erweitert am auf	Fabrikat Kennzeichen ³⁾ Versicherung ⁴⁾	Fahrzeugart (Hubraum, zul. Ges.-Gew.) Gesamtzahl der Fahrzeugbenutzer (einschl. Fz.-Führer) oder Fußgänger usw.

III. Geschädigte:

Ordnungs-Nr. ⁵⁾	Zuname, Vorname Wohnort, Wohnung	Alter der Verunglückten	Verkehrsbeteiligung (z. B. Mitfahrer vorn, rechts, Reiter, Straßenbahnfahrgast)	Angabe, ob a) gestorben ⁶⁾ b) schwer verletzt ⁷⁾ c) leicht verletzt Art der Verletzungen ⁸⁾	Höhe des Sachschadens (geschätzt) DM

Gesamt-Summe:

IV. Zeugen (Unfallzeugen und Polizeibeamte, die a) Beschädigungen oder Beanstandungen an beteiligten Fahrzeugen festgestellt, b) den Unfallort besichtigt und etwaige Brems- oder sonstige Spuren oder andere Gegebenheiten aufgenommen haben)

Zuname, Vorname	Alter	Beruf	Wohnort und Wohnung

V. Ermittlung der Unfallursachen einschl. der örtlichen Umstände:

(Alle Feststellungen eintragen, die für die Ermittlung der Unfallursachen und für die örtlichen Unfalluntersuchungen von Bedeutung sein können.)

1. Beschädigungen an den beteiligten Fahrzeugen, aus denen auf den Hergang des Unfalles geschlossen werden kann, z. B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rißspuren:

2. Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge

- a) vom Fahrer behauptete techn. Mängel an Lenk-, Brems-, Beleuchtungsanlagen Winker usw.
- b) tatsächliche Mängel:
- c) Zustand der Bereifung (Profiltiefe in Millimeter)
- d) Überladung
- e) war die Ladung vorschriftsmäßig gesichert?
- f) war das Fahrzeug übersetzt?
- g) war der Fahrer behindert?
- h) Besonderheiten in Aufbau und in den Abmessungen, Länge der herausragenden Ladung

3. Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten:

- a) Äußerer Eindruck (körperl. Mängel, Gehörschwäche, Augenfehler, Glas usw.
- b) Alkoholeinwirkung:
- c) Obermüdung (Schichtenbuch, Fahrtnachweis, Schaublatt)
- d) Ortskenntnisse: ja — nein

4. Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalles:

- a) Ist eine der Straßen bevorrechtigt, unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen?
Stärke des Verkehrs — Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.
- b) Welche Verkehrszeichen und -einrichtungen waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?

Unf. C 1 :

- c) Art der Fahrbahn: Geteilte/ungeteilte Fahrbahn — mit/ohne Radweg — Zweirichtungsverkehr/Einbahnstraße.
- d) Besonderheiten der Unfallstelle: Übersichtliche — unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung — gerade Strecke — Kuppe — Kurve — Steigung — Gefälle — Ein- oder Ausfahrt — Bahnübergang mit/ohne Schranken/Warn- oder Blinklichter — Fußgängerüberweg — Straßenbahnhaltstelle — Baustelle — enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) — Hindernisse — Sichtbehinderung usw.
- e) Art der Straßenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:
 aa) Straßenbefestigung: Betondecke — Schwarzdecke (Teer, Asphalt) — Großpflaster — Kleinpflaster — Sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) — Sonstige befestigte Decke (Schotter) — Unbefestigte Straße (ohne Unterbau) usw.
 bb) Fahrbahnoberfläche: Rau — glatt — schadhaf — Plickstellen usw.
 cc) Äußere Einflüsse: Trocken — feucht — naß — Schnee — Eis — Glätte usw. — schlüpfrig (Öl, Dung) — gestreut
- f) Witterungs- und Lichtverhältnisse: Sonnig — trübe — dunstig — bedeckt — Regen — Schnee — Hagel — Nebel — (Sichtweite in m) — Sturm — Böen (Windrichtung) — außergewöhnliche Temperatur usw.
 Tageslicht — Blendung durch Sonne — Dämmerung — Dunkelheit — Mondlicht usw.
- g) Beleuchtungsverhältnisse (nur bei Dämmerung und Dunkelheit): Art, Anbringung und Einfluß der an der Unfallstelle vorhandenen Straßenbeleuchtung und anderer Lichtquellen, Blend- und Schattenwirkung usw.

VI. Polizeilich (vorläufig) festgestellte unmittelbare Unfallursachen (Hauptunfallursache unterstreichen) und die BAK zur Zeit der Entnahme:

Ordnungs-Nr. entsprechend Abschnitt II	Verkehrsteilnehmer (z. B. PKW-Fahrer — Fußgänger)	Ursachen nach dem Stichwortverzeichnis des Merkblattes eintragen. Hier auch Mängel beim Fahrzeug und seiner Ladung. Ursachen durch Straßenverhältnisse und Witterungseinflüsse sowie andere Ursachen eintragen.	BAK z. Zt. der (ersten) Entnahme in ‰

VII. Bemerkungen:

- *) Zutreffendes unterstreichen.
- 1) Höhe des Gesamtschadens aus Pos. III
 - 2) Neben dem Fahrzeugführer ist stets der Halter anzugeben. Führer, Halter und Insassen erhalten dieselbe Ordnungsnummer.
 - 3) Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger angeben; Fahrgestell- oder Motornummer angeben, wenn kein Kennzeichen vorhanden ist oder hinsichtlich der Richtigkeit des vorhandenen Kennzeichens Zweifel bestehen.
 - 4) Nur bei Ausländern (Nr. und Kennbuchstabe der grünen Vers.-Karte bzw. Nr. der rosa Grenzpolice angeben)
 - 5) Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordnungsnummer, die Mitfahrer eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordnungsnummer des jeweiligen Fahrzeugführers oder Halters.
 - 6) Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist 1. Tag) gestorben sind, müssen dem Stat.-Landesamt als Getötete nachgemeldet werden.
 - 7) Verbleib über 24 Std. im Krankenhaus
 - 8) Knapp und eindeutig bezeichnen, soweit bekannt.

Erläuterungen zum Ursachenverzeichnis

Die Ziffern 1 bis 6 entsprechen den Hinweiszahlen im Ursachenverzeichnis.

- | | | |
|---|--|----------|
| | Ursache | |
| | Nr. | |
| 1 | Unter dieser Ursache ist auch das Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen anzugeben. | 11 |
| 2 | Unter der „vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ sind die im Verkehrsrecht zahlenmäßig festgelegten Höchstgeschwindigkeiten zu verstehen. | 30
32 |
| 3 | „Sonstige Ursachen beim Auffahren“ liegen nur vor, wenn das Fahrzeug, auf das aufgefahren wird, noch in Bewegung ist oder kurz vorher angehalten hat. | 37 |
| 4 | „Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften“ ist nur dann anzugeben, wenn die Beleuchtungsanlage an sich in Ordnung war, der Fahrzeugführer aber die vorgeschriebene Beleuchtung nicht eingeschaltet hat, z. B. Fahren ohne Licht, Fahren bei Nebel mit Standlicht oder Parken ohne Beleuchtung. | 42
43 |
| 5 | Unter „Schlechten Zustand der Straßenoberfläche“ fallen Schäden in der Fahrbahndecke, unzureichende Griffigkeit der Fahrbahndecke, übermäßige oder falsche Wölbung oder Überhöhung der Fahrbahn. Diese Ursache ist auch dann anzugeben, wenn ein Wechsel der Fahrbahndecke, z. B. von Beton auf Kleinpflaster, zum Unfall beigetragen hat. Nicht anzugeben ist sie indessen, wenn „in die Straße verletzte Geleise“ für den Unfall ursächlich waren; dies ist unter der Schlüsselnummer 95 anzuführen. | 78 |
| 6 | Als „Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn“ ist nicht anzusehen ein abgestelltes, liegengeliebenes oder verunglücktes Fahrzeug. | 92 |

4.3 Ursachenverzeichnis

Es sind stets alle festgestellten Ursachen mit ihren Schlüsselnummern einzutragen. Im Verzeichnis nicht besonders genannte Ursachen sind unter der Schlüsselnummer 95 mit kurzer Bezeichnung anzuführen (z. B. Mängel an der Lenkung). Die Ursachennummern sind den entsprechenden Ordnungsnummern der Beteiligten zuzuordnen.

Zumindest bei den mit * bezeichneten Ursachen 01, 02, 03 und 49 sind noch eine oder mehrere Ursachen anzugeben. Zu den Ursachen mit Hinweiszahlen (z. B. 1) bitte die Erläuterungen beachten!

Ursachenbezeichnung	Nr.	Ursachenbezeichnung	Nr.
Verkehrstüchtigkeit		gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	12
Alkoholeinfluß *	01		
Ermüdung (auch Einschlafen) *	02	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	13
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung *	03		
Vorfahrt/Verkehrsregelung		Einordnen	
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	10	Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	14
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen 1	11	Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	15
Nichtbeachten der für schienen-		Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	16

Ursachenbezeichnung	Nr.	Ursachenbezeichnung	Nr.
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden		Mängel an der Bereifung	56
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	17	Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	57
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	18	Verhalten von Fußgängern	
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	19	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	20	a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	60
Falsches Wenden	21	b) auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	61
		c) auf anderen Fußgängerüberwegen	
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen		aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	62
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	63
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	23	cc) Sonstiges falsches Verhalten	64
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	24	d) an anderen Stellen	
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	25	aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	65
Sonstige Fehler beim Überholen	26	bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	66
Fehler beim Überholtwerden	27	cc) sonstiges falsches Verhalten	67
Fehler beim Vorbeifahren	28		
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	29	Nichtbenutzen des Gehweges	68
		Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	69
Zu schnelles Fahren		Spielen auf oder neben der Fahrbahn	70
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen			
a) mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit 2	30	Straßenverhältnisse	
b) in sonstigen Fällen	31	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch	
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände		a) ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	74
a) mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit 2	32	b) Schnee oder Eis	75
b) in sonstigen Fällen	33	c) Regen	76
Verhalten gegenüber Fußgängern		d) Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	77
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern		Schlechter Zustand der Straßenoberfläche 5	78
a) an Fußgängerüberwegen	34	Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)	
b) an anderen Stellen	35	a) ständiger Zustand	79
Zu dichtes Auffahren		b) durch Bauarbeiten bedingt	80
Zu geringer Sicherheitsabstand	36	c) aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	81
Sonst. Ursachen b. Auffahren 3	37	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	82
Falsches Verhalten des Vorfahrenden	38	Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	83
Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften		Witterungseinflüsse	
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	39	Sichtbehinderung durch	
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	40	a) Nebel	85
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	41	b) starken Regen, Hagel, Schneestöße usw.	86
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften 4	42	c) blendende Sonne	87
a) im fließenden Verkehr	43	Seitenwind	88
b) im ruhenden Verkehr		Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	89
Halten/Parken		Hindernisse	
Verkehrswidriges Halten oder Parken	44	Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	90
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	45	Tier auf der Fahrbahn	91
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	46	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn 6	92
Unachtsames Öffnen der Wagentür	47	Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	93
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren		Sonstige Ursachen,	
48		die nicht im Verzeichnis genannt sind (bitte mit kurzer Bezeichnung einzeln aufführen)	95
Nichtbenutzen des Radweges *	49		
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)			
50			
Technische Mängel/Wartungsmängel			
Mängel an den Bremsen	55		

4.4 Erläuterungen zum Verkehrsteilnehmer

Mopeds

Fahrräder mit Hilfsmotor sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen.

Mofa 25

Fahrräder mit Hilfsmotor mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig.

Krafträder

Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm.

Kleinkrafträder

Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichen Kennzeichen.

Kraftroller (Motorroller)

Personenkraftwagen

Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen), auch mit Anhänger, Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz, Kombinationskraftwagen,

Dreiradkraftfahrzeuge (außer Krafträdern und Kraftrollern mit Beiwagen), wenn sie ausschließlich oder hauptsächlich der Personenbeförderung dienen,

Kabinenroller, ohne Rücksicht auf die Zahl der Räder (Krankenkraftwagen gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen").

Kraftomnibusse, auch mit Anhänger

Nicht an Oberleitungen gebundene Kraftwagen zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz).

Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger

auch Dreiradkraftfahrzeuge, die ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dienen.

Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z. B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen sind "Sonderkraftfahrzeuge".

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normale Lastkraftwagen, bei denen auf die Ladefläche ein Behälter für brennbare Flüssigkeiten, Gase sowie ätzende Stoffe aufgelegt ist. Kesselwagen (Fahrzeuge, die nach ihrer Bauart ausschließlich zum Transport von Flüssigkeiten bestimmt sind) gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen" bzw., soweit es sich um Sattelaufleger handelt, zu den "Sattelschleppern".

Sattelschlepper, auch mit Auflieger

Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.

Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen

Sattelzüge, bei denen der Auflieger zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen dient.

Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger

Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger

ohne die mit Tankwagen.

Andere Zugmaschinen

mit Tankwagen zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen.

Sonderkraftfahrzeuge

auch mit Anhänger mit amtlichem Kennzeichen, ausgenommen Kesselwagen.

Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen

Hierunter fallen Kesselwagen, die dem Transport von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen dienen.

Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)

Trittbrettfahrer sowie Benutzer von Straßenbahnen, die unmittelbar beim Ein- oder Aussteigen in einen Unfall verwickelt wurden, sind nicht als Fußgänger zu rechnen; sie gelten als Fahrzeuginsassen.

Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge),

die mit Straßenbenutzern kollidierten.

Fahrräder

Als Radfahrer sind auch Personen zu erfassen, die ein Rad auf der Fahrbahn schieben und dabei in einen Unfall verwickelt werden.

Fußgänger

Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern oder Schlitten) sowie Kinder in Kinderwagen. Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe "Andere Personen".

Handwagen, Handkarren

Tierführer/Treiber,

die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt werden.

Bespannte Fuhrwerke

Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeugs wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z. B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier die Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein - unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z. B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

Tabellenteil

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
Kreisfreie								
1	Düsseldorf	1959	14 514	12 834	4 491	3 776	10 023	9 058
		1960	17 252	17 107	4 464	4 414	12 788	12 693
		1961	17 921	17 703	4 340	4 244	13 581	13 459
		1962	18 626	18 308	4 027	3 889	14 599	14 419
		1963	16 606	16 249	3 896	3 773	12 710	12 476
		1964	8 834	8 662	3 907	3 822	4 927	4 840
		1965	5 114	5 018	3 663	3 592	1 451	1 426
		1966	5 389	5 280	3 824	3 753	1 565	1 527
		1967	5 469	5 354	3 852	3 775	1 617	1 579
1968	5 263	5 152	3 712	3 643	1 551	1 509		
2	Duisburg	1959	9 828	9 487	3 982	3 878	5 846	5 609
		1960	11 137	10 658	4 147	3 998	6 990	6 660
		1961	11 306	10 720	3 856	3 659	7 450	7 061
		1962	11 825	11 261	3 651	3 477	8 174	7 784
		1963	10 323	9 849	3 336	3 207	6 987	6 642
		1964	7 053	6 775	3 639	3 514	3 414	3 261
		1965	4 268	4 062	3 191	3 073	1 077	989
		1966	4 441	4 246	3 228	3 106	1 213	1 140
		1967	4 168	3 990	3 002	2 895	1 166	1 095
1968	4 068	3 814	2 968	2 835	1 100	979		
3	Essen	1959	13 283	12 962	4 340	4 198	8 943	8 764
		1960	14 583	13 997	4 188	3 998	10 395	9 999
		1961	14 805	14 195	3 894	3 673	10 911	10 522
		1962	15 293	14 610	3 686	3 492	11 607	11 118
		1963	14 567	14 070	3 661	3 497	10 906	10 573
		1964	8 594	8 286	3 607	3 481	4 987	4 805
		1965	4 738	4 524	3 421	3 263	1 317	1 261
		1966	5 022	4 808	3 527	3 388	1 495	1 420
		1967	4 816	4 610	3 330	3 207	1 486	1 403
1968	4 947	4 764	3 449	3 335	1 498	1 429		
4	Krefeld	1959	4 377	4 180	1 874	1 778	2 503	2 402
		1960	4 986	4 718	1 906	1 792	3 080	2 926
		1961	4 974	4 709	1 736	1 644	3 238	3 065
		1962	4 882	4 557	1 602	1 471	3 280	3 086
		1963	3 950	3 682	1 471	1 347	2 479	2 335
		1964	2 806	2 612	1 530	1 430	1 276	1 182
		1965	1 794	1 671	1 451	1 356	343	315
		1966	1 814	1 644	1 479	1 345	335	299
		1967	1 690	1 526	1 385	1 258	305	268
1968	2 021	1 857	1 612	1 485	409	372		
5	Leverkusen	1959	1 884	1 547	801	718	1 083	829
		1960	2 176	1 732	853	725	1 323	1 007
		1961	2 766	2 070	927	729	1 839	1 341
		1962	2 286	1 858	733	592	1 553	1 266
		1963	2 042	1 697	648	553	1 394	1 144
		1964	1 519	1 284	714	592	805	692
		1965	1 016	784	761	610	255	174
		1966	1 037	859	719	605	318	254
		1967	1 077	866	766	644	311	222
1968	988	757	721	577	267	180		
6	Mönchengladbach	1959	2 918	2 713	1 164	1 085	1 754	1 628
		1960	3 370	3 115	1 270	1 171	2 100	1 944
		1961	3 502	3 244	1 228	1 123	2 274	2 121
		1962	3 631	3 368	1 073	979	2 558	2 389
		1963	3 598	3 335	997	898	2 601	2 437
		1964	2 160	2 024	1 018	948	1 142	1 076
		1965	1 271	1 169	997	915	274	254
		1966	1 258	1 137	946	864	312	273
		1967	1 293	1 168	977	888	316	280
1968	1 231	1 130	925	856	306	274		

1) Teilweise mit Sachschaden. - 2) Ab 1964 ohne Bagatelunfälle. - 3) Auch mit Beiwagen oder Anhänger. - 4) Einschl. Kraft motor. Ab 1968 auch einschl. Mofas. - 5) Einschl. Kraftdroschken, Kleinomnibusse und Kombinationskraftwagen. - 6) Auch

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder 4)	Mopeda ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse 7)	Liefer- und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
Städte												
-	1 170	194	156	2 971	1 238	867	3 246	70	871	12	1959	1
-	950	227	154	3 133	1 073	838	3 792	80	764	19	1960	
5	915	247	174	2 999	832	678	4 051	73	751	21	1961	
-	820	229	147	2 831	616	373	4 277	81	682	19	1962	
-	855	180	138	2 723	471	303	4 391	80	649	36	1963	
-	795	245	96	2 771	372	292	4 509	69	596	40	1964	
-	705	345	13	2 600	244	198	4 435	65	555	29	1965	
-	777	977	37	2 033	216	185	4 839	40	523	38	1966	
1	769	979	17	2 086	224	158	4 858	56	542	21	1967	
-	695	1 058	40	1 919	192	163	4 665	66	486	23	1968	
73	859	442	721	1 887	1 127	1 298	2 335	35	676	8	1959	2
96	854	375	640	2 182	1 094	1 414	2 857	47	797	14	1960	
98	788	421	576	1 973	862	1 113	2 904	44	780	23	1961	
86	724	331	556	1 954	723	771	3 182	34	615	26	1962	
62	663	524	526	1 561	539	639	3 047	37	545	40	1963	
80	658	854	463	1 584	478	627	3 631	45	492	47	1964	
78	579	691	414	1 429	337	485	3 425	43	438	49	1965	
77	580	684	443	1 444	380	384	3 605	42	414	55	1966	
77	537	682	393	1 313	339	344	3 381	28	332	42	1967	
91	543	631	351	1 352	318	342	3 350	25	393	51	1968	
-	845	741	113	2 641	1 206	1 110	2 909	79	715	5	1959	3
-	811	744	99	2 534	942	1 007	3 255	77	686	9	1960	
-	649	709	119	2 417	801	807	3 304	88	636	22	1961	
-	604	647	99	2 336	625	476	3 545	68	609	28	1962	
-	744	1 002	208	1 707	543	349	3 810	70	607	26	1963	
-	675	910	214	1 805	420	335	3 853	68	542	26	1964	
-	681	889	469	1 382	299	260	3 808	63	498	30	1965	
-	664	980	512	1 371	294	225	4 298	57	448	22	1966	
-	593	915	422	1 400	301	190	3 942	50	390	24	1967	
-	607	1 037	404	1 401	338	196	4 109	45	419	39	1968	
-	458	122	43	1 251	569	592	1 199	12	320	2	1959	4
-	502	124	42	1 238	514	542	1 381	18	300	6	1960	
-	440	116	51	1 129	425	384	1 439	24	304	6	1961	
-	391	119	38	1 054	304	235	1 481	30	261	13	1962	
-	367	100	22	982	224	184	1 453	24	225	9	1963	
-	354	100	15	1 061	236	175	1 536	19	242	9	1964	
-	329	45	4	1 073	177	141	1 594	20	200	6	1965	
-	356	34	1	1 088	147	87	1 748	17	208	12	1966	
-	307	59	-	1 019	160	103	1 612	24	158	8	1967	
-	332	95	1	1 184	158	108	1 950	15	181	8	1968	
67	228	164	-	342	287	191	531	20	164	1	1959	5
125	295	208	-	315	255	175	713	23	163	1	1960	
146	232	196	1	352	242	133	902	19	192	13	1961	
102	159	143	2	327	166	76	753	17	90	6	1962	
49	152	147	2	298	111	70	659	19	95	5	1963	
91	142	152	1	328	89	51	841	26	99	4	1964	
121	154	171	1	314	66	57	982	27	93	13	1965	
85	148	147	1	338	63	56	894	34	89	8	1966	
95	164	149	1	357	64	44	961	17	102	4	1967	
108	136	104	-	373	74	51	891	30	60	9	1968	
-	356	53	51	704	349	259	798	26	173	3	1959	6
-	330	73	51	816	336	300	1 018	28	188	3	1960	
-	367	65	33	763	316	247	1 064	27	167	8	1961	
-	324	64	53	632	256	128	989	26	174	4	1962	
-	285	82	97	533	196	98	1 011	26	143	9	1963	
-	266	109	113	530	166	104	1 073	32	129	6	1964	
-	243	101	111	542	144	77	1 143	27	97	8	1965	
-	277	102	94	473	100	51	1 121	32	101	2	1966	
-	248	115	130	484	99	73	1 139	28	110	6	1967	
-	251	123	206	345	97	38	1 118	25	113	2	1968	

roller, Mofas und Kleinkrafträder. Ab 1968 einschl. Kraftroller und Kleinkrafträder. - Sattelschlepper mit Omnibusanhänger.

5) Einschl. Fahrräder mit Hilfe-

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											Kreisfreie
1	1959	.	10	5	6 319	229	4	848	1 436	24	8 860
	1960	.	8	4	6 578	194	-	657	1 582	38	9 049
	1961	.	6	8	6 420	173	5	673	1 473	42	8 786
	1962	-	13	4	6 065	157	3	575	1 353	25	8 178
	1963	3	3	5	5 941	151	2	522	1 372	14	8 002
	1964	4	1	3	5 886	146	3	541	1 362	18	7 956
	1965	1	4	12	5 543	145	2	432	1 403	4	7 529
	1966	2	5	15	5 863	118	2	455	1 388	15	7 841
	1967	-	9	18	5 886	158	1	493	1 389	15	7 942
	1968	2	11	14	5 622	134	3	529	1 245	14	7 547
2	1959	.	4	4	5 487	99	-	1 024	1 028	44	7 682
	1960	.	9	2	6 234	66	2	832	1 018	24	8 176
	1961	.	8	1	5 735	74	2	785	1 095	22	7 713
	1962	-	12	6	5 369	99	1	771	986	7	7 233
	1963	2	6	8	4 863	71	1	682	883	13	6 513
	1964	-	9	14	5 343	104	2	747	994	14	7 204
	1965	3	2	9	4 791	70	2	650	840	19	6 372
	1966	-	10	6	4 896	78	4	592	845	10	6 425
	1967	1	3	14	4 484	57	1	590	783	12	5 927
	1968	-	1	7	4 487	39	-	607	764	17	5 914
3	1959	.	10	6	6 040	141	1	596	1 559	46	8 383
	1960	.	8	8	5 992	147	-	430	1 603	30	8 202
	1961	.	4	10	5 672	127	1	380	1 473	28	7 681
	1962	3	2	4	5 360	117	-	367	1 448	10	7 302
	1963	4	-	8	5 417	108	1	349	1 350	12	7 237
	1964	-	7	6	5 257	104	2	361	1 398	28	7 150
	1965	2	-	26	4 986	93	1	322	1 379	46	6 827
	1966	3	4	31	5 382	108	-	283	1 288	48	7 109
	1967	1	5	18	4 921	89	-	355	1 249	46	6 660
	1968	3	5	25	5 179	80	-	392	1 179	48	6 878
4	1959	.	8	1	2 703	47	1	486	425	21	3 683
	1960	.	7	9	2 777	40	2	458	439	34	3 750
	1961	.	7	5	2 594	35	1	412	419	13	3 474
	1962	1	3	6	2 334	40	3	388	380	12	3 157
	1963	2	5	3	2 129	33	2	328	410	7	2 909
	1964	5	3	3	2 228	23	3	389	380	6	3 029
	1965	2	1	2	2 143	34	2	327	398	10	2 914
	1966	1	3	1	2 224	26	1	324	409	3	2 987
	1967	1	7	-	2 073	14	3	323	337	17	2 767
	1968	2	5	5	2 432	15	1	356	419	16	3 239
5	1959	.	3	-	1 197	-	-	193	186	12	1 588
	1960	.	3	2	1 335	-	1	197	177	13	1 723
	1961	.	3	2	1 506	-	-	207	206	8	1 927
	1962	-	2	2	1 112	-	1	172	161	4	1 450
	1963	-	-	1	960	-	-	138	160	7	1 265
	1964	1	-	3	1 114	-	-	160	165	2	1 441
	1965	-	2	1	1 241	-	-	150	154	2	1 547
	1966	1	-	2	1 147	-	-	136	168	1	1 452
	1967	-	-	2	1 194	-	-	154	181	1	1 530
	1968	-	2	3	1 120	-	-	135	163	2	1 420
6	1959	.	8	3	1 619	16	1	264	341	16	2 257
	1960	.	4	7	1 884	17	-	257	334	25	2 517
	1961	.	8	2	1 839	12	-	221	352	13	2 437
	1962	2	6	2	1 587	19	-	169	295	12	2 082
	1963	2	3	4	1 492	11	1	164	268	8	1 944
	1964	1	2	6	1 519	6	-	183	314	6	2 028
	1965	1	4	9	1 510	4	-	169	293	8	1 984
	1966	3	2	7	1 419	6	1	155	279	3	1 863
	1967	6	2	4	1 467	5	1	185	299	1	1 958
	1968	3	4	5	1 405	6	-	185	264	1	1 861

1) Bespannte Fuhrwerke (Schlitten), sonstige Fahrzeuge, auch unbekannte und andere Personen. - 2) Einschl. Personen, die

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Städte											
11	9	11	4	12	66	2	115	8	11	1959	1
16	6	17	2	10	69	-	120	12	9	1960	
10	7	17	3	6	60	1	104	7	5	1961	
5	5	18	4	11	68	1	112	13	11	1962	
9	7	29	2	11	60	2	120	19	8	1963	
3	4	39	4	11	67	-	128	22	11	1964	
2	7	21	4	10	63	2	109	9	1	1965	
4	2	19	4	7	76	-	112	10	13	1966	
3	2	30	1	8	90	1	135	13	10	1967	
2	2	36	3	10	64	2	119	22	11	1968	
15	14	18	2	22	38	-	109	15	12	1959	2
13	20	12	6	5	38	-	94	7	5	1960	
20	15	14	6	10	46	-	111	11	10	1961	
7	8	21	1	11	48	1	97	8	7	1962	
6	11	7	3	14	34	-	75	7	10	1963	
9	12	26	1	12	44	-	104	11	8	1964	
3	6	31	4	10	40	2	96	16	7	1965	
8	10	33	2	24	49	-	126	12	18	1966	
4	8	25	2	12	42	1	94	16	10	1967	
4	6	16	-	10	34	-	70	4	11	1968	
19	14	12	5	10	66	1	127	9	11	1959	3
12	13	22	1	6	73	-	127	14	12	1960	
14	7	21	4	6	69	1	122	10	15	1961	
7	3	17	1	7	82	2	119	11	20	1962	
3	3	25	2	6	73	-	112	13	19	1963	
2	11	31	2	6	70	1	123	19	19	1964	
5	1	42	1	7	79	1	136	23	10	1965	
5	9	17	2	4	91	1	129	8	9	1966	
4	6	26	4	8	75	4	127	17	19	1967	
3	2	13	2	5	69	1	95	7	18	1968	
11	11	9	-	11	22	-	64	6	8	1959	4
9	15	10	1	12	30	1	78	12	6	1960	
8	9	15	2	11	26	-	71	10	8	1961	
4	4	10	-	9	22	1	50	8	4	1962	
3	1	18	-	7	21	-	50	8	2	1963	
2	5	19	1	7	25	-	59	10	5	1964	
3	2	15	2	9	26	-	57	4	4	1965	
5	5	11	-	13	26	-	60	6	10	1966	
6	3	16	3	7	17	-	52	9	5	1967	
2	3	10	-	8	12	-	35	4	4	1968	
1	2	5	2	5	6	-	21	3	-	1959	5
3	-	3	2	5	4	-	17	2	2	1960	
1	2	4	1	1	7	1	17	2	2	1961	
5	3	6	1	1	4	-	20	3	-	1962	
1	-	5	-	6	6	-	18	3	1	1963	
-	3	8	1	1	11	-	24	3	2	1964	
1	1	6	-	2	9	-	19	3	4	1965	
2	-	11	-	5	14	-	32	6	5	1966	
-	3	4	2	4	8	-	21	4	4	1967	
2	-	7	-	2	10	-	21	4	1	1968	
6	2	3	1	6	13	-	31	2	1	1959	6
4	1	11	1	4	14	-	35	5	4	1960	
6	4	7	1	4	22	-	44	2	6	1961	
4	-	12	1	1	15	-	33	7	1	1962	
5	1	11	-	2	17	1	37	7	4	1963	
3	2	10	-	2	13	1	31	4	3	1964	
2	2	5	-	2	8	1	20	4	-	1965	
1	1	11	-	6	12	-	31	5	-	1966	
1	1	13	1	6	23	-	45	5	10	1967	
-	-	6	-	3	15	-	24	1	7	1968	

innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind.

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	Mitfahrer	unter 15 Jahren	
												Kreisfreie
1	1959	322	217	229	57	185	518	34	1 562	241	162	
	1960	303	240	327	43	150	583	13	1 659	286	213	
	1961	194	169	275	32	149	556	29	1 404	225	201	
	1962	161	80	328	51	108	486	13	1 227	220	202	
	1963	133	86	354	47	111	519	17	1 267	242	227	
	1964	89	97	493	43	139	544	17	1 422	296	281	
	1965	64	54	376	37	106	543	6	1 186	231	199	
	1966	64	51	444	36	85	526	17	1 223	254	233	
	1967	65	32	426	28	105	522	11	1 189	220	255	
1968	52	48	434	23	111	442	13	1 123	235	220		
2	1959	284	298	209	27	207	367	11	1 403	200	152	
	1960	228	309	207	33	157	353	7	1 294	212	167	
	1961	180	221	213	53	140	394	4	1 205	192	183	
	1962	138	149	243	23	137	343	23	1 056	182	168	
	1963	116	150	249	20	134	305	3	977	154	161	
	1964	99	154	307	34	163	364	8	1 129	217	187	
	1965	76	121	298	18	145	331	6	995	187	190	
	1966	107	93	376	24	133	318	7	1 058	237	208	
	1967	107	91	390	18	149	341	6	1 102	229	205	
1968	91	93	305	22	154	311	4	980	182	212		
3	1959	299	241	211	31	127	549	20	1 478	238	233	
	1960	260	232	256	25	99	612	6	1 490	227	274	
	1961	186	193	319	34	98	556	12	1 398	235	272	
	1962	151	110	332	28	100	570	10	1 301	237	288	
	1963	127	94	371	32	74	553	6	1 257	252	257	
	1964	120	97	391	31	83	596	6	1 324	252	296	
	1965	94	92	397	39	82	582	12	1 298	229	314	
	1966	91	57	493	50	93	532	19	1 335	295	266	
	1967	98	79	415	26	122	512	22	1 274	242	317	
1968	128	58	427	37	112	490	15	1 267	249	309		
4	1959	153	188	81	13	124	160	6	725	97	71	
	1960	115	130	113	4	91	172	6	631	93	83	
	1961	128	103	127	16	90	140	5	609	114	78	
	1962	72	66	171	20	80	143	1	553	110	77	
	1963	64	56	171	7	83	154	6	541	116	91	
	1964	65	47	158	15	101	131	7	524	103	72	
	1965	37	39	138	10	65	135	3	427	82	63	
	1966	38	26	152	7	65	151	-	439	71	78	
	1967	41	29	135	13	68	123	3	412	66	78	
1968	32	27	174	3	89	170	1	496	81	118		
5	1959	83	63	63	19	61	94	1	384	70	49	
	1960	61	48	66	17	37	54	-	283	70	35	
	1961	46	22	69	13	29	69	1	249	61	34	
	1962	40	19	49	4	36	61	1	210	27	28	
	1963	34	22	58	7	30	53	2	206	35	26	
	1964	15	10	87	8	35	52	-	207	47	35	
	1965	15	10	88	1	31	49	-	194	39	31	
	1966	12	14	95	2	26	45	-	194	42	29	
	1967	21	8	82	6	28	58	-	203	39	35	
1968	26	13	98	6	34	51	-	228	59	37		
6	1959	71	64	60	6	61	119	-	381	63	49	
	1960	83	69	93	2	59	106	4	416	75	48	
	1961	78	69	99	4	46	122	1	419	70	57	
	1962	61	31	104	8	34	119	3	360	56	70	
	1963	59	28	101	17	41	103	3	352	82	51	
	1964	49	31	96	9	40	125	-	350	65	69	
	1965	34	20	112	16	46	111	-	339	66	82	
	1966	32	9	115	3	36	110	-	305	63	67	
	1967	31	19	122	5	51	114	-	342	65	87	
1968	30	12	154	9	45	111	2	363	89	83		

Schwere verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.	
auf Kraftfahrrädern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter				
								Mitfahrer	unter 15 Jahren			
Städte												
918	541	971	208	541	769	64	4 012	914	372	1959	1	
784	517	1 106	166	422	842	45	3 882	933	458	1960		
653	482	1 348	186	445	809	62	3 985	972	428	1961		
486	271	1 672	184	412	758	47	3 830	1 086	454	1962		
354	213	1 731	189	342	748	78	3 655	1 124	462	1963		
291	203	1 718	183	360	723	48	3 556	1 056	507	1964		
171	141	1 818	196	285	767	34	3 412	1 043	503	1965		
154	131	2 103	134	334	748	53	3 657	1 116	503	1966		
173	116	2 079	167	341	749	79	3 704	1 134	564	1967		
143	115	1 994	171	374	719	34	3 550	1 020	544	1968		
812	815	538	76	615	551	30	3 437	590	352	1959		2
835	976	805	137	548	535	25	3 861	806	367	1960		
628	820	896	176	508	562	18	3 608	789	363	1961		
586	589	1 118	137	530	541	48	3 549	820	397	1962		
431	477	1 202	105	453	504	28	3 200	806	383	1963		
383	452	1 458	134	489	546	58	3 520	928	452	1964		
287	359	1 348	134	445	434	26	3 033	860	364	1965		
281	278	1 487	111	392	454	40	3 043	846	390	1966		
251	241	1 476	87	366	387	29	2 837	844	378	1967		
227	243	1 397	88	403	395	10	2 763	735	383	1968		
860	727	756	109	379	898	39	3 768	708	458	1959	3	
697	670	997	113	262	827	44	3 610	834	487	1960		
598	559	1 016	136	234	788	43	3 374	834	454	1961		
471	350	1 292	132	229	758	77	3 309	870	450	1962		
446	243	1 590	172	232	687	41	3 411	1 033	432	1963		
312	220	1 576	135	238	702	29	3 212	932	471	1964		
220	161	1 627	165	209	697	50	3 129	1 006	481	1965		
237	160	1 864	127	173	645	39	3 245	1 034	454	1966		
221	108	1 684	106	200	640	69	3 028	909	487	1967		
247	136	1 828	116	242	602	73	3 244	1 029	535	1968		
408	328	309	43	293	205	23	1 609	313	120	1959		4
363	348	388	39	304	208	22	1 672	316	148	1960		
311	249	461	70	275	228	35	1 629	396	136	1961		
235	159	501	61	271	198	26	1 451	362	165	1962		
177	121	508	62	209	219	10	1 306	322	156	1963		
174	128	550	70	255	211	4	1 392	339	168	1964		
141	94	661	43	232	225	20	1 416	357	169	1965		
112	55	773	76	228	221	7	1 472	423	218	1966		
127	68	681	38	236	193	10	1 353	355	167	1967		
123	78	865	42	235	223	4	1 570	411	229	1968		
198	98	157	23	88	71	1	636	143	43	1959	5	
188	115	300	34	121	106	4	868	255	80	1960		
213	108	377	49	148	110	3	1 008	303	80	1961		
126	55	342	23	113	82	-	741	229	80	1962		
89	49	324	30	91	94	-	578	203	80	1963		
70	36	384	37	109	97	2	621	213	96	1964		
45	47	536	35	107	92	-	557	322	118	1965		
54	41	411	50	94	105	1	730	225	100	1966		
50	31	512	32	108	112	-	730	263	142	1967		
58	36	454	23	86	91	-	730	256	102	1968		
282	163	214	40	166	184	5	1 054	195	119	1959		6
262	212	333	41	167	188	8	1 211	265	142	1960		
254	176	335	29	149	187	5	1 135	255	124	1961		
210	97	342	36	122	147	5	959	239	107	1962		
156	66	399	77	110	140	11	959	268	113	1963		
123	65	405	45	130	164	7	939	247	144	1964		
116	62	492	77	110	168	4	1 029	320	155	1965		
74	36	503	43	105	152	1	914	268	135	1966		
71	59	453	40	120	156	8	907	237	167	1967		
77	22	504	23	122	127	2	877	267	136	1968		

		Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Unfälle nach ihrer			
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln		Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
Kreisfreie											
1	1959	2 263	5	.	.	.	2 047	320	98	381	.
	1960	2 417	12	.	.	.	1 891	333	113	250	.
	1961	1 820	6	.	.	.	1 667	519	126	222	.
	1962	1 759	6	.	.	.	1 518	498	130	16	230
	1963	1 678	4	.	.	.	1 480	488	119	9	221
	1964	1 768	3	.	.	.	1 432	518	130	20	243
	1965	1 714	3	.	.	.	1 308	441	123	4	238
	1966	1 787	9	117	86	83	1 455	426	158	15	304
	1967	1 719	11	117	97	94	1 437	512	119	15	287
	1968	1 785	5	105	86	84	1 387	496	93	15	284
2	1959	1 799	10	.	.	.	1 320	650	156	200	.
	1960	1 699	24	.	.	.	1 333	281	159	56	.
	1961	1 542	20	.	.	.	1 179	323	115	110	.
	1962	1 440	21	.	.	.	1 481	305	135	18	118
	1963	1 613	16	.	.	.	1 577	260	115	42	142
	1964	1 857	26	.	.	.	1 780	297	96	61	215
	1965	1 569	20	.	.	.	1 464	334	133	55	246
	1966	1 528	25	84	1	58	1 498	307	133	52	278
	1967	1 419	21	90	3	60	1 383	263	123	31	270
	1968	1 409	15	87	4	34	1 389	311	106	41	242
3	1959	2 010	4	.	.	.	1 809	274	93	275	.
	1960	1 894	6	.	.	.	1 560	294	143	238	.
	1961	1 912	2	.	.	.	1 474	260	144	257	.
	1962	1 729	-	.	.	.	1 386	249	122	26	275
	1963	1 599	1	.	.	.	1 358	277	118	6	375
	1964	1 536	2	.	.	.	1 382	198	128	10	365
	1965	1 371	2	.	.	.	1 273	198	122	7	323
	1966	1 518	1	39	70	128	1 439	228	107	8	322
	1967	1 280	-	28	48	123	1 282	215	115	18	304
	1968	1 394	-	42	51	107	1 420	244	136	20	366
4	1959	1 009	2	.	.	.	947	120	74	105	.
	1960	1 060	5	.	.	.	907	100	58	121	.
	1961	846	8	.	.	.	878	83	69	84	.
	1962	819	6	.	.	.	858	73	51	9	100
	1963	637	3	.	.	.	763	67	39	2	101
	1964	848	10	.	.	.	804	78	61	7	107
	1965	830	2	.	.	.	787	68	54	6	82
	1966	768	3	12	2	38	761	84	53	3	94
	1967	748	3	9	1	44	779	52	50	2	90
	1968	858	2	6	11	54	847	87	60	5	100
5	1959	342	-	.	.	.	332	117	17	63	.
	1960	332	3	.	.	.	324	126	20	82	.
	1961	332	6	.	.	.	298	141	15	15	.
	1962	259	1	.	.	.	273	79	16	1	26
	1963	200	5	.	.	.	284	54	7	-	19
	1964	311	2	.	.	.	308	91	12	-	17
	1965	339	8	.	.	.	338	117	18	1	48
	1966	315	4	8	2	12	330	81	27	1	47
	1967	307	-	9	30	15	324	102	20	1	62
	1968	290	-	13	10	17	304	94	22	3	82
6	1959	506	2	.	.	.	505	91	34	70	.
	1960	577	1	.	.	.	564	90	44	79	.
	1961	381	1	.	.	.	542	94	42	95	.
	1962	239	1	.	.	.	454	88	40	17	85
	1963	259	1	.	.	.	417	87	41	24	58
	1964	450	4	.	.	.	440	71	39	8	64
	1965	461	-	.	.	.	435	77	32	6	57
	1966	472	2	18	2	20	423	71	36	3	49
	1967	461	1	11	10	13	435	74	50	4	59
	1968	473	-	13	8	19	436	65	46	6	54

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände										Jahr	Lfd. Nr.
Art		Ursachen beim Führen des Fahrzeugs											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrs- tüchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbei- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug		Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
und Fußgänger													
Städte													
1 047	.	598	359	18	916	497	600	944	818	109	1959	1	
1 217	.	660	397	20	975	349	401	690	778	94	1960		
1 158	.	648	355	17	907	281	363	661	839	119	1961		
1 147	97	391	323	26	828	119	592	458	713	326	1962		
1 183	78	318	333	20	840	118	554	424	783	380	1963		
1 170	90	304	418	22	783	133	633	447	759	430	1964		
1 215	87	247	374	19	738	93	577	383	535	485	1965		
1 226	63	194	454	28	765	92	603	417	680	435	1966		
1 216	92	174	400	22	751	129	573	371	680	408	1967		
1 091	77	269	422	22	743	121	646	350	727	373	1968		
635	.	1 021	428	24	803	191	314	813	424	61	1959		2
679	.	1 639	504	12	888	118	423	492	408	33	1960		
733	.	1 396	459	16	787	128	366	462	439	51	1961		
828	59	707	425	13	775	85	507	456	447	136	1962		
736	66	398	423	10	740	70	429	457	479	134	1963		
821	79	290	480	24	839	106	494	419	560	189	1964		
702	63	194	410	17	680	109	441	371	445	195	1965		
721	46	193	460	22	652	102	458	340	474	202	1966		
662	58	212	407	14	662	90	379	328	399	187	1967		
656	43	180	397	24	679	94	414	327	377	155	1968		
1 110	.	779	495	4	843	479	428	623	314	57	1959	3	
1 141	.	812	509	17	749	521	501	389	466	69	1960		
1 146	.	613	430	18	773	536	406	290	390	80	1961		
1 201	73	354	464	35	674	83	402	562	750	269	1962		
1 129	68	330	518	28	661	98	359	535	761	280	1963		
1 170	65	289	523	21	682	89	342	584	805	408	1964		
1 181	63	254	432	19	615	99	334	489	745	415	1965		
1 092	48	283	494	20	780	115	367	489	759	393	1966		
1 056	55	285	415	19	660	117	346	421	724	362	1967		
1 028	60	175	405	13	686	125	359	501	820	358	1968		
294	.	334	204	9	537	80	178	284	138	17	1959		4
292	.	428	275	7	524	162	165	262	145	14	1960		
307	.	315	242	8	509	111	127	212	151	11	1961		
319	25	167	211	7	475	22	227	151	181	53	1962		
347	22	130	168	3	404	28	167	179	176	60	1963		
315	20	138	191	10	428	26	210	178	213	69	1964		
331	29	94	198	7	394	25	189	180	184	108	1965		
369	13	102	216	12	384	28	197	193	217	104	1966		
298	14	100	177	18	407	34	192	173	191	87	1967		
377	21	115	193	14	430	47	263	196	217	87	1968		
137	.	135	71	5	162	24	91	121	126	8	1959	5	
127	.	174	99	9	131	32	84	124	145	6	1960		
153	.	305	92	14	165	32	101	108	147	9	1961		
137	9	192	86	17	141	24	98	87	119	26	1962		
130	11	143	81	9	111	15	36	37	122	22	1963		
139	10	137	99	14	157	14	94	72	107	21	1964		
139	2	98	85	8	148	24	126	89	120	21	1965		
149	4	80	77	1	136	25	118	83	110	44	1966		
159	9	89	98	7	127	30	106	83	122	46	1967		
138	8	70	87	8	107	23	112	84	146	26	1968		
245	.	219	172	10	235	57	103	183	120	11	1959		6
240	.	253	160	8	266	62	121	176	146	9	1960		
285	.	170	166	7	254	72	99	151	134	13	1961		
262	12	115	143	8	196	28	156	144	155	39	1962		
230	19	121	131	7	200	25	131	119	175	37	1963		
265	13	118	154	2	225	19	147	135	144	60	1964		
251	12	127	152	5	211	27	156	132	170	63	1965		
249	11	104	142	12	214	25	128	115	184	67	1966		
263	7	85	153	6	199	32	162	128	158	55	1967		
229	17	72	127	9	209	37	130	139	160	63	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest							Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung ¹⁾	
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs								
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs- vor- schriften	Halten/ Parken	Zurück- rollen oder fehler- haftes Rückwärts- fahren	Nicht- benutzung des Radweges	Fehler- hafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		zusammen
									Kreisfreie	
1	1959	256	131	91	158	.	.	76	4 973	122
	1960	358	54	85	163	.	.	246	4 610	102
	1961	401	96	76	168	.	.	303	4 586	87
	1962	351	96	73	37	4	.	223	4 169	71
	1963	371	101	67	48	9	.	197	4 245	71
	1964	312	110	56	38	3	.	185	4 329	87
	1965	336	65	33	33	7	.	204	3 882	74
	1966	333	69	46	23	4	9	170	4 128	72
	1967	378	72	49	33	7	9	179	4 061	70
	1968	326	61	64	34	10	10	313	4 222	76
2	1959	202	54	66	85	.	.	221	3 686	69
	1960	314	36	81	111	.	.	497	3 917	112
	1961	339	26	79	94	.	.	488	3 734	102
	1962	277	48	65	22	7	.	134	3 397	85
	1963	198	39	61	10	14	.	117	3 181	75
	1964	255	58	53	14	16	.	136	3 643	97
	1965	261	47	55	25	12	.	149	3 217	70
	1966	280	56	40	22	11	13	133	3 265	85
	1967	228	40	43	16	6	9	161	2 969	71
	1968	246	39	33	17	16	14	140	2 972	78
3	1959	249	14	49	72	.	.	46	3 673	100
	1960	389	70	53	101	.	.	264	4 098	175
	1961	340	86	52	104	.	.	518	4 023	197
	1962	251	76	48	28	5	.	538	4 185	169
	1963	312	81	49	24	3	.	561	4 260	153
	1964	224	84	41	27	-	.	504	4 334	151
	1965	226	66	29	22	2	.	483	3 976	160
	1966	272	103	20	24	1	18	458	4 313	108
	1967	248	88	38	14	2	15	544	4 013	107
	1968	277	102	34	3	3	11	509	4 206	89
4	1959	68	13	30	57	.	.	157	1 772	51
	1960	106	30	43	43	.	.	137	1 913	46
	1961	109	19	42	37	.	.	182	1 760	34
	1962	77	12	26	6	2	.	151	1 601	35
	1963	65	12	26	14	2	.	119	1 423	21
	1964	83	18	27	13	3	.	139	1 608	23
	1965	78	19	29	9	1	.	137	1 558	27
	1966	80	13	28	8	4	-	113	1 597	23
	1967	77	10	33	9	7	2	99	1 516	20
	1968	101	32	28	6	8	5	114	1 741	27
5	1959	61	19	14	10	.	.	41	753	33
	1960	96	7	12	13	.	.	111	869	29
	1961	138	9	10	14	.	.	135	974	51
	1962	109	21	6	4	5	.	66	809	35
	1963	55	14	6	6	1	.	75	710	20
	1964	94	11	7	2	3	.	121	816	23
	1965	102	8	7	3	5	.	107	853	35
	1966	76	11	7	3	1	2	91	785	15
	1967	93	9	7	6	5	4	124	865	21
	1968	94	15	6	4	3	3	94	812	23
6	1959	51	18	23	37	.	.	122	1 142	45
	1960	92	36	30	47	.	.	157	1 310	63
	1961	112	21	16	53	.	.	159	1 257	39
	1962	78	34	13	13	1	.	90	1 098	42
	1963	82	11	18	7	3	.	88	1 034	38
	1964	67	28	10	4	5	.	95	1 095	35
	1965	73	14	11	3	2	.	111	1 130	29
	1966	83	14	14	8	2	2	91	1 101	30
	1967	81	30	14	11	4	3	97	1 133	23
	1968	73	11	11	8	4	3	63	1 047	16

1) Ab 1966 nur beim Fahrzeug.

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Städte										
82	7	802	175	1 066	176	23	50	6 410	1959	1
141	5	909	203	1 258	122	8	29	6 129	1960	
105	5	885	143	1 138	113	7	29	5 960	1961	
96	4	1 051	72	1 223	203	24	22	5 712	1962	
98	5	1 109	90	1 302	152	14	12	5 796	1963	
97	6	1 135	66	1 304	181	26	20	5 947	1964	
112	3	1 038	78	1 231	124	29	10	5 350	1965	
108	8	1 080	78	1 274	179	24	14	5 691	1966	
126	1	1 042	66	1 235	170	24	12	5 572	1967	
88	4	1 023	92	1 207	177	20	17	5 719	1968	
76	12	561	113	762	185	22	64	4 788	1959	2
100	3	561	168	832	252	14	61	5 188	1960	
116	3	584	184	887	190	32	46	4 991	1961	
130	1	645	72	848	176	19	43	4 568	1962	
100	-	578	44	722	161	12	29	4 180	1963	
110	-	654	58	822	148	24	30	4 764	1964	
96	1	515	50	662	143	20	29	4 141	1965	
88	2	511	54	655	151	26	24	4 206	1966	
99	2	491	42	634	115	25	16	3 830	1967	
60	2	479	39	580	126	13	17	3 786	1968	
182	7	1 136	117	1 442	222	8	120	5 565	1959	3
196	8	974	164	1 342	443	17	40	6 115	1960	
172	6	913	156	1 247	541	53	68	6 129	1961	
182	18	948	125	1 273	519	54	21	6 221	1962	
196	15	930	111	1 252	441	34	18	6 158	1963	
218	9	915	106	1 248	350	28	17	6 128	1964	
222	8	957	83	1 270	222	27	12	5 667	1965	
188	4	902	86	1 180	181	28	19	5 829	1966	
153	9	863	103	1 128	194	33	10	5 485	1967	
121	10	824	84	1 039	212	30	20	5 596	1968	
34	2	241	42	319	94	9	27	2 272	1959	4
59	1	230	73	363	115	2	27	2 466	1960	
46	1	196	60	303	46	4	17	2 164	1961	
48	1	253	24	326	53	8	21	2 044	1962	
53	-	252	36	341	61	9	9	1 864	1963	
41	-	222	25	288	46	8	8	1 981	1964	
37	2	212	37	288	39	5	8	1 925	1965	
43	-	257	37	337	50	12	2	2 021	1966	
36	3	214	17	270	45	8	8	1 867	1967	
27	1	305	18	351	60	11	9	2 199	1968	
10	2	113	17	142	73	8	26	1 035	1959	5
5	-	90	31	126	33	2	34	1 093	1960	
24	-	121	32	177	37	5	7	1 251	1961	
15	-	106	21	142	23	9	9	1 027	1962	
8	-	114	8	130	38	5	5	908	1963	
16	-	108	14	138	18	8	7	1 010	1964	
14	-	119	13	146	29	5	6	1 074	1965	
15	-	106	9	130	31	6	14	981	1966	
8	1	124	13	146	37	11	3	1 083	1967	
7	1	110	9	127	44	11	8	1 025	1968	
30	4	204	58	296	83	13	19	1 598	1959	6
21	-	189	55	265	81	4	15	1 738	1960	
16	2	208	44	270	42	4	22	1 634	1961	
30	3	232	17	282	76	8	7	1 513	1962	
39	1	206	22	268	95	8	8	1 451	1963	
22	-	241	21	284	50	8	8	1 480	1964	
22	-	216	18	256	50	11	7	1 483	1965	
27	1	233	22	283	68	10	3	1 495	1966	
16	-	263	13	292	68	10	5	1 531	1967	
22	1	204	20	247	51	3	9	1 373	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
			noch: Kreisfreie					
7	Mülheim a.d.Ruhr	1959	3 046	2 950	1 217	1 181	1 829	1 769
		1960	3 423	3 295	1 284	1 244	2 139	2 051
		1961	3 511	3 375	1 244	1 208	2 267	2 167
		1962	3 832	3 669	1 089	1 049	2 743	2 620
		1963	3 536	3 404	1 051	1 024	2 485	2 380
		1964	2 341	2 263	1 119	1 086	1 222	1 177
		1965	1 453	1 403	1 102	1 073	351	330
		1966	1 518	1 468	1 121	1 090	397	378
		1967	1 415	1 368	1 032	1 007	383	361
		1968	1 419	1 305	998	931	421	374
8	Neuß	1959	1 796	1 522	681	586	1 115	936
		1960	1 995	1 683	728	617	1 267	1 066
		1961	1 889	1 605	636	529	1 253	1 076
		1962	1 987	1 673	611	505	1 376	1 168
		1963	2 188	1 806	668	542	1 520	1 264
		1964	1 329	1 154	610	528	719	626
		1965	818	741	591	537	227	204
		1966	876	774	613	543	263	231
		1967	909	748	667	577	242	171
		1968	955	775	665	559	290	216
9	Oberhausen	1959	3 611	3 356	1 703	1 623	1 908	1 733
		1960	4 410	3 946	1 848	1 721	2 562	2 225
		1961	4 433	4 029	1 831	1 724	2 602	2 305
		1962	4 281	3 905	1 566	1 462	2 715	2 443
		1963	4 027	3 697	1 531	1 432	2 496	2 265
		1964	2 822	2 594	1 541	1 440	1 281	1 154
		1965	1 767	1 584	1 459	1 352	308	232
		1966	1 790	1 607	1 441	1 337	349	270
		1967	1 768	1 600	1 430	1 345	338	255
		1968	1 851	1 674	1 379	1 295	472	379
10	Remscheid	1959	1 768	1 512	598	505	1 170	1 007
		1960	2 070	1 753	628	487	1 442	1 266
		1961	2 202	1 872	595	479	1 607	1 393
		1962	2 444	2 059	550	416	1 894	1 643
		1963	2 372	1 988	529	419	1 843	1 569
		1964	1 088	898	560	470	528	428
		1965	700	513	535	415	165	98
		1966	777	585	586	456	191	129
		1967	731	556	538	436	193	120
		1968	863	617	643	481	220	136
11	Rheydt	1959	1 293	1 267	553	534	740	733
		1960	1 642	1 620	605	598	1 037	1 022
		1961	1 716	1 666	646	619	1 070	1 047
		1962	1 962	1 911	640	621	1 322	1 290
		1963	1 788	1 741	541	519	1 247	1 222
		1964	1 065	1 045	556	543	509	502
		1965	655	644	534	528	121	116
		1966	679	656	540	524	139	132
		1967	636	614	518	499	118	115
		1968	630	606	525	506	105	100
12	Solingen	1959	2 244	2 082	808	741	1 436	1 341
		1960	2 696	2 488	875	799	1 821	1 689
		1961	2 892	2 673	901	806	1 991	1 867
		1962	3 062	2 827	768	665	2 294	2 162
		1963	2 904	2 670	759	667	2 145	2 003
		1964	1 585	1 434	791	725	794	709
		1965	924	819	729	652	195	167
		1966	995	911	794	734	201	177
		1967	949	876	742	691	207	185
		1968	952	858	712	649	240	209

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder ⁴⁾	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse ⁷⁾	Liefer-und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
Städte												
21	402	288	91	415	369	336	728	8	218	1	1959	7
30	374	192	173	515	332	341	953	13	246	5	1960	
20	372	212	198	442	291	292	1 064	19	208	13	1961	
34	301	149	216	389	196	141	1 079	18	265	13	1962	
24	312	160	146	409	151	134	1 079	15	199	13	1963	
26	373	219	179	322	114	142	1 225	19	170	10	1964	
29	370	192	196	315	123	111	1 254	19	163	23	1965	
30	342	273	168	308	107	84	1 368	26	142	19	1966	
25	253	286	167	301	130	79	1 184	14	119	7	1967	
23	244	313	134	284	106	84	1 196	15	125	4	1968	
-	305	38	-	338	212	142	507	3	133	2	1959	8
-	253	44	-	431	183	163	555	8	102	7	1960	
-	246	34	-	356	155	122	533	9	110	8	1961	
-	228	11	-	372	108	73	564	9	119	6	1962	
-	251	8	-	409	92	57	654	13	111	6	1963	
-	245	3	-	362	67	68	617	15	104	12	1964	
-	219	2	1	369	43	48	666	14	92	6	1965	
-	196	18	4	395	53	29	725	10	74	8	1966	
29	235	13	1	389	55	24	819	9	80	5	1967	
38	108	182	12	325	53	16	793	15	88	6	1968	
78	306	260	122	937	564	541	1 006	18	359	6	1959	9
115	250	317	144	1 022	517	599	1 320	20	342	10	1960	
88	243	290	171	1 039	488	511	1 395	18	297	8	1961	
95	240	204	133	894	373	279	1 389	26	271	15	1962	
92	264	194	134	847	320	246	1 447	14	206	3	1963	
99	242	210	135	855	280	217	1 582	21	179	19	1964	
104	221	177	146	811	181	223	1 573	32	198	14	1965	
103	217	259	239	623	216	178	1 602	28	199	14	1966	
85	230	286	180	649	217	166	1 593	22	164	14	1967	
84	211	284	193	607	214	143	1 584	18	174	12	1968	
11	189	153	16	229	213	85	467	23	83	1	1959	10
13	207	135	22	251	180	102	557	10	83	1	1960	
18	169	137	18	253	166	52	539	16	100	1	1961	
41	146	154	3	206	98	29	616	14	83	4	1962	
7	162	148	4	208	96	18	560	12	82	6	1963	
18	171	142	4	225	69	44	635	8	87	5	1964	
53	140	65	1	276	57	17	648	11	105	5	1965	
38	189	98	-	261	49	5	733	9	87	10	1966	
52	148	85	-	253	50	5	707	11	70	4	1967	
63	149	167	11	253	65	12	791	17	104	6	1968	
-	90	43	10	410	184	123	376	16	66	-	1959	11
-	136	145	43	281	169	153	436	14	83	-	1960	
-	128	161	45	312	179	130	515	18	96	3	1961	
-	98	163	58	321	129	133	599	15	85	1	1962	
-	87	122	54	278	61	109	535	11	69	1	1963	
-	92	128	75	261	56	100	581	13	71	3	1964	
-	86	116	57	275	36	88	564	10	60	1	1965	
-	83	126	52	279	42	45	645	8	58	3	1966	
-	82	132	49	255	52	39	588	11	54	3	1967	
-	93	204	76	152	64	34	600	13	49	1	1968	
25	214	238	54	277	264	121	628	30	123	2	1959	12
17	219	275	66	298	261	123	725	36	143	2	1960	
3	224	302	70	302	229	82	810	38	137	2	1961	
9	206	241	49	263	177	36	780	26	102	3	1962	
10	222	241	49	237	155	29	839	25	90	2	1963	
9	211	240	52	279	111	34	894	16	124	2	1964	
11	166	231	50	271	69	18	894	23	105	3	1965	
6	188	240	56	304	66	26	975	32	107	2	1966	
9	174	214	31	314	62	23	933	28	71	3	1967	
10	158	211	126	207	67	21	852	30	93	1	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßen- bahnen	Eisen- bahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teil- ¹⁾ nehmer	insgesamt
		Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen	andere Zug- maschinen	Sonstige	zusammen						
											noch: Kreisfreie
7	1959	.	1	1	1 662	40	3	190	381	21	2 297
	1960	.	1	2	1 893	37	-	163	393	15	2 501
	1961	.	1	-	1 888	44	2	139	336	18	2 427
	1962	2	2	-	1 716	43	-	116	293	8	2 176
	1963	-	-	-	1 591	44	-	128	297	5	2 065
	1964	1	1	2	1 684	27	-	129	358	7	2 205
	1965	1	1	4	1 699	20	2	126	360	8	2 215
	1966	1	1	3	1 751	22	-	138	337	7	2 255
	1967	-	2	7	1 542	32	-	141	325	12	2 052
	1968	1	4	2	1 537	26	-	121	272	14	1 970
8	1959	.	3	-	1 002	29	2	124	171	6	1 334
	1960	.	3	1	1 022	18	2	122	249	8	1 421
	1961	.	3	2	942	19	1	101	182	3	1 248
	1962	2	4	-	885	28	-	117	161	6	1 197
	1963	-	5	3	941	27	1	121	221	2	1 313
	1964	1	-	2	886	30	1	100	189	2	1 208
	1965	6	1	1	877	14	3	91	186	3	1 174
	1966	-	1	2	902	10	-	112	184	-	1 208
	1967	-	3	5	1 000	16	2	107	179	1	1 305
	1968	1	4	5	981	12	3	122	197	1	1 316
9	1959	.	1	3	2 498	46	1	339	438	26	3 348
	1960	.	3	1	2 812	24	-	358	450	28	3 672
	1961	.	3	-	2 720	43	-	337	487	11	3 598
	1962	-	4	5	2 362	36	1	288	425	19	3 131
	1963	1	7	5	2 249	32	-	284	429	17	3 011
	1964	-	3	2	2 303	30	1	281	422	10	3 047
	1965	-	9	4	2 234	27	1	241	420	5	2 928
	1966	-	1	1	2 239	19	-	249	392	6	2 905
	1967	-	2	-	2 178	12	-	266	378	5	2 839
	1968	-	-	1	2 146	6	1	243	363	8	2 767
10	1959	.	1	-	873	10	-	43	209	7	1 142
	1960	.	1	-	934	5	1	37	222	5	1 204
	1961	.	2	-	876	6	-	35	211	7	1 135
	1962	1	-	2	847	10	-	23	199	2	1 081
	1963	-	-	2	776	3	-	32	211	4	1 026
	1964	1	-	5	854	3	-	25	186	2	1 070
	1965	-	1	8	852	4	1	25	209	2	1 093
	1966	1	-	3	897	-	1	38	213	9	1 158
	1967	1	1	1	850	2	-	28	205	1	1 086
	1968	-	4	1	1 000	1	-	40	243	5	1 289
11	1959	.	3	-	768	1	-	138	165	16	1 088
	1960	.	3	1	859	5	1	140	172	15	1 192
	1961	.	2	7	950	2	-	137	183	6	1 278
	1962	-	1	-	963	1	1	147	164	3	1 279
	1963	-	1	-	787	3	-	92	171	4	1 057
	1964	3	4	2	833	2	-	94	175	6	1 110
	1965	2	1	1	763	2	-	98	174	4	1 041
	1966	-	1	-	802	4	-	110	169	4	1 089
	1967	2	1	-	750	2	-	119	170	5	1 046
	1968	-	1	1	763	-	-	111	168	1	1 043
12	1959	.	-	-	1 168	8	-	93	313	4	1 586
	1960	.	-	-	1 290	1	-	82	338	10	1 721
	1961	.	-	3	1 301	4	-	98	359	4	1 766
	1962	-	-	1	1 125	-	-	57	315	5	1 502
	1963	-	-	-	1 140	1	-	65	297	2	1 505
	1964	-	2	2	1 185	-	1	69	314	9	1 578
	1965	1	-	1	1 114	-	-	66	293	19	1 492
	1966	1	1	2	1 212	1	-	70	324	42	1 649
	1967	-	1	-	1 121	1	-	85	297	39	1 543
	1968	-	5	1	1 070	-	-	72	279	9	1 430

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Städte											
12	3	4	-	4	9	1	33	4	3	1959	7
2	9	5	1	3	11	-	31	2	4	1960	
2	-	7	-	3	15	1	28	4	4	1961	
7	-	9	-	2	15	-	33	4	5	1962	
1	2	9	2	1	12	-	27	4	4	1963	
1	2	9	3	3	22	1	41	4	2	1964	
3	-	5	1	1	16	-	26	5	3	1965	
1	2	3	-	1	16	1	24	2	2	1966	
1	2	7	2	3	13	2	30	3	4	1967	
2	-	18	-	4	21	-	45	7	6	1968	
6	2	3	-	3	5	1	20	2	2	1959	8
1	2	6	3	3	6	1	22	3	1	1960	
4	1	12	1	-	11	-	29	7	3	1961	
1	2	3	-	2	9	-	17	1	2	1962	
3	-	6	1	5	11	-	26	4	3	1963	
3	2	10	1	2	13	-	31	2	4	1964	
1	1	6	-	2	7	-	17	2	1	1965	
-	1	7	-	4	3	-	15	2	2	1966	
2	1	20	1	3	13	-	40	8	3	1967	
1	-	11	3	2	10	-	27	5	3	1968	
14	11	12	4	7	18	1	67	11	8	1959	9
9	6	13	-	8	16	-	52	5	8	1960	
7	4	11	1	3	23	-	49	7	9	1961	
5	6	8	1	3	16	-	39	4	5	1962	
8	2	6	1	6	26	-	49	7	6	1963	
2	4	19	1	10	22	-	58	9	8	1964	
2	4	4	2	7	29	-	48	4	9	1965	
2	2	8	1	2	22	-	37	3	8	1966	
3	2	12	-	4	19	-	40	5	4	1967	
2	2	11	-	7	17	1	40	4	6	1968	
6	2	-	-	1	12	-	21	4	2	1959	10
1	2	5	-	-	9	-	17	3	1	1960	
2	-	4	-	-	15	-	21	2	5	1961	
1	-	6	-	1	7	-	15	3	2	1962	
-	-	3	-	1	12	-	16	1	1	1963	
2	-	7	-	-	13	-	22	4	1	1964	
-	-	4	1	-	17	-	22	2	1	1965	
3	-	5	-	-	12	-	20	4	1	1966	
-	-	6	2	-	12	-	20	3	3	1967	
-	-	9	2	-	15	-	26	4	3	1968	
3	4	1	-	4	11	-	23	-	3	1959	11
3	2	1	-	3	8	-	17	2	3	1960	
7	1	4	1	2	13	-	28	5	1	1961	
1	-	2	-	1	8	1	13	1	5	1962	
1	1	5	-	1	13	-	21	2	2	1963	
-	1	4	-	1	11	-	17	3	5	1964	
-	2	5	-	1	5	-	13	3	3	1965	
1	-	10	1	1	8	1	22	4	-	1966	
1	-	-	-	2	8	-	11	-	2	1967	
2	1	5	-	2	9	-	19	1	5	1968	
4	2	1	-	-	21	-	28	2	2	1959	12
4	-	5	1	-	18	-	28	1	-	1960	
1	-	7	-	1	24	-	33	4	-	1961	
-	-	7	3	2	18	-	30	2	4	1962	
-	-	6	1	3	16	-	26	4	3	1963	
2	-	1	-	1	27	-	31	1	6	1964	
1	-	5	1	1	12	-	20	3	3	1965	
1	-	5	-	-	24	-	30	1	5	1966	
-	-	7	-	1	14	-	22	4	3	1967	
1	-	7	1	2	20	-	31	7	4	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
											noch: Kreisfreie
7	1959	82	73	62	6	41	133	6	403	63	47
	1960	84	79	98	11	44	113	4	433	82	51
	1961	82	66	101	13	30	128	5	425	96	60
	1962	54	37	138	11	28	116	3	387	90	48
	1963	33	38	142	17	39	134	2	405	92	80
	1964	46	38	129	13	37	155	1	419	93	78
	1965	34	29	150	8	35	158	5	419	91	88
	1966	42	17	168	10	49	157	2	445	102	89
	1967	44	22	131	10	36	131	3	377	70	74
	1968	26	22	115	5	22	101	2	293	62	82
8	1959	39	24	43	6	17	42	8	179	31	18
	1960	34	23	43	4	12	71	-	187	36	29
	1961	32	19	47	5	10	42	1	156	41	23
	1962	19	6	48	6	16	39	-	134	27	21
	1963	15	10	49	-	17	47	1	139	26	31
	1964	17	9	38	8	18	54	2	146	30	29
	1965	6	3	37	4	13	41	1	105	21	22
	1966	9	4	51	6	22	58	2	152	26	32
	1967	12	7	62	2	16	51	-	150	33	25
	1968	14	3	67	6	31	64	-	185	38	39
9	1959	182	166	107	18	120	198	1	792	114	111
	1960	161	162	150	19	95	182	2	771	140	113
	1961	127	137	130	18	77	194	6	689	126	123
	1962	114	84	147	15	55	171	1	587	114	107
	1963	106	70	151	14	86	179	1	607	114	125
	1964	68	77	185	15	74	185	2	606	116	127
	1965	50	70	157	13	53	183	3	529	97	107
	1966	63	50	156	14	66	170	-	519	100	112
	1967	76	47	163	9	75	164	2	536	105	132
	1968	77	39	229	11	80	192	3	631	130	160
10	1959	48	20	35	3	15	68	1	190	31	26
	1960	48	20	44	7	10	84	-	213	40	42
	1961	42	9	47	4	8	73	-	183	40	37
	1962	23	5	63	7	6	73	1	178	39	43
	1963	13	6	36	5	11	84	1	156	21	42
	1964	17	11	55	6	4	71	-	164	36	39
	1965	14	5	60	9	9	83	-	180	39	43
	1966	8	1	89	2	6	83	2	191	38	32
	1967	14	1	54	4	9	73	-	155	35	40
	1968	26	3	72	12	7	100	-	220	42	52
11	1959	45	35	18	4	29	58	1	190	21	25
	1960	35	38	17	1	19	58	5	173	18	22
	1961	41	27	21	9	21	54	-	173	24	24
	1962	34	26	41	7	22	49	1	180	30	23
	1963	12	23	26	3	16	57	1	138	17	29
	1964	14	29	48	6	17	50	-	164	28	32
	1965	8	23	49	7	21	72	-	180	36	45
	1966	11	17	61	1	23	63	2	178	32	38
	1967	25	13	72	1	32	72	1	216	43	50
	1968	19	18	76	5	30	71	-	219	36	45
12	1959	117	34	45	10	29	125	-	360	55	46
	1960	63	41	79	8	28	133	2	354	60	64
	1961	70	28	80	12	29	166	-	385	68	69
	1962	53	7	76	7	9	142	-	294	50	45
	1963	43	6	95	3	16	135	-	298	57	51
	1964	29	11	91	7	18	122	1	279	54	59
	1965	22	4	66	8	14	95	1	210	25	40
	1966	12	3	77	6	18	129	-	245	47	52
	1967	19	6	92	1	21	129	5	273	48	58
	1968	17	8	97	5	20	112	1	260	43	70

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.	
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen- kraftwagen	auf sonstigen Kraft- fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter				
								Mitfahrer	unter 15 Jahren			
Städte												
296	234	212	35	126	222	8	1 133	205	110	1959	7	
259	248	323	40	96	239	16	1 221	242	140	1960		
223	221	410	68	90	177	22	1 211	328	120	1961		
149	105	444	85	78	149	20	1 030	310	106	1962		
130	85	468	46	73	142	11	955	280	118	1963		
76	107	511	69	82	167	8	1 020	301	122	1964		
96	88	579	51	82	161	6	1 063	327	123	1965		
70	66	580	78	83	149	6	1 032	324	149	1966		
88	60	496	31	90	175	21	961	283	161	1967		
76	62	551	33	83	145	3	953	278	133	1968		
163	94	178	26	85	115	11	672	166	80	1959		8
129	120	189	19	82	154	11	704	151	109	1960		
117	103	222	19	80	114	5	660	150	90	1961		
91	63	238	30	86	105	22	635	179	78	1962		
76	53	295	27	80	143	11	685	188	111	1963		
59	54	281	37	76	114	7	628	162	96	1964		
40	45	301	23	76	133	2	620	156	110	1965		
46	23	346	20	79	115	4	633	174	92	1966		
41	18	421	23	79	108	4	694	191	109	1967		
42	16	394	31	79	113	4	679	199	121	1968		
364	283	309	49	177	174	15	1 371	296	136	1959	9	
371	405	403	46	208	217	8	1 658	373	189	1960		
376	345	445	55	221	247	49	1 738	434	210	1961		
266	191	497	54	201	217	7	1 433	363	196	1962		
234	172	549	46	172	208	13	1 394	376	195	1963		
225	140	631	50	170	197	10	1 423	403	167	1964		
140	161	618	70	158	194	2	1 343	386	195	1965		
164	125	688	70	166	188	22	1 423	436	193	1966		
170	121	639	47	155	187	2	1 321	386	195	1967		
135	98	580	35	140	139	1	1 128	319	173	1968		
182	55	148	30	21	121	9	566	160	52	1959		10
144	78	249	17	22	122	1	633	174	62	1960		
142	42	236	29	23	119	2	593	169	70	1961		
80	26	315	30	17	112	2	582	196	69	1962		
82	15	271	28	19	107	2	524	166	67	1963		
46	35	316	33	20	99	-	549	175	66	1964		
43	13	334	25	15	107	8	545	184	67	1965		
44	5	360	21	28	113	1	572	192	92	1966		
41	3	351	17	16	118	-	546	173	85	1967		
42	9	380	43	29	122	3	628	212	101	1968		
136	71	70	20	85	89	3	474	83	62	1959	11	
137	101	102	15	104	97	4	560	91	72	1960		
143	91	128	40	99	105	5	611	131	80	1961		
98	115	173	21	110	98	-	615	134	71	1962		
51	92	197	13	68	97	2	520	135	76	1963		
50	74	215	25	71	101	4	540	137	77	1964		
32	71	206	15	68	95	4	491	126	73	1965		
35	26	256	20	80	95	1	513	139	82	1966		
29	24	193	13	78	87	1	425	97	72	1967		
43	15	200	15	74	85	-	432	106	84	1968		
166	75	172	33	49	155	2	652	166	91	1959		12
189	72	231	52	46	165	2	757	194	90	1960		
173	51	255	62	65	163	1	770	199	101	1961		
131	26	295	43	40	150	1	686	200	90	1962		
114	20	329	35	41	142	-	681	200	89	1963		
84	26	372	46	48	160	6	742	230	118	1964		
51	11	382	54	46	179	2	725	223	123	1965		
49	21	440	45	46	163	2	766	253	122	1966		
54	15	354	34	63	150	-	670	205	117	1967		
53	13	322	49	49	142	4	632	195	127	1968		

		Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen-gleichen Weg-übergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
noch: Kreisfreie											
7	1959	403	2	.	.	.	388	117	38	98	.
	1960	450	3	.	.	.	476	118	42	131	.
	1961	429	2	.	.	.	526	105	34	93	.
	1962	363	2	.	.	.	441	121	37	27	78
	1963	399	-	.	.	.	453	96	19	29	73
	1964	484	-	.	.	.	427	134	35	10	85
	1965	518	-	.	.	.	431	137	18	18	95
	1966	498	1	12	4	2	447	133	31	12	116
	1967	426	-	24	5	7	397	100	42	13	106
	1968	415	-	15	10	10	400	91	40	17	131
8	1959	260	-	.	.	.	272	80	14	50	.
	1960	268	2	.	.	.	250	85	9	65	.
	1961	195	1	.	.	.	250	75	11	46	.
	1962	193	-	.	.	.	245	80	20	4	48
	1963	220	-	.	.	.	258	72	14	2	54
	1964	208	2	.	.	.	218	94	9	4	45
	1965	222	1	.	.	.	197	108	9	6	45
	1966	244	-	7	3	12	253	62	20	3	75
	1967	234	2	7	4	10	253	88	20	4	98
	1968	255	3	14	8	9	229	96	24	1	83
9	1959	797	5	.	.	.	722	203	52	147	.
	1960	887	1	.	.	.	849	199	57	125	.
	1961	861	3	.	.	.	770	184	74	44	.
	1962	752	5	.	.	.	632	170	68	39	110
	1963	753	1	.	.	.	536	196	51	56	126
	1964	853	12	.	.	.	605	204	50	42	134
	1965	751	3	.	.	.	568	189	55	25	106
	1966	711	-	2	4	5	695	139	65	10	121
	1967	738	-	9	4	28	736	116	58	12	110
	1968	660	1	10	6	21	656	109	52	16	144
10	1959	229	1	.	.	.	214	49	8	46	.
	1960	281	1	.	.	.	211	42	17	85	.
	1961	137	-	.	.	.	193	58	9	64	.
	1962	112	1	.	.	.	173	68	21	4	61
	1963	152	-	.	.	.	163	51	12	4	61
	1964	166	1	.	.	.	181	61	30	7	61
	1965	123	-	.	.	.	132	86	25	1	53
	1966	185	1	11	2	19	172	81	26	1	63
	1967	139	-	10	3	16	141	83	21	2	59
	1968	160	-	7	1	15	168	110	24	2	75
11	1959	240	-	.	.	.	237	46	18	27	.
	1960	264	1	.	.	.	286	34	30	35	.
	1961	270	1	.	.	.	314	29	45	37	.
	1962	257	4	.	.	.	339	36	26	3	7
	1963	248	1	.	.	.	254	14	34	-	1
	1964	281	-	.	.	.	270	23	32	2	10
	1965	264	7	.	.	.	265	12	25	3	5
	1966	240	4	3	2	23	268	19	38	1	5
	1967	252	1	2	2	26	256	21	23	3	15
	1968	267	-	11	2	20	260	24	23	1	22
12	1959	353	-	.	.	.	296	60	19	64	.
	1960	410	1	.	.	.	320	56	20	79	.
	1961	299	-	.	.	.	335	47	24	57	.
	1962	350	-	.	.	.	279	30	29	7	60
	1963	336	1	.	.	.	296	20	18	13	47
	1964	388	2	.	.	.	308	49	23	5	58
	1965	353	-	.	.	.	275	54	29	3	56
	1966	346	1	10	2	45	267	67	50	8	58
	1967	250	1	11	4	31	271	51	39	1	49
	1968	244	1	11	3	30	270	39	31	7	54

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs										
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrs- tüchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbei- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern		
Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug		Alkohol- einfluß	sonstige Ursache								
											und Fußgänger	
Städte												
270	.	306	137	4	179	56	134	178	227	15	1959	7
285	.	232	151	5	195	50	142	125	221	6	1960	
274	.	212	126	4	205	66	132	138	185	8	1961	
256	17	112	134	16	163	20	128	139	205	44	1962	
234	29	118	129	5	167	22	148	143	192	49	1963	
300	23	105	155	7	191	37	139	150	202	85	1964	
306	19	78	144	9	211	30	111	135	207	75	1965	
296	15	71	131	8	196	36	146	116	222	88	1966	
275	23	76	113	8	154	15	142	141	178	84	1967	
225	25	69	101	8	176	24	136	140	222	73	1968	
122	.	143	57	4	137	35	63	93	94	6	1959	8
186	.	133	73	-	113	19	68	83	95	7	1960	
142	.	112	59	4	128	22	62	53	108	6	1961	
130	9	75	59	5	115	21	69	78	113	26	1962	
170	24	74	75	4	120	19	72	80	104	30	1963	
159	15	66	64	5	109	16	59	72	101	26	1964	
171	4	51	69	8	94	14	71	77	76	39	1965	
155	10	35	68	4	110	21	75	62	99	34	1966	
154	11	39	78	6	113	26	83	75	153	41	1967	
163	17	52	88	7	131	22	62	81	130	46	1968	
289	.	290	195	16	381	125	205	288	235	5	1959	9
322	.	296	246	11	435	148	252	273	247	3	1960	
415	.	344	207	5	409	118	219	227	256	5	1961	
374	22	151	192	11	338	37	193	216	239	67	1962	
384	7	175	233	15	317	30	184	199	232	61	1963	
355	25	126	235	15	382	46	184	205	226	75	1964	
353	20	143	179	11	342	33	172	173	220	82	1965	
336	16	59	179	6	353	36	185	220	254	89	1966	
337	16	45	192	5	379	29	196	206	206	125	1967	
329	11	62	173	6	313	35	233	193	232	92	1968	
168	.	113	34	1	90	31	44	74	112	8	1959	10
162	.	111	46	4	90	43	36	53	182	2	1960	
177	.	94	34	-	80	49	27	69	135	3	1961	
172	6	45	42	2	78	8	53	58	154	23	1962	
194	2	42	52	1	80	6	40	51	130	58	1963	
173	5	42	50	5	62	10	61	55	143	42	1964	
188	2	48	50	4	48	7	40	60	159	59	1965	
192	10	41	51	9	70	7	58	69	162	78	1966	
190	6	36	65	5	63	12	45	59	152	65	1967	
218	9	37	66	4	74	11	58	80	200	79	1968	
133	.	92	57	-	113	17	58	95	52	5	1959	11
132	.	88	76	1	114	31	68	71	54	7	1960	
134	.	87	64	3	153	16	43	79	48	4	1961	
140	15	74	70	3	132	25	91	107	76	30	1962	
161	2	75	75	5	113	13	77	68	82	29	1963	
157	6	56	76	3	129	17	65	90	68	35	1964	
159	10	55	66	6	133	16	72	52	65	52	1965	
151	7	51	64	4	132	15	55	91	65	49	1966	
152	9	39	64	5	131	14	73	65	46	50	1967	
155	4	36	70	3	133	20	84	59	74	42	1968	
256	.	113	65	1	143	23	75	106	103	16	1959	12
273	.	127	77	1	145	21	94	96	119	11	1960	
304	.	134	68	3	143	9	101	89	129	16	1961	
283	7	73	68	4	121	14	74	90	142	84	1962	
260	8	97	77	2	127	10	75	117	146	80	1963	
277	4	67	73	2	151	7	91	76	145	87	1964	
268	3	41	63	7	139	21	58	65	113	88	1965	
293	11	40	80	5	135	14	69	94	146	151	1966	
265	9	57	82	3	140	16	73	81	113	112	1967	
254	2	55	82	5	131	18	61	77	127	92	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs-vorschriften	Halten/ Parken	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	Nichtbenutzung des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
noch: Kreisfreie										
7	1959	79	7	13	28	.	.	73	1 130	34
	1960	93	16	9	39	.	.	161	1 213	53
	1961	122	19	13	37	.	.	192	1 247	39
	1962	109	12	11	9	1	.	57	1 048	28
	1963	84	9	10	10	-	.	80	1 048	27
	1964	108	14	10	9	-	.	111	1 218	32
	1965	125	9	6	5	-	.	94	1 161	33
	1966	131	14	8	3	-	2	90	1 191	30
	1967	79	8	11	6	2	2	98	1 041	22
	1968	75	20	13	5	-	6	68	1 067	32
8	1959	40	6	7	13	.	.	43	598	17
	1960	54	8	13	16	.	.	84	633	20
	1961	56	8	7	14	.	.	52	579	20
	1962	65	11	8	7	2	.	52	631	14
	1963	60	3	5	6	3	.	66	647	15
	1964	58	4	9	4	2	.	58	587	26
	1965	70	5	5	4	2	.	54	588	8
	1966	47	7	3	4	5	4	85	628	14
	1967	55	6	6	2	1	-	70	715	19
	1968	40	6	5	5	5	1	83	712	15
9	1959	75	24	29	40	.	.	42	1 660	58
	1960	111	28	30	39	.	.	86	1 909	62
	1961	135	22	20	30	.	.	108	1 761	56
	1962	106	34	30	5	5	.	44	1 517	43
	1963	90	21	21	11	3	.	77	1 494	61
	1964	110	26	25	8	4	.	175	1 716	47
	1965	108	28	13	7	5	.	346	1 719	39
	1966	132	40	15	6	13	7	45	1 580	35
	1967	123	27	16	8	9	10	17	1 548	28
	1968	106	34	22	8	10	9	54	1 520	32
10	1959	31	4	2	15	.	.	33	479	33
	1960	33	3	2	24	.	.	53	571	28
	1961	44	3	4	19	.	.	51	518	20
	1962	37	5	2	3	-	.	33	498	19
	1963	32	4	1	4	-	.	30	489	11
	1964	50	4	3	6	-	.	43	534	13
	1965	57	2	2	5	-	.	39	532	25
	1966	65	4	2	3	-	2	29	609	18
	1967	66	3	3	3	-	-	31	572	8
	1968	63	4	1	3	-	1	41	685	11
11	1959	13	8	10	26	.	.	33	487	20
	1960	35	12	8	23	.	.	73	573	32
	1961	33	9	14	21	.	.	93	580	15
	1962	35	20	16	9	4	.	40	658	14
	1963	18	10	11	4	-	.	58	563	22
	1964	20	12	11	4	1	.	37	568	22
	1965	24	8	5	7	-	.	45	551	13
	1966	17	6	10	5	1	1	47	562	8
	1967	26	3	8	9	-	-	45	529	4
	1968	23	7	10	5	1	-	30	561	15
12	1959	35	4	5	18	.	.	64	658	10
	1960	39	2	11	25	.	.	82	723	29
	1961	58	1	12	22	.	.	86	737	14
	1962	40	4	6	4	-	.	25	676	10
	1963	32	9	5	4	-	.	33	717	11
	1964	48	7	8	5	-	.	46	746	11
	1965	50	4	5	1	-	.	30	644	14
	1966	60	7	6	6	-	4	39	816	6
	1967	55	7	9	3	-	-	38	732	17
	1968	39	5	7	4	-	1	41	700	21

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Städte										
32	2	225	45	304	88	16	32	1 604	1959	7
27	-	233	54	314	71	6	19	1 676	1960	
25	1	196	48	270	90	15	21	1 682	1961	
37	2	209	23	271	104	11	22	1 484	1962	
23	1	180	26	230	90	6	7	1 408	1963	
34	-	225	27	286	72	8	6	1 622	1964	
42	1	248	25	316	65	16	4	1 595	1965	
46	-	209	28	283	78	6	6	1 594	1966	
22	1	221	21	265	77	12	10	1 427	1967	
24	-	186	18	228	58	11	7	1 403	1968	
13	1	91	30	135	74	8	8	840	1959	8
9	1	127	34	171	54	1	15	894	1960	
15	2	108	34	159	46	3	9	816	1961	
19	-	96	19	134	36	8	5	828	1962	
24	-	157	30	211	40	8	2	923	1963	
16	-	128	19	163	32	4	4	816	1964	
17	1	137	20	175	37	13	5	826	1965	
15	1	118	19	153	31	9	3	838	1966	
14	-	122	9	145	38	7	4	928	1967	
17	-	132	19	168	35	3	2	935	1968	
27	3	281	62	373	120	40	43	2 294	1959	9
37	2	303	50	392	94	7	25	2 489	1960	
38	-	308	56	402	77	10	24	2 330	1961	
43	2	308	38	391	94	13	18	2 076	1962	
48	2	301	31	382	86	14	21	2 058	1963	
39	2	292	46	379	45	8	21	2 216	1964	
31	1	287	35	354	51	12	48	2 223	1965	
43	-	281	21	345	73	15	11	2 059	1966	
30	-	273	14	317	51	7	11	1 962	1967	
17	1	296	13	327	44	8	14	1 945	1968	
17	1	133	17	168	40	5	6	731	1959	10
11	-	130	20	161	28	5	8	801	1960	
15	-	130	24	169	23	3	7	740	1961	
16	2	127	20	165	30	5	3	720	1962	
6	1	144	18	169	33	3	4	709	1963	
10	-	138	13	161	27	3	3	741	1964	
16	-	137	12	165	22	14	2	760	1965	
13	-	136	11	160	44	11	2	844	1966	
14	-	149	11	174	30	12	2	798	1967	
13	-	177	14	204	35	8	3	946	1968	
8	1	102	21	132	29	5	11	684	1959	11
15	1	100	19	135	28	1	8	777	1960	
9	1	117	20	147	34	2	8	786	1961	
16	-	115	12	143	39	5	26	885	1962	
11	1	140	14	166	31	2	4	788	1963	
13	-	115	11	139	13	7	2	751	1964	
7	-	115	7	129	25	4	4	726	1965	
13	-	119	15	147	24	3	1	745	1966	
13	-	114	13	140	15	1	4	693	1967	
7	-	133	5	145	15	5	3	744	1968	
12	-	184	24	220	37	9	8	942	1959	12
15	-	185	29	229	54	8	13	1 056	1960	
32	1	179	44	256	35	5	4	1 051	1961	
31	-	201	17	249	13	2	16	966	1962	
18	-	204	18	240	32	-	3	1 003	1963	
16	-	197	20	233	36	1	5	1 032	1964	
28	-	173	18	219	20	3	1	901	1965	
28	-	195	26	249	21	3	5	1 100	1966	
28	-	211	19	258	16	3	1	1 027	1967	
30	-	184	26	240	19	4	2	986	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
			noch: Kreisfreie					
13	Viersen	1959	572	492	256	212	316	280
		1960	681	599	263	223	418	376
		1961	752	694	263	237	489	457
		1962	819	736	256	229	563	507
		1963	725	639	241	205	484	434
		1964	411	358	244	218	167	140
		1965	269	225	217	189	52	36
		1966	313	277	256	225	57	52
		1967	308	264	248	216	60	48
		1968	332	296	264	239	68	57
14	Wuppertal	1959	6 620	6 426	1 942	1 869	4 678	4 557
		1960	8 023	7 603	2 192	2 015	5 831	5 588
		1961	8 293	7 994	1 952	1 831	6 341	6 163
		1962	8 699	8 385	1 804	1 713	6 895	6 672
		1963	7 355	6 819	1 661	1 496	5 694	5 323
		1964	4 221	3 917	1 800	1 653	2 421	2 264
		1965	2 100	1 928	1 567	1 469	533	459
		1966	2 329	2 083	1 657	1 503	672	580
		1967	2 260	2 064	1 676	1 554	584	510
		1968	2 424	2 181	1 720	1 576	704	605
15	Bonn	1959	4 049	4 017	1 150	1 135	2 899	2 882
		1960	4 448	4 426	1 146	1 138	3 302	3 288
		1961	4 541	4 513	1 105	1 094	3 436	3 419
		1962	4 900	4 720	1 186	1 172	3 714	3 548
		1963	4 286	3 963	1 031	1 011	3 255	2 952
		1964	2 511	2 483	1 029	1 011	1 482	1 472
		1965	1 171	1 147	884	871	287	276
		1966	1 202	1 170	885	862	317	308
		1967	1 162	1 123	833	815	329	308
		1968	1 168	1 113	825	790	343	323
16	Köln	1959	18 257	17 116	6 261	5 879	11 996	11 237
		1960	20 465	18 993	6 683	6 184	13 782	12 809
		1961	22 342	20 741	6 735	6 245	15 607	14 496
		1962	22 351	20 884	6 199	5 740	16 152	15 144
		1963	21 401	19 969	5 895	5 465	15 506	14 504
		1964	16 065	15 023	6 249	5 704	9 816	9 319
		1965	8 948	8 335	5 884	5 525	3 064	2 810
		1966	9 029	8 484	5 774	5 443	3 255	3 041
		1967	9 237	8 589	5 785	5 405	3 452	3 184
		1968	9 305	8 521	5 815	5 359	3 490	3 162
17	Aachen	1959	3 772	3 661	1 035	1 002	2 737	2 659
		1960	4 367	4 224	1 140	1 091	3 227	3 133
		1961	4 824	4 648	1 192	1 139	3 632	3 509
		1962	5 551	5 361	1 212	1 153	4 339	4 208
		1963	5 635	5 404	1 114	1 052	4 521	4 352
		1964	3 084	2 956	1 196	1 127	1 888	1 829
		1965	1 431	1 351	1 130	1 071	301	280
		1966	1 536	1 446	1 103	1 042	433	404
		1967	1 426	1 316	1 007	929	419	387
		1968	1 413	1 344	1 026	980	387	364
18	Bocholt	1959	442	421	227	216	215	205
		1960	579	549	254	239	325	310
		1961	572	541	229	209	343	332
		1962	633	600	262	246	371	354
		1963	623	593	233	218	390	375
		1964	469	448	271	259	198	189
		1965	284	276	234	229	50	47
		1966	334	328	281	276	53	52
		1967	320	306	259	247	61	59
		1968	334	322	258	248	76	74

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder 4)	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse ⁷⁾	Liefer- und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
Städte												
-	74	18	8	156	76	56	161	9	47	2	1959	13
-	99	6	17	141	74	66	188	12	38	2	1960	
-	75	10	13	165	72	53	192	8	46	1	1961	
-	80	25	12	139	63	37	216	5	32	2	1962	
-	76	50	3	112	39	37	237	9	36	3	1963	
-	88	35	-	121	39	24	251	5	31	2	1964	
-	70	41	1	105	26	19	221	8	27	3	1965	
-	87	36	-	133	28	15	298	8	28	4	1966	
-	83	39	-	126	27	15	278	11	34	3	1967	
-	73	49	9	133	22	17	299	13	29	2	1968	
-	610	42	7	1 283	608	271	1 440	27	373	7	1959	14
13	696	85	28	1 370	559	305	1 854	21	450	7	1960	
17	617	143	24	1 151	409	189	1 786	22	375	7	1961	
25	537	158	15	1 069	279	117	1 839	20	337	19	1962	
37	495	145	11	973	116	164	1 826	33	354	9	1963	
36	442	229	62	1 031	122	134	2 079	38	313	10	1964	
58	310	410	125	664	79	110	1 884	28	261	10	1965	
65	374	407	153	658	133	38	2 007	32	251	16	1966	
46	384	420	137	689	130	18	2 128	27	137	11	1967	
58	375	487	125	675	123	29	2 182	45	194	20	1968	
6	315	27	8	794	324	244	873	42	155	2	1959	15
5	296	82	51	712	302	187	1 004	31	159	2	1960	
5	305	96	47	652	243	170	1 007	40	169	3	1961	
8	314	99	31	734	217	133	1 175	47	167	4	1962	
2	269	94	1	665	167	94	1 086	47	132	4	1963	
6	263	91	37	632	151	83	1 151	30	127	5	1964	
4	232	94	30	524	103	60	1 040	29	108	8	1965	
8	264	73	25	515	65	41	1 122	33	104	3	1966	
5	241	48	20	519	84	43	1 041	27	75	5	1967	
3	235	28	29	530	75	56	996	31	83	3	1968	
205	1 982	444	260	3 370	2 009	1 292	4 978	126	1 181	20	1959	16
213	1 884	489	237	3 860	1 791	1 361	5 894	161	1 186	30	1960	
244	1 860	278	177	4 176	1 685	988	6 746	127	1 158	34	1961	
246	1 612	210	155	3 976	1 117	607	6 996	117	1 030	58	1962	
257	1 564	222	104	3 748	791	466	7 073	131	999	60	1963	
340	1 616	162	104	4 027	729	439	7 926	122	937	53	1964	
253	1 480	634	338	3 179	455	396	7 675	104	829	37	1965	
198	1 423	580	269	3 304	318	348	7 952	109	680	34	1966	
297	1 413	306	250	3 519	299	447	7 816	89	659	40	1967	
286	1 407	653	283	3 186	323	393	7 989	96	658	32	1968	
1	250	17	1	766	309	200	710	26	140	3	1959	17
2	381	30	3	724	317	243	870	30	138	2	1960	
2	436	83	3	668	307	186	1 005	31	119	-	1961	
2	490	80	7	633	285	136	1 179	36	171	3	1962	
2	468	84	11	549	184	124	1 157	34	158	6	1963	
-	428	72	-	696	175	152	1 266	37	127	8	1964	
-	405	69	-	656	115	105	1 291	27	131	5	1965	
1	384	71	-	647	148	80	1 324	13	114	5	1966	
8	322	63	-	614	106	65	1 237	18	61	2	1967	
1	353	69	-	603	115	67	1 249	21	59	1	1968	
-	59	23	1	144	39	47	160	1	34	2	1959	18
-	61	10	4	179	58	68	181	4	30	-	1960	
1	61	6	1	160	43	37	177	4	21	-	1961	
-	85	1	-	176	44	26	203	1	41	2	1962	
-	78	4	-	151	40	20	197	5	27	-	1963	
-	85	1	-	185	44	28	257	2	37	2	1964	
-	57	2	1	174	30	14	206	5	30	4	1965	
-	83	6	-	192	37	9	279	5	33	3	1966	
-	75	9	1	174	42	12	258	-	33	-	1967	
-	78	3	-	177	33	20	249	5	25	1	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									insgesamt	
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾		
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen							
												noch: Kreisfreie
13	1959	.	1	2	354	3	1	57	63	4	482	
	1960	.	-	-	380	-	-	51	69	6	506	
	1961	.	3	1	376	-	-	58	65	3	502	
	1962	1	-	-	356	-	-	54	71	5	486	
	1963	1	2	2	356	-	-	58	54	2	480	
	1964	2	-	-	354	-	-	39	67	4	464	
	1965	-	1	-	305	-	-	33	68	1	407	
	1966	1	-	2	384	-	-	61	64	1	510	
	1967	-	-	-	368	-	-	50	57	4	479	
	1968	-	-	2	384	-	-	56	73	4	517	
14	1959	.	2	-	2 728	67	2	143	842	18	3 800	
	1960	.	3	11	3 210	70	3	123	923	18	4 347	
	1961	.	2	4	2 794	47	-	81	873	15	3 810	
	1962	1	2	1	2 615	47	-	67	864	6	3 599	
	1963	1	1	2	2 506	36	4	74	706	1	3 327	
	1964	2	2	3	2 703	38	3	78	772	11	3 605	
	1965	2	2	8	2 384	33	1	67	616	7	3 108	
	1966	1	1	8	2 487	23	1	69	700	8	3 288	
	1967	-	1	9	2 461	32	1	110	721	25	3 350	
	1968	-	1	12	2 606	20	2	88	733	12	3 461	
15	1959	.	2	1	1 643	25	-	238	349	14	2 269	
	1960	.	4	1	1 690	20	-	204	381	16	2 311	
	1961	.	3	3	1 638	18	2	188	360	14	2 220	
	1962	.	1	2	1 746	24	1	209	424	13	2 417	
	1963	2	2	9	1 543	19	2	163	351	12	2 090	
	1964	1	1	4	1 553	20	-	162	348	6	2 089	
	1965	1	2	2	1 353	15	2	126	291	2	1 789	
	1966	1	-	-	1 369	19	1	131	273	3	1 796	
	1967	-	-	-	1 275	8	-	115	291	3	1 692	
	1968	3	-	3	1 250	14	3	127	288	5	1 687	
16	1959	.	19	9	9 634	178	1	1 042	1 664	56	12 575	
	1960	.	13	4	10 440	168	5	1 018	1 821	73	13 525	
	1961	.	16	17	10 771	163	6	896	1 880	49	13 765	
	1962	1	22	10	9 958	141	3	741	1 787	47	12 677	
	1963	2	12	30	9 564	130	8	759	1 667	41	12 169	
	1964	2	8	37	10 253	122	1	806	1 851	15	13 048	
	1965	-	16	38	9 550	149	17	690	1 790	10	12 206	
	1966	2	9	24	9 476	162	6	646	1 744	32	12 066	
	1967	-	6	16	9 372	141	6	790	1 687	19	12 015	
	1968	2	16	31	9 540	139	21	704	1 642	19	12 065	
17	1959	.	-	1	1 389	36	-	193	399	10	2 027	
	1960	.	1	2	1 603	29	-	184	440	7	2 263	
	1961	.	2	1	1 651	28	2	180	510	4	2 375	
	1962	-	-	2	1 812	25	1	171	413	2	2 424	
	1963	1	-	1	1 665	18	-	156	405	3	2 247	
	1964	-	2	2	1 769	12	-	172	430	4	2 387	
	1965	-	-	3	1 677	21	-	139	465	6	2 308	
	1966	-	-	1	1 690	10	-	123	420	11	2 254	
	1967	1	1	2	1 493	18	-	113	402	2	2 028	
	1968	-	2	-	1 514	20	-	142	391	4	2 071	
18	1959	.	1	-	284	1	-	113	47	2	447	
	1960	.	2	1	344	-	-	111	53	1	509	
	1961	.	1	1	284	-	-	105	53	2	444	
	1962	-	1	1	319	-	1	122	71	4	517	
	1963	1	1	-	291	-	1	121	50	3	466	
	1964	-	-	-	370	-	-	115	57	-	542	
	1965	2	-	3	294	-	-	93	58	-	445	
	1966	-	-	-	366	-	-	125	61	-	552	
	1967	-	-	-	345	-	1	113	63	2	524	
	1968	1	1	-	335	-	-	110	65	2	512	

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Städte											
4	3	1	1	1	2	-	12	-	1	1959	13
5	2	4	-	2	5	-	18	6	1	1960	
1	1	1	-	1	3	-	7	-	-	1961	
1	1	4	-	-	2	1	9	3	1	1962	
-	-	3	-	4	4	-	11	2	-	1963	
-	1	8	-	-	5	-	14	4	2	1964	
1	-	2	-	1	5	-	9	2	-	1965	
-	-	-	1	1	5	-	7	-	1	1966	
2	-	4	1	-	3	-	10	3	-	1967	
2	-	8	-	-	4	-	14	3	2	1968	
9	1	7	-	2	30	-	49	5	1	1959	14
2	3	8	1	1	47	-	62	5	2	1960	
4	2	6	2	3	36	-	53	5	8	1961	
1	1	10	-	1	50	-	63	5	8	1962	
2	4	11	1	-	37	-	55	7	7	1963	
-	1	22	1	-	41	-	65	11	6	1964	
-	2	26	3	2	33	1	67	13	6	1965	
5	-	8	2	-	45	-	60	3	8	1966	
1	-	16	-	2	37	-	56	7	8	1967	
1	1	17	-	1	44	-	64	6	19	1968	
3	2	3	-	2	9	1	20	3	2	1959	15
4	1	2	-	1	8	-	16	-	-	1960	
4	-	-	-	4	11	-	19	1	1	1961	
1	2	2	1	3	14	-	23	1	1	1962	
1	1	4	-	2	8	-	16	2	-	1963	
2	-	4	1	3	15	-	25	-	1	1964	
2	-	4	-	1	15	-	22	2	-	1965	
2	-	11	-	4	18	-	35	7	3	1966	
2	1	6	1	-	14	-	24	2	3	1967	
1	-	8	-	1	13	-	23	1	6	1968	
23	14	26	5	14	82	-	164	21	11	1959	16
31	14	28	6	23	70	1	173	23	8	1960	
22	11	34	1	16	100	1	185	21	18	1961	
14	9	37	-	20	118	-	198	21	16	1962	
5	2	49	5	11	95	2	169	22	8	1963	
14	7	62	7	24	116	-	230	30	15	1964	
4	6	50	4	19	110	-	193	23	18	1965	
7	2	58	6	15	114	-	202	24	15	1966	
7	5	63	1	22	97	2	197	24	18	1967	
4	8	49	1	14	94	1	171	19	17	1968	
5	2	1	2	2	21	-	33	3	2	1959	17
3	1	1	-	2	15	-	22	-	3	1960	
1	1	1	2	2	23	-	30	2	1	1961	
2	1	8	-	-	12	-	23	3	1	1962	
-	1	4	1	2	20	-	28	2	3	1963	
-	1	6	1	1	13	-	22	3	4	1964	
-	-	8	-	-	22	-	30	6	2	1965	
1	-	1	1	2	15	-	20	2	1	1966	
-	1	3	-	1	21	-	26	-	5	1967	
-	1	3	-	3	13	1	21	2	2	1968	
2	1	1	-	3	3	-	10	1	1	1959	18
-	1	2	-	2	3	-	8	1	-	1960	
1	-	1	-	1	3	-	6	-	-	1961	
-	-	2	-	7	2	-	11	1	2	1962	
-	-	-	-	2	6	-	8	-	1	1963	
-	-	2	-	9	7	-	18	2	3	1964	
1	-	3	-	2	3	-	9	3	1	1965	
-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	1966	
-	-	1	1	4	5	-	11	-	1	1967	
-	-	2	-	2	3	-	7	-	1	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung								darunter	
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen- kraftwagen	auf sonstigen Kraft- fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	Mitfahrer	unter 15 Jahren
13	1959	24	15	19	3	12	21	-	94	17	13
	1960	27	17	24	1	15	26	1	111	19	15
	1961	20	10	21	3	10	25	1	90	17	21
	1962	8	10	30	4	15	27	-	94	18	12
	1963	12	13	25	1	14	18	-	83	14	17
	1964	13	10	49	3	8	34	1	118	33	18
	1965	8	6	31	2	10	27	-	84	16	17
	1966	9	6	33	2	19	23	-	92	17	20
	1967	10	8	32	-	21	29	-	100	17	25
1968	8	9	50	2	25	28	-	122	21	28	
14	1959	153	67	111	13	34	292	6	676	128	91
	1960	106	55	128	29	25	319	5	667	96	108
	1961	92	37	143	13	24	311	4	624	100	120
	1962	75	23	138	19	8	291	2	556	102	99
	1963	23	41	177	20	14	254	4	533	109	109
	1964	27	40	183	14	14	297	1	576	110	127
	1965	12	24	186	22	12	231	7	494	110	110
	1966	39	12	198	21	28	255	4	557	119	133
	1967	34	4	219	7	32	284	2	582	116	160
1968	46	13	192	6	21	240	-	518	85	134	
15	1959	124	92	90	10	88	161	4	569	80	73
	1960	85	55	85	10	47	151	7	440	72	53
	1961	55	47	76	12	42	129	4	365	66	44
	1962	60	36	76	7	52	156	2	389	52	68
	1963	46	21	101	5	43	152	4	372	73	67
	1964	33	22	120	7	41	147	2	372	60	52
	1965	37	13	86	6	30	115	2	289	54	44
	1966	18	8	113	8	22	119	2	290	65	62
	1967	21	10	112	6	21	129	1	300	66	68
1968	19	7	75	8	24	119	2	254	45	55	
16	1959	584	351	457	63	241	673	7	2 376	454	254
	1960	465	313	409	66	201	664	14	2 132	389	267
	1961	378	202	483	65	189	651	10	1 978	376	223
	1962	254	135	596	55	163	694	9	1 906	368	253
	1963	208	127	696	48	157	658	23	1 917	422	286
	1964	193	111	730	48	159	737	2	1 980	431	292
	1965	131	101	671	58	161	668	6	1 796	361	287
	1966	97	98	736	55	153	701	12	1 852	404	311
	1967	77	128	826	32	180	647	6	1 896	375	328
1968	95	117	741	38	175	642	10	1 818	376	320	
17	1959	76	50	61	4	52	157	7	407	50	46
	1960	73	71	64	6	48	150	2	414	64	41
	1961	81	40	70	8	37	191	2	429	67	76
	1962	67	34	89	11	46	144	1	392	75	75
	1963	52	24	90	15	35	132	3	351	67	48
	1964	42	33	96	18	40	146	-	375	59	72
	1965	30	18	97	8	29	131	-	313	57	48
	1966	33	22	76	1	20	134	1	287	47	66
	1967	16	18	92	2	16	110	1	255	56	44
1968	16	6	101	3	20	94	1	241	45	37	
18	1959	10	15	18	-	35	22	-	100	15	13
	1960	19	20	17	-	26	26	-	108	10	10
	1961	18	11	13	-	31	21	-	94	12	13
	1962	8	5	22	3	30	25	-	93	14	17
	1963	5	7	10	-	31	23	-	76	11	13
	1964	13	7	22	1	32	28	-	103	13	28
	1965	8	2	23	1	23	28	-	85	12	22
	1966	8	1	30	-	39	25	-	103	13	27
	1967	24	4	51	1	41	33	-	154	29	36
1968	11	4	35	4	43	34	-	131	16	29	

Sonstige Verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Städte											
52	32	61	8	41	33	2	229	64	33	1959	13
47	43	65	6	28	36	1	226	55	25	1960	
49	32	63	10	45	36	-	235	47	24	1961	
55	22	66	4	31	38	2	218	52	27	1962	
30	20	97	9	34	29	-	219	56	19	1963	
31	14	94	7	27	26	2	201	57	23	1964	
19	12	78	7	20	35	-	171	49	24	1965	
15	11	110	5	37	31	1	210	50	37	1966	
20	10	124	14	26	24	-	218	70	23	1967	
10	8	103	7	29	38	1	196	59	33	1968	
441	166	446	57	96	499	10	1 715	396	206	1959	14
460	235	651	109	81	526	24	2 086	543	251	1960	
319	148	662	96	46	513	39	1 823	509	241	1961	
199	91	744	103	48	502	21	1 708	506	267	1962	
90	122	803	96	45	410	19	1 585	502	238	1963	
103	97	933	114	53	430	10	1 740	569	272	1964	
65	88	836	75	46	346	14	1 470	476	250	1965	
99	25	916	83	35	393	12	1 563	508	264	1966	
103	13	951	40	66	386	11	1 570	511	302	1967	
84	12	1 013	72	57	446	5	1 689	548	341	1968	
184	112	178	27	123	165	8	797	159	67	1959	15
217	117	273	16	121	194	11	949	210	94	1960	
174	111	323	36	127	205	4	980	235	119	1961	
162	89	356	42	132	234	6	1 021	257	120	1962	
128	66	370	36	110	178	8	896	228	110	1963	
118	58	387	37	105	170	14	889	235	103	1964	
68	45	428	37	82	158	5	823	239	95	1965	
48	34	439	28	99	129	2	779	209	88	1966	
59	32	388	20	83	141	11	734	216	92	1967	
55	42	372	38	90	149	-	746	213	101	1968	
1 459	797	1 434	225	615	836	67	5 433	1 381	454	1959	16
1 345	936	2 050	328	680	989	74	6 402	1 680	560	1960	
1 398	744	2 543	338	591	1 038	75	6 727	1 918	625	1961	
917	461	2 973	344	489	913	56	6 153	1 898	557	1962	
618	343	3 268	321	533	856	91	6 030	1 915	585	1963	
570	319	3 663	317	571	962	6	6 408	2 118	644	1964	
335	296	3 542	214	476	980	38	5 881	1 915	662	1965	
221	241	3 813	224	447	898	55	5 899	1 949	647	1966	
223	327	3 465	179	533	909	49	5 685	1 820	756	1967	
247	269	3 780	217	464	869	48	5 894	1 893	764	1968	
213	125	164	28	112	200	11	853	194	100	1959	17
238	154	242	18	115	232	4	1 003	202	130	1960	
208	137	255	54	111	267	6	1 038	234	153	1961	
222	99	404	69	107	237	10	1 148	294	164	1962	
142	94	385	44	102	237	14	1 018	261	141	1963	
134	112	482	52	114	256	3	1 153	318	154	1964	
83	88	505	67	98	291	14	1 146	334	214	1965	
119	57	519	29	90	263	1	1 078	279	180	1966	
92	49	459	11	87	264	10	972	245	189	1967	
96	52	460	15	105	278	5	1 011	252	174	1968	
24	21	36	3	56	19	-	159	23	18	1959	18
41	39	37	3	67	18	-	205	40	24	1960	
20	26	39	1	62	24	1	173	33	32	1961	
33	17	52	2	76	37	1	218	26	45	1962	
29	11	64	2	81	19	-	206	47	47	1963	
29	23	77	5	71	20	1	226	51	31	1964	
21	11	71	4	59	25	-	191	39	25	1965	
25	9	104	5	78	34	-	255	60	47	1966	
19	6	55	2	57	25	-	164	29	29	1967	
21	13	68	3	51	24	1	181	35	39	1968	

		Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
											noch: Kreisfreie
13	1959	114	1	.	.	.	118	23	5	23	.
	1960	112	-	.	.	.	109	17	8	29	.
	1961	87	-	.	.	.	109	27	8	26	.
	1962	91	-	.	.	.	107	24	4	1	25
	1963	88	-	.	.	.	126	18	4	2	20
	1964	119	-	.	.	.	105	16	12	-	34
	1965	103	-	.	.	.	86	15	3	2	30
	1966	110	-	-	-	2	133	15	14	2	22
	1967	117	-	3	-	1	106	13	16	1	35
	1968	125	-	2	-	7	130	14	7	-	29
14	1959	601	6	.	.	.	609	137	54	137	.
	1960	664	-	.	.	.	650	141	42	107	.
	1961	576	1	.	.	.	620	121	62	170	.
	1962	377	-	.	.	.	565	112	54	16	135
	1963	341	-	.	.	.	562	156	54	19	130
	1964	553	2	.	.	.	612	155	57	12	166
	1965	454	-	.	.	.	533	135	46	3	169
	1966	510	2	26	16	51	532	150	63	5	162
	1967	542	2	17	25	46	563	130	58	4	148
	1968	519	5	25	25	41	533	185	71	5	138
15	1959	589	2	.	.	.	455	174	33	55	.
	1960	563	6	.	.	.	416	158	31	54	.
	1961	582	6	.	.	.	446	107	23	59	.
	1962	603	10	.	.	.	501	112	21	9	31
	1963	561	6	.	.	.	454	82	25	4	61
	1964	546	2	.	.	.	418	97	33	6	53
	1965	484	4	.	.	.	398	66	27	2	55
	1966	477	-	8	10	27	389	85	31	1	50
	1967	433	2	14	13	27	331	89	18	1	42
	1968	423	8	14	20	27	326	87	18	5	41
16	1959	3 083	2	.	.	.	2 924	690	126	326	.
	1960	2 794	12	.	.	.	2 988	825	138	396	.
	1961	2 460	4	.	.	.	2 968	895	120	386	.
	1962	2 295	2	.	.	.	2 601	834	130	27	418
	1963	2 179	8	.	.	.	2 574	746	136	8	384
	1964	2 915	2	.	.	.	2 565	1 032	151	23	384
	1965	2 679	13	.	.	.	2 402	868	170	12	407
	1966	2 704	22	93	139	121	2 360	840	190	26	386
	1967	2 702	12	136	142	132	2 286	920	165	16	362
	1968	2 783	15	96	179	128	2 478	839	158	19	428
17	1959	500	-	.	.	.	412	69	23	49	.
	1960	522	-	.	.	.	442	87	33	66	.
	1961	658	1	.	.	.	410	55	17	61	.
	1962	648	1	.	.	.	467	70	32	11	66
	1963	462	1	.	.	.	411	78	39	7	59
	1964	482	1	.	.	.	446	142	47	5	73
	1965	480	-	.	.	.	398	142	42	1	63
	1966	498	-	14	6	50	426	132	34	7	48
	1967	424	1	20	10	24	275	190	37	5	62
	1968	439	-	17	21	8	326	151	48	4	63
18	1959	110	1	.	.	.	127	19	6	12	.
	1960	159	-	.	.	.	150	23	4	13	.
	1961	88	-	.	.	.	123	13	5	12	.
	1962	109	1	.	.	.	131	18	7	2	21
	1963	95	2	.	.	.	131	17	5	3	10
	1964	142	-	.	.	.	157	22	9	2	15
	1965	120	-	.	.	.	120	14	2	2	26
	1966	149	-	2	1	2	155	19	5	2	22
	1967	144	1	-	2	9	142	17	8	1	17
	1968	125	-	4	-	12	130	25	10	2	16

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigem Fahrzeug	Unfall anderer Art	Verkehrs- tüchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbeif- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
			Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
Städte													
52	.	35	29	3	52	9	21	44	21	-	1959	13	
47	.	53	31	-	66	11	21	36	30	5	1960		
53	.	40	30	-	59	18	34	22	29	2	1961		
61	5	29	33	1	51	7	24	39	34	23	1962		
41	4	26	31	1	56	7	32	37	47	9	1963		
58	5	14	35	1	63	5	27	25	43	20	1964		
66	2	13	25	-	46	4	25	22	30	18	1965		
57	4	9	24	1	56	6	37	55	29	10	1966		
54	1	22	33	3	57	7	25	36	36	18	1967		
66	2	16	34	-	59	7	32	42	32	18	1968		
703	.	302	126	10	324	61	115	211	286	7	1959		14
789	.	463	153	6	330	57	164	174	321	4	1960		
798	.	181	133	6	307	63	143	148	408	18	1961		
766	15	141	131	10	264	26	162	151	325	135	1962		
631	18	91	173	5	255	30	154	143	362	119	1963		
699	19	80	190	9	271	33	147	184	438	176	1964		
554	24	103	133	12	237	26	138	170	352	132	1965		
640	19	86	172	4	241	25	152	174	377	187	1966		
639	39	95	172	8	270	42	157	164	397	200	1967		
664	25	99	175	13	233	47	148	161	419	204	1968		
260	.	173	105	5	253	52	135	172	103	10	1959	15	
286	.	201	101	4	232	72	122	111	118	14	1960		
285	.	185	92	7	243	70	112	136	110	11	1961		
363	24	125	111	12	270	36	155	138	150	100	1962		
297	7	101	83	7	233	34	125	126	132	85	1963		
286	29	107	125	10	229	47	142	137	143	81	1964		
263	11	62	84	14	223	29	114	109	133	97	1965		
242	16	71	105	10	203	39	126	110	151	97	1966		
264	12	76	81	10	187	30	97	81	120	117	1967		
245	17	86	63	8	186	35	98	88	107	89	1968		
1 214	.	981	447	30	1 621	174	702	777	841	49	1959		16
1 311	.	1 025	612	36	1 714	270	800	611	766	35	1960		
1 462	.	904	581	34	1 685	370	896	606	991	58	1961		
1 527	110	552	610	33	1 511	168	757	663	929	292	1962		
1 435	76	536	601	29	1 380	161	821	719	1 035	351	1963		
1 593	95	406	635	36	1 518	185	822	652	1 136	437	1964		
1 574	97	354	602	32	1 339	191	821	639	1 156	540	1965		
1 534	79	359	652	33	1 387	209	783	678	1 068	598	1966		
1 468	93	475	612	46	1 309	213	877	542	1 047	447	1967		
1 379	113	401	634	54	1 493	195	884	561	1 072	410	1968		
289	.	193	74	3	213	24	96	128	139	15	1959	17	
307	.	205	141	3	250	35	116	117	201	26	1960		
413	.	236	103	6	259	49	88	108	203	36	1961		
337	32	197	137	4	270	34	159	138	220	102	1962		
349	21	150	108	3	235	36	138	127	184	129	1963		
365	32	86	135	6	265	29	164	126	199	147	1964		
400	26	58	99	1	260	30	138	124	155	173	1965		
376	20	60	75	3	250	39	152	129	149	160	1966		
377	10	51	101	6	184	36	144	141	150	161	1967		
345	21	68	112	6	186	39	153	131	151	142	1968		
29	.	34	24	2	66	10	31	33	10	2	1959		18
28	.	36	28	1	73	13	40	40	27	-	1960		
31	.	45	45	2	54	14	40	32	20	-	1961		
54	9	20	30	3	62	7	49	46	28	13	1962		
38	7	22	27	1	57	4	29	44	18	10	1963		
51	2	13	28	-	74	8	53	38	27	8	1964		
50	4	16	22	-	75	4	32	30	30	13	1965		
57	3	18	32	1	88	11	41	31	27	13	1966		
56	3	15	34	-	84	4	41	32	39	9	1967		
52	6	17	23	-	63	10	37	28	19	8	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung ¹⁾
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs-vor-schriften	Halten/ Parken	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärts-fahren	Nichtbenutzung des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
										noch: Kreisfreie
13	1959	8	6	3	12	.	.	30	238	8
	1960	11	2	7	5	.	.	29	254	8
	1961	16	1	6	7	.	.	29	253	2
	1962	14	6	7	2	-	.	22	263	11
	1963	14	4	4	3	1	.	11	257	10
	1964	11	1	4	1	-	.	11	247	8
	1965	11	3	1	3	-	.	18	206	4
	1966	15	5	5	3	-	-	16	262	4
	1967	17	6	4	-	-	3	26	271	1
	1968	14	1	7	3	1	1	22	273	2
14	1959	80	17	19	58	.	.	70	1 384	54
	1960	153	9	15	58	.	.	193	1 637	68
	1961	122	12	7	53	.	.	88	1 508	51
	1962	131	8	13	19	-	.	30	1 405	39
	1963	153	10	9	15	-	.	11	1 439	49
	1964	146	14	13	13	-	.	30	1 664	52
	1965	131	10	11	11	-	.	41	1 404	57
	1966	140	13	10	13	-	2	37	1 547	57
	1967	129	19	6	11	1	4	79	1 659	50
	1968	173	13	9	16	-	7	81	1 699	49
15	1959	101	14	19	43	.	.	60	1 072	32
	1960	118	13	15	29	.	.	150	1 099	50
	1961	94	11	20	28	.	.	145	1 079	34
	1962	106	20	20	16	2	.	80	1 216	20
	1963	72	17	18	9	1	.	75	1 017	32
	1964	103	19	13	15	2	.	72	1 138	27
	1965	63	15	12	14	1	.	55	963	15
	1966	84	10	13	9	1	-	50	1 008	14
	1967	96	9	8	5	-	4	53	898	14
	1968	80	13	9	8	-	4	78	866	12
16	1959	460	63	87	139	.	.	244	5 634	153
	1960	590	57	104	130	.	.	628	6 353	184
	1961	760	60	92	178	.	.	439	6 750	248
	1962	755	66	92	38	20	.	350	6 284	194
	1963	680	76	83	43	11	.	359	6 349	134
	1964	885	87	77	49	20	.	316	6 855	160
	1965	777	64	70	51	24	.	136	6 442	173
	1966	679	61	96	36	22	14	145	6 461	187
	1967	743	47	100	36	18	14	155	6 206	171
	1968	658	63	88	42	25	22	141	6 342	240
17	1959	40	7	22	23	.	.	53	837	19
	1960	64	6	13	20	.	.	122	1 114	32
	1961	59	4	12	20	.	.	138	1 085	29
	1962	92	14	19	9	4	.	73	1 275	41
	1963	77	8	18	7	4	.	67	1 141	35
	1964	67	10	13	9	1	.	55	1 226	32
	1965	69	10	12	9	2	.	41	1 123	24
	1966	78	16	5	9	2	3	30	1 100	29
	1967	82	8	8	6	2	1	39	1 069	17
	1968	77	13	17	14	4	4	35	1 084	21
18	1959	5	3	6	7	.	.	19	218	14
	1960	14	4	4	4	.	.	15	263	4
	1961	10	5	4	5	.	.	35	266	5
	1962	12	12	5	1	-	.	18	286	9
	1963	14	8	5	2	2	.	27	248	3
	1964	10	6	7	2	-	.	16	277	3
	1965	5	3	1	3	-	.	20	238	4
	1966	12	8	4	1	-	3	24	296	4
	1967	10	6	2	-	-	2	21	284	4
	1968	17	6	2	-	-	-	21	234	5

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Städte										
3	-	44	8	55	12	6	3	322	1959	13
2	-	25	16	43	17	6	5	333	1960	
1	-	33	10	44	13	3	3	318	1961	
5	1	39	6	51	14	4	4	347	1962	
5	-	40	7	52	26	2	1	348	1963	
7	-	41	4	52	7	5	1	320	1964	
2	-	49	2	53	9	2	1	275	1965	
2	-	61	4	67	7	-	1	341	1966	
-	-	37	3	40	12	4	3	331	1967	
3	-	55	3	61	8	3	2	349	1968	
64	8	553	51	676	186	15	28	2 343	1959	14
77	1	518	89	685	248	8	18	2 664	1960	
82	2	541	60	685	159	16	12	2 431	1961	
62	-	628	45	735	129	15	6	2 329	1962	
61	1	528	37	627	103	6	2	2 226	1963	
74	4	510	45	633	106	17	13	2 485	1964	
58	2	488	28	576	130	19	9	2 195	1965	
49	2	491	36	578	120	19	5	2 326	1966	
53	-	553	40	646	74	13	2	2 444	1967	
36	-	554	47	637	98	22	5	2 510	1968	
27	5	203	35	270	72	7	8	1 461	1959	15
30	1	183	59	273	75	5	18	1 520	1960	
28	-	206	30	264	47	6	10	1 440	1961	
33	-	310	35	378	64	12	4	1 694	1962	
28	1	263	23	315	59	7	2	1 432	1963	
37	1	266	17	321	39	6	4	1 535	1964	
34	-	211	12	257	18	4	1	1 258	1965	
27	1	182	17	227	14	4	3	1 270	1966	
19	-	194	12	225	20	7	1	1 165	1967	
18	-	205	9	232	25	6	2	1 143	1968	
112	4	1 023	132	1 271	369	30	69	7 526	1959	16
175	7	954	182	1 318	245	12	66	8 178	1960	
165	7	1 193	151	1 516	278	13	59	8 864	1961	
190	4	1 348	96	1 638	306	20	54	8 496	1962	
147	2	1 238	88	1 475	444	30	15	8 447	1963	
161	2	1 300	71	1 534	273	26	27	8 875	1964	
152	-	1 261	86	1 499	355	48	22	8 539	1965	
152	4	1 254	75	1 485	667	190	32	9 022	1966	
132	7	1 259	48	1 446	735	86	19	8 663	1967	
154	16	1 228	57	1 455	1 014	67	19	9 137	1968	
23	2	237	31	293	45	4	15	1 213	1959	17
38	-	213	77	328	40	2	4	1 520	1960	
51	1	271	62	385	52	5	5	1 561	1961	
26	-	250	34	310	53	13	12	1 704	1962	
37	-	243	37	317	61	11	2	1 567	1963	
33	-	275	24	332	47	5	3	1 645	1964	
38	-	287	21	346	41	6	3	1 543	1965	
36	-	270	18	324	36	12	7	1 508	1966	
36	-	296	21	353	47	9	7	1 502	1967	
25	-	279	24	328	73	5	2	1 513	1968	
1	-	27	8	36	19	2	-	289	1959	18
-	-	29	12	41	11	-	2	321	1960	
6	-	34	8	48	10	-	3	332	1961	
2	-	49	9	60	14	6	5	380	1962	
4	-	32	8	44	12	1	3	311	1963	
4	-	37	12	53	12	1	2	348	1964	
4	-	38	6	48	7	1	3	301	1965	
5	-	40	9	54	15	5	2	376	1966	
7	-	39	7	53	3	1	1	346	1967	
4	-	39	9	52	5	-	2	298	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
			noch: Kreisfreie					
19	Bottrop	1959	1 410	1 112	679	557	731	555
		1960	1 669	1 276	748	591	921	685
		1961	1 854	1 417	770	622	1 084	795
		1962	1 807	1 397	692	554	1 115	843
		1963	1 609	1 357	655	559	954	798
		1964	1 130	930	725	602	405	328
		1965	841	679	690	573	151	106
		1966	808	635	626	518	182	117
		1967	806	673	619	531	187	142
		1968	886	753	689	603	197	150
20	Gelsenkirchen	1959	5 605	5 084	2 545	2 285	3 060	2 799
		1960	6 626	5 696	2 735	2 403	3 891	3 293
		1961	6 564	5 672	2 386	2 004	4 178	3 668
		1962	6 731	5 828	2 225	1 882	4 506	3 946
		1963	5 692	4 710	2 039	1 709	3 653	3 001
		1964	3 393	2 885	2 007	1 696	1 386	1 189
		1965	2 373	1 959	1 925	1 624	448	335
		1966	2 481	2 132	1 868	1 631	613	501
		1967	2 300	1 978	1 758	1 535	542	443
		1968	2 333	1 932	1 708	1 445	625	487
21	Gladbeck	1959	1 211	885	564	432	647	453
		1960	1 317	969	628	477	689	492
		1961	1 472	1 025	645	465	827	560
		1962	1 513	1 068	560	408	953	660
		1963	1 283	905	514	366	769	539
		1964	804	586	511	365	293	221
		1965	658	479	528	398	130	81
		1966	641	441	498	352	143	89
		1967	625	476	465	377	160	99
		1968	576	448	425	338	151	110
22	Münster (westf.)	1959	3 139	2 906	1 167	1 065	1 972	1 841
		1960	3 651	3 410	1 293	1 176	2 358	2 234
		1961	4 107	3 772	1 292	1 199	2 815	2 573
		1962	4 419	4 133	1 291	1 184	3 128	2 949
		1963	4 219	3 937	1 186	1 090	3 033	2 847
		1964	3 001	2 842	1 315	1 232	1 686	1 610
		1965	1 591	1 491	1 214	1 137	377	354
		1966	1 814	1 737	1 355	1 291	459	446
		1967	1 750	1 660	1 356	1 281	394	379
		1968	1 809	1 721	1 289	1 214	520	507
23	Recklinghausen	1959	2 171	1 791	936	767	1 235	1 024
		1960	2 431	1 967	1 048	841	1 383	1 126
		1961	2 589	2 101	1 051	847	1 538	1 254
		1962	2 535	2 137	909	757	1 626	1 380
		1963	2 448	2 007	831	685	1 617	1 322
		1964	1 501	1 250	813	671	688	579
		1965	987	775	787	647	200	128
		1966	1 148	909	851	708	297	201
		1967	987	796	758	628	229	168
		1968	1 079	835	784	632	295	203
24	Bielefeld	1959	3 002	3 001	1 115	1 114	1 887	1 887
		1960	3 695	3 694	1 208	1 207	2 487	2 487
		1961	4 024	4 024	1 217	1 217	2 807	2 807
		1962	4 117	4 117	1 101	1 101	3 016	3 016
		1963	3 791	3 791	972	972	2 819	2 819
		1964	2 280	2 280	974	974	1 306	1 306
		1965	1 176	1 175	895	894	281	281
		1966	1 310	1 309	958	958	352	351
		1967	1 208	1 208	840	840	368	368
		1968	1 202	1 202	848	848	354	354

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder 4)	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse 7)	Liefer- und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
Städte												
32	89	232	78	248	163	250	399	7	145	1	1959	19
49	70	252	132	245	138	215	576	19	124	5	1960	
52	60	273	136	249	155	214	594	7	128	4	1961	
48	60	271	79	234	112	118	637	13	117	3	1962	
38	47	201	132	237	98	106	611	4	96	8	1963	
31	79	257	179	179	106	105	716	14	109	4	1964	
45	53	335	153	104	97	98	721	7	100	8	1965	
40	42	372	62	110	65	60	726	9	83	9	1966	
14	52	307	55	191	84	52	669	12	83	6	1967	
26	31	332	61	239	118	83	776	8	71	5	1968	
43	205	1 025	168	1 104	640	716	1 557	37	452	12	1959	20
74	224	1 109	203	1 125	622	817	1 994	37	377	12	1960	
78	210	981	152	965	504	574	1 891	42	376	24	1961	
39	205	858	125	998	414	318	1 969	29	350	8	1962	
59	182	803	141	854	330	253	1 987	37	300	15	1963	
51	170	762	129	895	281	215	2 011	43	254	28	1964	
64	144	656	143	918	259	172	1 987	37	226	16	1965	
65	142	506	49	1 106	215	133	2 017	43	247	16	1966	
56	115	373	15	1 199	233	121	1 876	49	187	6	1967	
63	154	247	216	1 028	57	289	1 859	39	220	6	1968	
24	57	198	62	223	152	189	355	7	94	4	1959	21
40	50	244	108	186	135	207	436	9	116	4	1960	
66	35	249	95	200	130	177	506	8	126	6	1961	
42	41	227	74	176	97	77	518	9	98	4	1962	
27	54	224	43	166	84	84	500	8	77	5	1963	
30	45	223	50	163	67	63	531	8	73	6	1964	
42	45	217	49	175	61	51	573	6	95	11	1965	
62	49	197	20	170	68	52	565	6	71	7	1966	
39	32	136	22	236	54	53	542	2	51	3	1967	
26	31	126	32	210	48	27	489	4	59	3	1968	
-	563	93	10	501	306	227	690	30	192	-	1959	22
-	460	220	16	597	268	267	912	33	185	1	1960	
-	384	285	14	609	276	210	1 054	28	148	2	1961	
-	371	280	20	620	228	131	1 140	30	166	2	1962	
-	361	260	19	546	176	86	1 203	30	119	8	1963	
-	355	281	9	670	139	135	1 348	42	164	4	1964	
-	309	271	5	629	87	127	1 409	30	140	3	1965	
-	358	241	6	750	161	47	1 669	36	121	2	1966	
-	328	274	12	742	148	60	1 592	36	134	7	1967	
-	294	278	144	573	130	95	1 591	22	123	9	1968	
61	246	146	70	413	268	276	614	10	166	2	1959	23
62	253	147	27	559	252	291	786	8	168	4	1960	
53	277	119	7	595	219	239	870	11	224	14	1961	
35	226	27	8	613	170	150	820	12	147	7	1962	
55	199	43	2	532	123	112	831	9	136	7	1963	
63	179	14	3	554	112	73	842	11	134	13	1964	
51	196	16	2	522	107	79	829	22	115	4	1965	
59	165	58	1	568	136	61	939	10	118	9	1966	
53	75	19	-	611	99	73	844	11	31	3	1967	
68	95	137	65	419	100	53	937	15	90	7	1968	
-	281	178	131	525	314	289	736	28	173	1	1959	24
-	314	207	123	564	285	313	904	28	221	3	1960	
-	323	201	107	586	273	240	1 018	26	189	2	1961	
-	270	170	92	569	183	148	976	20	186	3	1962	
-	225	180	84	483	136	143	945	18	175	4	1963	
-	224	189	87	474	103	135	1 016	14	167	9	1964	
-	199	148	64	484	90	96	993	12	165	5	1965	
-	223	154	65	516	83	82	1 145	21	130	3	1966	
-	179	126	59	476	72	57	943	22	138	2	1967	
-	191	125	90	442	69	62	1 030	8	110	3	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch: Kreisfreie
19	1959	.	3	-	968	3	-	144	156	12	1 283
	1960	.	2	1	1 080	6	-	162	172	15	1 435
	1961	.	-	-	1 102	5	-	185	177	16	1 485
	1962	-	1	1	1 002	10	1	145	152	6	1 316
	1963	1	2	1	927	5	-	141	161	5	1 239
	1964	-	1	3	1 058	6	-	153	195	-	1 412
	1965	-	5	5	1 041	5	-	134	167	1	1 348
	1966	2	3	2	959	9	-	99	156	3	1 226
	1967	-	1	3	910	3	1	148	163	3	1 228
	1968	-	3	1	1 065	4	-	132	147	1	1 349
20	1959	.	8	6	3 428	69	1	539	867	34	4 938
	1960	.	10	10	3 879	58	2	437	909	30	5 315
	1961	.	4	5	3 420	55	2	367	742	15	4 601
	1962	3	7	1	3 099	62	1	405	752	16	4 335
	1963	4	4	15	2 945	37	2	365	654	20	4 023
	1964	2	6	3	2 843	53	-	380	646	26	3 948
	1965	2	19	1	2 719	36	-	371	632	22	3 780
	1966	3	17	3	2 694	33	-	340	598	19	3 684
	1967	5	26	1	2 504	36	1	349	563	13	3 466
	1968	-	22	3	2 495	30	-	312	512	10	3 359
21	1959	.	1	3	805	12	1	116	133	11	1 078
	1960	.	3	-	910	8	2	110	167	5	1 202
	1961	.	1	2	956	6	-	126	156	6	1 250
	1962	1	5	5	814	7	-	120	127	6	1 074
	1963	1	1	1	761	8	-	75	111	7	962
	1964	-	1	1	750	6	-	89	121	2	968
	1965	1	1	6	805	6	-	91	124	1	1 027
	1966	-	2	2	773	2	-	77	112	2	966
	1967	2	2	2	711	2	1	79	100	4	897
	1968	-	-	-	630	3	-	91	119	5	848
22	1959	.	4	-	1 449	-	3	509	355	13	2 329
	1960	.	6	6	1 678	1	3	492	353	25	2 552
	1961	.	1	4	1 723	-	1	463	374	10	2 571
	1962	-	4	3	1 704	-	1	468	403	9	2 585
	1963	1	6	8	1 637	-	-	392	362	9	2 400
	1964	2	2	6	1 842	-	-	415	383	15	2 655
	1965	2	2	3	1 803	1	1	347	343	8	2 503
	1966	2	4	1	2 043	-	3	385	383	3	2 817
	1967	-	1	-	1 978	1	6	397	383	3	2 768
	1968	2	6	2	1 980	-	2	349	313	4	2 648
23	1959	.	1	1	1 338	26	-	175	259	22	1 820
	1960	.	2	5	1 516	28	2	184	257	23	2 010
	1961	.	3	4	1 584	24	-	183	262	19	2 072
	1962	4	2	2	1 314	22	1	155	233	12	1 737
	1963	2	-	1	1 221	17	-	142	217	14	1 611
	1964	1	1	2	1 189	8	-	166	213	3	1 579
	1965	2	2	2	1 162	11	-	158	201	4	1 536
	1966	6	5	4	1 288	20	-	131	203	7	1 649
	1967	-	3	2	1 126	11	-	137	191	8	1 473
	1968	3	16	7	1 228	14	-	123	168	5	1 538
24	1959	.	3	-	1 544	22	2	297	300	16	2 181
	1960	.	3	1	1 758	22	-	255	313	23	2 371
	1961	.	2	2	1 752	26	-	267	346	7	2 398
	1962	1	2	1	1 520	22	1	244	364	12	2 163
	1963	4	1	-	1 426	21	-	165	331	7	1 950
	1964	-	1	7	1 452	17	1	175	310	14	1 969
	1965	-	2	1	1 364	13	-	134	300	10	1 821
	1966	1	1	3	1 469	16	-	143	298	4	1 930
	1967	1	1	8	1 244	15	-	140	305	7	1 711
	1968	1	3	1	1 287	12	-	135	297	5	1 736

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Städte											
4	3	4	1	5	9	-	26	4	5	1959	19
5	5	7	-	-	8	1	26	4	3	1960	
2	3	4	2	4	11	1	27	5	4	1961	
4	2	2	1	6	11	-	26	1	4	1962	
1	-	6	1	2	9	-	19	4	2	1963	
7	-	7	-	3	15	-	32	7	1	1964	
1	-	8	-	5	19	-	33	3	5	1965	
1	-	12	1	6	13	-	33	6	10	1966	
3	1	8	-	4	13	-	29	5	8	1967	
1	1	4	1	1	12	-	20	1	5	1968	
8	4	13	-	10	40	-	75	9	9	1959	20
4	13	13	1	7	34	-	72	9	6	1960	
4	5	16	2	1	36	-	64	10	6	1961	
5	6	19	-	7	39	-	76	8	14	1962	
2	5	8	3	9	26	-	53	2	7	1963	
7	4	12	-	6	37	1	67	8	8	1964	
6	3	20	2	6	39	-	76	13	10	1965	
4	2	15	-	8	30	-	59	4	8	1966	
3	1	12	-	17	31	-	64	7	8	1967	
2	3	18	1	6	26	-	56	7	13	1968	
4	4	3	1	1	8	-	21	5	-	1959	21
1	3	6	1	2	11	-	24	4	3	1960	
2	2	8	3	4	11	-	30	7	4	1961	
2	4	7	1	5	6	-	25	4	5	1962	
2	1	3	-	1	9	-	16	1	2	1963	
1	2	9	-	-	6	-	18	5	1	1964	
3	2	15	-	1	13	-	34	6	3	1965	
3	3	10	-	1	5	-	22	6	-	1966	
1	1	3	-	1	11	-	17	2	4	1967	
-	-	3	1	-	15	-	19	1	6	1968	
4	5	3	-	4	16	-	32	3	3	1959	22
7	7	5	-	8	15	-	42	4	4	1960	
3	3	7	1	7	14	1	36	7	5	1961	
4	1	14	-	6	25	-	50	7	6	1962	
2	1	9	-	5	13	-	30	6	3	1963	
6	4	5	-	4	23	-	42	2	4	1964	
-	1	8	-	10	26	-	45	3	6	1965	
1	2	12	-	7	27	-	49	3	4	1966	
2	-	13	1	9	21	-	46	4	5	1967	
1	3	4	-	4	19	-	31	1	5	1968	
4	4	3	3	2	15	-	31	4	4	1959	23
5	11	12	2	3	3	2	38	8	1	1960	
5	2	7	2	3	13	1	33	2	5	1961	
4	2	13	3	1	15	2	40	13	5	1962	
2	1	8	1	2	8	-	22	4	2	1963	
2	-	8	1	6	20	-	37	5	9	1964	
6	2	5	1	4	9	-	27	4	1	1965	
1	1	5	3	-	18	-	28	4	2	1966	
1	-	8	2	3	17	-	31	4	2	1967	
3	1	15	1	5	9	-	34	8	4	1968	
2	5	1	-	3	8	-	19	-	1	1959	24
3	2	2	1	5	12	-	25	1	1	1960	
3	2	5	-	3	13	1	27	4	5	1961	
2	-	4	-	4	14	-	24	4	2	1962	
3	2	2	-	3	18	-	28	1	-	1963	
2	2	10	-	3	14	1	32	3	4	1964	
1	3	4	-	2	16	-	26	3	-	1965	
3	3	7	2	2	19	-	36	4	5	1966	
2	1	5	-	3	11	-	22	1	1	1967	
-	-	4	-	4	17	-	25	-	4	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraftträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	Mitfahrer	unter 15 Jahren	
												noch: Kreisfreie
19	1959	62	89	66	12	48	72	3	352	71	46	
	1960	28	68	81	7	45	54	2	285	58	38	
	1961	34	60	72	7	47	70	1	291	53	45	
	1962	34	35	108	10	33	56	2	278	69	28	
	1963	29	30	88	8	42	80	-	277	64	57	
	1964	33	33	92	13	40	91	-	302	61	53	
	1965	31	37	98	6	34	69	1	276	63	48	
	1966	17	19	109	12	23	77	-	257	61	52	
	1967	34	14	90	4	48	87	1	278	51	68	
	1968	34	27	108	5	41	69	-	284	57	65	
20	1959	168	182	140	16	131	354	7	998	145	192	
	1960	142	186	178	18	100	356	7	987	157	176	
	1961	97	145	182	26	84	293	7	834	138	148	
	1962	105	78	207	20	95	277	5	787	135	150	
	1963	92	63	191	13	100	241	2	702	129	134	
	1964	81	57	243	27	93	271	7	779	143	162	
	1965	67	51	199	21	104	248	1	691	131	159	
	1966	64	30	240	24	71	252	-	681	136	145	
	1967	77	42	238	14	94	242	1	708	145	170	
	1968	19	101	231	14	85	252	2	704	132	183	
21	1959	45	50	45	8	39	48	1	236	45	23	
	1960	32	45	57	9	17	69	1	230	38	48	
	1961	41	47	78	12	30	56	-	264	58	39	
	1962	36	22	75	15	26	59	1	234	56	46	
	1963	28	26	72	4	22	39	1	192	45	31	
	1964	18	9	97	3	28	61	1	217	48	50	
	1965	20	15	75	6	27	66	1	210	44	44	
	1966	19	10	98	9	21	56	-	213	53	48	
	1967	21	16	100	1	27	44	-	209	56	44	
	1968	19	13	86	2	27	58	1	206	51	45	
22	1959	72	49	53	12	105	107	2	400	66	48	
	1960	68	68	61	7	98	140	6	448	61	70	
	1961	59	50	77	13	94	146	1	440	64	72	
	1962	48	33	89	9	100	152	-	431	60	81	
	1963	51	20	129	11	88	159	-	458	82	78	
	1964	32	39	139	30	104	176	3	523	91	91	
	1965	19	32	111	6	65	124	1	358	68	55	
	1966	41	13	147	8	88	144	-	441	77	65	
	1967	35	15	106	10	90	129	2	387	63	67	
	1968	43	18	144	4	79	135	1	424	76	93	
23	1959	87	70	93	14	53	102	1	420	82	63	
	1960	71	81	131	8	38	93	8	430	101	53	
	1961	52	59	93	10	42	86	1	343	77	59	
	1962	38	35	100	14	36	76	5	304	78	56	
	1963	46	29	93	8	36	78	1	291	61	65	
	1964	38	18	139	17	39	81	1	333	92	55	
	1965	36	20	112	15	42	77	-	302	71	62	
	1966	37	15	119	21	31	72	-	295	73	44	
	1967	43	30	146	8	37	98	-	362	99	80	
	1968	28	19	154	7	32	64	1	305	84	51	
24	1959	93	75	68	8	86	140	2	472	65	62	
	1960	75	77	51	10	58	115	5	391	42	49	
	1961	65	50	80	3	64	147	3	412	47	47	
	1962	45	31	67	5	58	127	3	336	39	68	
	1963	32	33	72	13	46	140	3	339	46	57	
	1964	19	30	69	5	40	111	3	277	41	63	
	1965	21	22	63	3	29	111	-	249	35	46	
	1966	24	13	91	11	30	123	1	293	48	55	
	1967	17	15	71	5	31	132	3	274	38	74	
	1968	21	17	94	6	34	128	1	301	51	63	

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.	
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter				
								Mitfahrer	unter 15 Jahren			
Städte												
108	135	120	14	72	57	5	511	107	42	1959	19	
110	133	236	28	97	93	-	697	187	80	1960		
121	145	205	19	104	83	3	680	153	97	1961		
82	75	276	29	98	73	5	638	193	89	1962		
80	79	252	21	86	63	3	584	153	85	1963		
77	66	309	21	97	83	-	653	176	97	1964		
74	65	306	34	86	74	5	644	182	77	1965		
52	47	330	33	67	61	4	594	188	63	1966		
58	32	287	28	91	60	-	556	169	71	1967		
95	59	324	21	81	64	-	644	182	93	1968		
448	434	382	72	323	422	19	2 100	382	261	1959		20
439	548	604	65	256	462	15	2 389	534	315	1960		
383	403	637	102	246	380	11	2 162	536	281	1961		
316	221	657	93	251	398	34	1 970	500	296	1962		
264	174	784	111	221	352	11	1 917	539	286	1963		
196	148	772	90	243	319	24	1 792	501	262	1964		
192	111	801	90	235	317	10	1 756	499	250	1965		
160	98	870	74	228	285	18	1 733	514	271	1966		
177	73	737	74	219	267	8	1 555	444	226	1967		
41	185	700	65	186	217	7	1 401	404	223	1968		
99	114	104	5	61	68	10	461	88	50	1959	21	
99	137	162	24	77	78	2	579	139	73	1960		
92	125	161	26	80	67	3	554	135	62	1961		
66	49	212	26	78	54	1	486	131	61	1962		
54	56	199	23	48	59	4	443	125	46	1963		
53	51	232	30	57	49	3	475	153	53	1964		
46	30	277	31	58	42	2	486	173	56	1965		
38	40	261	22	47	48	-	456	139	53	1966		
31	38	245	9	38	45	1	407	128	51	1967		
32	15	191	11	56	46	-	351	113	62	1968		
196	133	155	32	304	196	3	1 019	153	98	1959		22
196	167	206	34	297	178	10	1 088	173	117	1960		
198	135	284	46	286	186	5	1 140	222	126	1961		
172	79	314	33	310	200	5	1 113	208	167	1962		
128	61	390	31	250	169	5	1 034	236	123	1963		
92	89	424	43	250	169	6	1 073	242	141	1964		
68	85	519	48	242	176	3	1 141	286	157	1965		
116	34	610	33	259	197	1	1 250	299	164	1966		
108	36	586	37	261	225	3	1 256	288	177	1967		
86	73	645	27	231	145	-	1 207	328	180	1968		
182	157	186	27	98	118	3	771	170	83	1959	23	
198	175	282	28	115	136	49	983	275	129	1960		
194	180	339	52	115	147	13	1 040	262	139	1961		
138	111	353	31	103	132	46	914	251	124	1962		
90	88	390	31	94	118	21	832	252	126	1963		
81	54	353	22	105	105	1	721	187	104	1964		
75	62	380	51	95	108	16	787	235	105	1965		
109	42	481	42	95	108	16	893	274	121	1966		
65	45	379	21	81	69	3	663	211	98	1967		
80	30	428	41	77	88	4	742	245	108	1968		
204	171	139	50	152	137	3	856	138	56	1959		24
202	217	241	44	161	172	19	1 056	191	104	1960		
202	179	293	38	168	175	4	1 059	208	84	1961		
132	103	334	50	153	204	3	979	212	101	1962		
101	106	334	48	104	165	5	863	224	90	1963		
82	106	371	45	109	162	6	881	210	104	1964		
73	67	404	54	93	163	6	860	221	103	1965		
67	68	477	42	97	150	6	907	263	109	1966		
54	42	385	33	98	156	5	773	223	105	1967		
53	44	400	21	86	144	5	753	208	121	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
		Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
											noch: Kreisfreie
19	1959	288	1	.	.	.	281	79	19	80	.
	1960	349	1	.	.	.	272	110	28	87	.
	1961	156	-	.	.	.	293	88	34	76	.
	1962	166	1	.	.	.	295	73	29	9	67
	1963	163	-	.	.	.	255	60	20	6	72
	1964	299	-	.	.	.	324	63	24	3	68
	1965	251	-	.	.	.	297	86	25	3	67
	1966	277	1	4	-	6	296	47	18	7	79
	1967	232	1	3	2	5	272	82	19	3	59
	1968	236	-	8	7	23	308	74	34	6	86
20	1959	1 016	4	.	.	.	938	224	65	208	.
	1960	1 175	9	.	.	.	1 041	200	94	204	.
	1961	624	2	.	.	.	908	203	76	95	.
	1962	664	6	.	.	.	892	118	78	21	117
	1963	618	11	.	.	.	829	200	45	15	132
	1964	743	4	.	.	.	768	252	13	2	137
	1965	715	6	.	.	.	711	234	3	1	136
	1966	693	6	12	9	17	679	186	64	4	126
	1967	614	10	7	8	41	629	149	84	-	109
	1968	651	11	15	13	43	643	179	72	-	126
21	1959	228	1	.	.	.	235	52	18	55	.
	1960	268	3	.	.	.	239	47	21	65	.
	1961	154	-	.	.	.	231	77	20	70	.
	1962	193	-	.	.	.	241	45	15	3	71
	1963	142	1	.	.	.	217	24	17	3	74
	1964	198	1	.	.	.	207	42	20	-	83
	1965	196	1	.	.	.	227	39	15	3	76
	1966	187	-	3	1	2	188	66	21	5	80
	1967	193	2	3	4	21	189	58	20	1	66
	1968	152	-	3	3	24	169	50	19	3	51
22	1959	548	4	.	.	.	531	111	31	47	.
	1960	646	5	.	.	.	607	109	24	83	.
	1961	566	6	.	.	.	569	127	24	74	.
	1962	513	2	.	.	.	587	110	30	15	59
	1963	442	3	.	.	.	572	108	27	5	48
	1964	603	3	.	.	.	597	135	42	17	71
	1965	637	1	.	.	.	598	136	31	8	52
	1966	698	3	12	1	20	687	153	25	4	79
	1967	725	8	11	4	30	674	156	29	4	75
	1968	702	7	13	14	27	680	143	34	14	66
23	1959	340	2	.	.	.	366	114	22	76	.
	1960	543	1	.	.	.	382	128	30	120	.
	1961	284	-	.	.	.	348	187	32	104	.
	1962	287	1	.	.	.	331	119	24	5	106
	1963	253	-	.	.	.	293	118	16	5	87
	1964	315	4	.	.	.	277	127	15	5	84
	1965	297	1	.	.	.	270	137	25	6	93
	1966	346	3	7	5	10	349	100	18	7	102
	1967	332	1	6	12	21	307	95	15	5	82
	1968	311	-	7	3	28	320	116	17	5	96
24	1959	536	3	.	.	.	532	83	28	52	.
	1960	644	1	.	.	.	541	106	32	78	.
	1961	608	-	.	.	.	543	86	45	61	.
	1962	542	-	.	.	.	461	57	39	3	59
	1963	462	-	.	.	.	422	44	23	-	59
	1964	552	2	.	.	.	430	58	37	4	48
	1965	684	-	.	.	.	408	56	30	4	43
	1966	404	-	10	10	23	443	74	22	1	52
	1967	355	-	17	4	33	392	64	17	2	32
	1968	373	-	13	16	24	405	50	30	4	34

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände										Jahr	Lfd. Nr.
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigen Fahrzeug	Unfall anderer Art	Verkehrsa- tchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrsa- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbeif- ahren / Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
			Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
Städte													
90	.	130	96	2	128	22	76	94	89	-	1959	19	
117	.	134	105	8	103	14	79	125	111	1	1960		
119	.	160	107	6	131	69	65	90	152	2	1961		
131	9	79	108	4	126	19	68	112	168	12	1962		
143	6	93	102	6	120	6	52	89	134	4	1963		
167	12	64	121	9	155	9	83	126	137	17	1964		
154	1	57	100	5	158	17	65	105	129	19	1965		
143	3	33	83	2	152	12	60	65	163	20	1966		
144	9	31	97	1	131	22	66	86	151	28	1967		
130	4	47	103	8	147	29	74	103	159	27	1968		
584	.	526	282	10	468	140	264	349	393	27	1959		20
625	.	571	307	18	525	114	303	291	464	23	1960		
603	.	501	269	6	456	76	261	204	380	25	1961		
623	50	326	271	6	402	49	303	262	357	109	1962		
537	34	247	307	18	438	28	233	277	403	96	1963		
544	50	241	329	6	405	53	243	236	343	127	1964		
534	41	265	261	9	425	56	211	203	332	151	1965		
493	41	275	269	15	386	45	216	211	351	142	1966		
483	25	279	250	19	323	54	219	250	277	152	1967		
437	27	224	204	10	355	49	213	200	306	115	1968		
85	.	119	48	5	127	17	56	64	66	2	1959	21	
127	.	129	55	1	117	24	57	56	101	2	1960		
97	.	150	72	2	121	28	51	63	122	1	1961		
111	4	70	78	5	124	16	58	55	121	13	1962		
101	7	71	53	3	99	9	62	53	119	5	1963		
103	2	54	82	4	95	15	70	54	140	8	1964		
109	7	52	62	1	115	12	56	63	107	25	1965		
97	8	33	51	5	100	10	51	58	130	28	1966		
83	11	37	60	3	110	10	55	51	89	25	1967		
97	7	29	35	2	82	10	45	48	75	19	1968		
229	.	218	102	8	219	66	173	160	114	30	1959		22
251	.	219	129	13	276	54	196	164	124	29	1960		
289	.	209	125	12	268	38	233	129	134	31	1961		
335	35	120	147	17	255	34	249	164	146	107	1962		
291	23	112	149	7	249	59	220	162	185	78	1963		
315	31	107	200	11	290	68	214	179	180	111	1964		
296	20	73	156	10	285	49	232	170	130	84	1965		
325	26	56	137	7	336	70	240	176	174	118	1966		
334	18	66	137	9	336	62	245	154	165	117	1967		
262	20	70	100	7	363	20	192	102	84	68	1968		
179	.	179	114	5	157	42	104	133	101	3	1959	23	
175	.	213	160	6	157	72	131	156	202	10	1960		
191	.	189	154	4	154	136	161	139	267	1	1961		
208	9	107	142	9	170	20	121	137	247	26	1962		
187	9	116	144	7	147	24	101	147	244	23	1963		
185	15	105	140	11	141	17	104	129	224	33	1964		
168	17	71	137	11	140	24	98	122	182	51	1965		
177	17	81	119	10	177	18	113	118	216	50	1966		
164	15	75	94	6	169	11	111	122	186	54	1967		
143	10	77	94	8	162	25	108	72	163	28	1968		
212	.	208	115	4	290	31	106	152	91	8	1959		24
229	.	222	133	9	306	51	101	144	127	10	1960		
263	.	219	119	9	270	61	76	148	133	22	1961		
305	19	158	120	7	239	24	124	138	112	65	1962		
283	18	123	106	5	230	18	124	117	118	58	1963		
249	29	119	110	9	259	24	129	111	93	81	1964		
258	19	77	109	6	223	18	117	114	81	76	1965		
261	19	86	109	6	242	20	135	105	112	100	1966		
261	17	55	81	5	202	27	109	94	93	88	1967		
261	12	52	77	5	205	21	133	92	83	76	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichen- Beleuch- tungs- vor- schriften	Halten/ Parken	Zurück- rollen oder fehler- haftes Rückwärts- fahren	Nicht- benutzung des Radweges	Fehler- hafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
										noch: Kreisfreie
19	1959	22	10	11	12	.	.	69	631	17
	1960	45	9	14	19	.	.	81	714	31
	1961	57	7	13	14	.	.	75	788	27
	1962	41	19	6	9	1	.	42	735	16
	1963	34	11	12	4	4	.	75	653	22
	1964	37	21	2	2	2	.	57	778	25
	1965	43	13	7	3	5	.	52	721	13
	1966	39	17	1	3	2	1	43	663	12
	1967	33	18	6	5	1	1	39	685	8
	1968	40	9	5	7	-	1	17	729	9
20	1959	83	24	40	44	.	.	111	2 235	74
	1960	146	12	30	40	.	.	283	2 556	54
	1961	143	15	31	44	.	.	271	2 181	55
	1962	127	11	28	10	5	.	139	2 079	46
	1963	116	20	33	15	8	.	100	2 092	38
	1964	118	25	32	10	5	.	206	2 138	47
	1965	104	22	19	8	6	.	210	2 017	42
	1966	142	20	23	11	2	5	119	1 957	35
	1967	127	25	23	4	2	9	156	1 890	39
	1968	147	20	24	10	7	7	104	1 771	70
21	1959	15	4	9	11	.	.	21	445	26
	1960	27	5	13	15	.	.	55	528	19
	1961	42	-	18	19	.	.	58	597	21
	1962	23	8	16	5	2	.	41	565	14
	1963	20	9	12	3	1	.	38	486	13
	1964	19	8	8	3	1	.	43	550	15
	1965	32	16	6	3	-	.	29	527	15
	1966	41	7	5	2	1	-	41	530	11
	1967	33	10	4	-	-	1	46	487	16
	1968	27	9	11	2	1	1	31	398	5
22	1959	63	30	25	41	.	.	72	1 103	35
	1960	72	28	22	43	.	.	128	1 278	44
	1961	94	30	25	49	.	.	123	1 291	28
	1962	85	43	37	7	3	.	81	1 375	48
	1963	102	32	24	9	9	.	78	1 363	44
	1964	126	35	23	11	6	.	130	1 594	33
	1965	135	31	25	7	4	.	87	1 405	26
	1966	155	34	30	6	7	3	87	1 580	31
	1967	136	21	23	11	4	3	111	1 534	26
	1968	114	31	23	10	3	2	133	1 252	22
23	1959	60	8	7	36	.	.	36	806	39
	1960	84	9	12	20	.	.	79	1 098	33
	1961	110	12	16	25	.	.	43	1 222	47
	1962	52	19	7	11	2	.	60	1 023	48
	1963	76	15	9	9	-	.	70	1 016	40
	1964	73	11	12	9	2	.	86	992	47
	1965	70	20	7	3	5	.	74	944	26
	1966	82	11	14	7	2	1	76	1 014	53
	1967	55	14	5	6	1	4	73	911	42
	1968	59	12	5	6	-	1	54	797	17
24	1959	53	10	19	35	.	.	82	996	27
	1960	100	11	11	35	.	.	111	1 149	37
	1961	100	4	14	45	.	.	136	1 137	28
	1962	89	16	11	7	4	.	72	1 028	23
	1963	51	14	7	8	3	.	79	938	14
	1964	62	16	9	3	4	.	57	967	16
	1965	63	11	10	5	2	.	54	889	12
	1966	86	11	10	5	1	2	52	996	8
	1967	72	12	7	6	2	-	51	849	14
	1968	55	15	6	8	6	3	53	838	8

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Städte										
15	-	101	18	134	22	8	12	824	1959	19
16	1	109	24	150	29	2	16	942	1960	
26	-	112	21	159	21	10	14	1 019	1961	
15	-	100	24	139	40	1	11	942	1962	
12	-	130	10	152	41	3	5	876	1963	
25	1	137	18	181	15	3	6	1 008	1964	
18	-	124	9	151	17	2	3	907	1965	
16	-	102	15	133	14	5	3	830	1966	
23	1	120	10	154	10	2	2	861	1967	
5	-	81	8	94	7	-	2	841	1968	
89	4	546	104	743	149	22	48	3 271	1959	20
104	-	540	154	798	99	3	27	3 537	1960	
61	1	467	85	614	113	53	30	3 046	1961	
60	-	514	57	631	94	15	24	2 889	1962	
52	-	461	46	559	80	9	11	2 789	1963	
86	1	431	57	575	43	15	9	2 827	1964	
69	-	400	41	510	76	18	8	2 671	1965	
68	1	408	37	514	73	22	20	2 621	1966	
70	2	393	43	508	52	21	21	2 531	1967	
43	2	358	31	434	52	8	13	2 348	1968	
10	-	89	16	115	31	5	14	636	1959	21
16	-	122	21	159	29	1	9	745	1960	
13	-	99	24	136	20	1	15	790	1961	
6	-	98	11	115	26	9	3	732	1962	
12	-	85	10	107	41	2	3	652	1963	
12	-	80	6	98	22	4	2	691	1964	
14	-	91	8	113	23	2	5	685	1965	
12	-	87	4	103	22	9	7	682	1966	
4	-	65	3	72	9	5	2	591	1967	
9	-	68	7	84	10	1	4	502	1968	
30	6	199	28	263	92	9	15	1 517	1959	22
36	2	224	28	290	85	7	19	1 723	1960	
42	3	239	30	314	51	12	12	1 708	1961	
43	3	284	27	357	90	21	13	1 904	1962	
45	2	290	20	357	101	10	8	1 883	1963	
33	2	267	15	317	67	10	9	2 030	1964	
48	1	270	30	349	51	14	8	1 853	1965	
27	2	278	21	328	53	17	4	2 013	1966	
34	-	260	16	310	50	15	8	1 943	1967	
25	-	179	16	220	26	3	4	1 527	1968	
21	-	166	36	223	57	5	20	1 150	1959	23
18	-	166	28	212	66	3	18	1 430	1960	
20	-	151	35	206	45	14	21	1 555	1961	
21	1	167	43	232	69	10	14	1 396	1962	
18	2	160	83	263	34	7	9	1 369	1963	
23	-	138	71	232	31	14	2	1 318	1964	
30	-	145	20	195	31	19	7	1 222	1965	
24	-	153	13	190	28	16	9	1 310	1966	
14	-	140	13	167	15	7	6	1 148	1967	
13	-	101	10	124	9	-	6	953	1968	
17	4	185	38	244	71	6	11	1 355	1959	24
22	1	188	29	240	33	3	16	1 478	1960	
21	2	205	31	259	50	4	19	1 497	1961	
29	2	248	21	300	53	8	12	1 424	1962	
16	-	208	20	244	79	8	5	1 288	1963	
21	-	174	23	218	60	5	4	1 270	1964	
23	1	208	9	241	37	6	2	1 187	1965	
32	1	205	10	248	49	3	4	1 308	1966	
19	1	212	9	241	30	6	2	1 142	1967	
21	-	225	7	253	37	3	3	1 142	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
noch: Kreisfreie								
25	Herford	1959	888	723	360	292	528	431
		1960	1 070	890	390	307	680	583
		1961	1 069	864	367	294	702	570
		1962	1 061	882	317	262	744	620
		1963	921	753	299	250	622	503
		1964	683	541	311	246	372	295
		1965	384	289	278	223	106	66
		1966	438	338	321	249	117	89
		1967	519	411	363	300	156	111
		1968	455	371	329	272	126	99
26	Bochum	1959	5 357	5 071	2 069	1 931	3 288	3 140
		1960	6 212	5 873	2 225	2 074	3 987	3 799
		1961	6 829	6 531	2 257	2 127	4 572	4 404
		1962	6 909	6 504	1 924	1 770	4 985	4 734
		1963	6 642	6 167	1 854	1 685	4 788	4 482
		1964	4 589	4 187	1 943	1 749	2 646	2 438
		1965	2 589	2 322	1 804	1 634	785	688
		1966	2 729	2 480	1 859	1 702	870	778
		1967	2 676	2 389	1 798	1 636	878	753
		1968	2 754	2 410	1 886	1 656	868	754
27	Castrop-Rauxel	1959	985	839	501	436	484	403
		1960	1 195	988	578	489	617	499
		1961	1 280	1 076	564	452	716	624
		1962	1 279	1 106	439	378	840	728
		1963	1 211	1 039	420	352	791	687
		1964	731	633	447	384	284	249
		1965	487	418	396	350	91	68
		1966	545	450	425	364	120	86
		1967	508	428	407	340	101	88
		1968	535	432	424	339	111	93
28	Dortmund	1959	10 965	9 877	4 289	3 799	6 676	6 078
		1960	12 789	11 165	4 645	3 907	8 144	7 258
		1961	13 550	11 777	4 577	3 804	8 973	7 973
		1962	13 149	11 558	3 796	3 177	9 353	8 381
		1963	12 777	11 336	3 640	3 110	9 137	8 226
		1964	8 196	7 350	3 888	3 435	4 308	3 915
		1965	4 973	4 262	3 617	3 105	1 356	1 157
		1966	5 235	4 501	3 705	3 169	1 530	1 332
		1967	5 271	4 502	3 711	3 157	1 560	1 345
		1968	5 327	4 553	3 726	3 186	1 601	1 367
29	Hagen	1959	3 191	3 072	987	934	2 204	2 138
		1960	3 756	3 598	1 151	1 100	2 605	2 498
		1961	3 871	3 629	1 070	981	2 801	2 648
		1962	4 188	3 901	1 006	911	3 182	2 990
		1963	3 499	3 207	927	830	2 572	2 377
		1964	2 192	1 980	986	897	1 206	1 083
		1965	1 325	1 155	968	872	357	283
		1966	1 341	1 158	972	858	369	300
		1967	1 252	1 101	873	784	379	317
		1968	1 478	1 286	1 000	889	478	397
30	Hamm	1959	1 157	1 156	482	482	675	674
		1960	1 406	1 393	501	491	905	902
		1961	1 419	1 409	488	480	931	929
		1962	1 444	1 439	452	447	992	992
		1963	1 324	1 318	416	413	908	905
		1964	944	931	476	470	468	461
		1965	624	619	466	464	158	155
		1966	669	661	490	485	179	176
		1967	663	657	472	467	191	190
		1968	707	687	529	514	178	173

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straße	Kraft-räder 4)	Mopeds 5)	Personen-kraftwagen 6)	Kraft-omnibusse, Obusse 7)	Liefer- und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
Städte												
2	63	47	15	233	118	91	210	10	62	2	1959	25
3	75	60	19	233	99	93	276	9	69	1	1960	
9	61	59	12	226	80	84	302	6	56	3	1961	
3	54	40	5	215	53	42	307	5	49	3	1962	
8	50	43	5	193	50	37	304	7	39	1	1963	
13	45	58	9	186	38	49	287	5	55	5	1964	
11	48	30	28	161	27	38	297	7	45	4	1965	
7	61	78	36	139	43	21	345	4	45	2	1966	
9	51	85	27	191	51	34	428	6	47	3	1967	
6	47	96	49	131	49	30	378	10	29	1	1968	
-	804	407	234	624	578	561	1 351	25	353	7	1959	26
7	738	463	288	729	541	565	1 691	26	364	1	1960	
-	756	414	261	826	513	522	1 846	31	397	7	1961	
-	643	365	243	673	372	225	1 903	29	309	9	1962	
-	584	390	224	656	263	219	1 937	31	281	4	1963	
-	632	373	256	682	261	183	2 169	26	276	9	1964	
-	611	358	231	604	216	125	2 101	37	214	7	1965	
-	574	361	255	669	206	109	2 201	36	195	7	1966	
-	549	370	202	677	179	121	2 170	20	174	8	1967	
-	572	345	229	740	180	104	2 362	36	194	4	1968	
19	80	85	108	209	128	166	279	4	90	1	1959	27
11	110	101	139	217	130	212	361	6	84	2	1960	
24	97	101	153	189	134	169	412	9	81	3	1961	
6	73	73	130	157	91	107	389	20	38	1	1962	
7	82	75	90	166	75	81	382	6	53	2	1963	
10	84	93	99	161	73	73	426	9	48	1	1964	
9	72	86	85	144	48	58	387	5	61	5	1965	
12	73	145	50	145	59	52	463	3	33	4	1966	
15	78	104	63	147	49	42	442	4	38	4	1967	
10	91	139	37	147	60	48	466	6	41	2	1968	
50	773	1 098	257	2 111	1 065	1 194	2 858	61	717	13	1959	28
56	779	1 039	261	2 510	948	1 479	3 430	56	670	25	1960	
32	788	955	219	2 583	761	1 356	3 846	59	668	26	1961	
25	634	869	187	2 081	439	856	3 634	55	606	28	1962	
19	608	818	151	2 044	326	706	3 820	55	512	39	1963	
15	591	803	130	2 349	420	573	4 193	49	500	35	1964	
32	610	461	57	2 457	317	432	4 192	48	478	38	1965	
26	629	272	9	2 769	323	345	4 640	35	354	25	1966	
32	630	191	6	2 852	343	325	4 499	33	402	27	1967	
44	637	491	122	2 432	330	297	4 585	25	441	45	1968	
-	392	58	71	466	281	214	612	9	189	2	1959	29
3	440	73	83	552	295	244	847	16	190	3	1960	
6	384	70	71	539	235	182	900	24	184	7	1961	
15	357	46	323	265	191	99	915	17	169	14	1962	
26	313	35	341	212	146	80	976	17	140	7	1963	
27	322	40	323	274	131	66	1 075	15	155	12	1964	
40	331	71	292	234	97	47	1 131	10	131	15	1965	
46	303	190	222	211	82	53	1 169	8	134	20	1966	
37	284	123	176	253	77	32	1 052	7	112	11	1967	
45	294	351	40	270	89	34	1 193	21	134	14	1968	
-	130	181	19	152	152	144	309	12	77	1	1959	30
-	133	198	32	138	134	144	371	12	67	-	1960	
-	118	161	16	193	100	132	384	15	63	2	1961	
-	103	146	19	184	83	95	407	14	57	-	1962	
-	109	126	13	168	71	60	392	4	62	3	1963	
-	133	126	16	201	43	77	502	17	58	7	1964	
-	110	137	10	209	56	49	550	9	53	3	1965	
-	119	151	3	217	51	56	569	10	53	1	1966	
-	101	146	23	202	65	48	498	5	41	-	1967	
-	114	182	33	200	73	47	594	17	54	2	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer										
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt	
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen							
												noch: Kreisfreie
25	1959	•	2	3	498	-	-	84	95	12	689	
	1960	•	2	-	549	-	-	79	124	15	767	
	1961	•	1	-	532	-	-	83	105	4	724	
	1962	-	-	-	459	1	-	56	103	8	627	
	1963	-	1	2	441	-	1	52	108	3	605	
	1964	-	-	4	443	-	-	55	88	4	590	
	1965	-	1	4	423	-	-	41	79	3	546	
	1966	1	1	1	463	-	-	60	90	3	616	
	1967	-	1	3	573	-	-	62	90	2	727	
	1968	-	2	3	502	-	-	49	82	5	638	
26	1959	•	3	3	2 881	66	1	287	712	24	3 971	
	1960	•	7	3	3 198	56	1	283	743	26	4 307	
	1961	•	6	8	3 330	54	2	248	724	10	4 368	
	1962	-	3	2	2 852	65	2	172	657	14	3 762	
	1963	2	8	7	2 752	54	-	162	626	7	3 601	
	1964	2	6	3	2 935	41	2	198	637	14	3 827	
	1965	2	6	2	2 710	41	-	173	613	14	3 551	
	1966	-	6	2	2 762	44	-	156	651	13	3 626	
	1967	1	6	-	2 679	61	-	180	627	12	3 559	
	1968	-	11	4	2 895	38	-	182	585	8	3 708	
27	1959	•	2	-	670	8	-	124	138	10	950	
	1960	•	2	2	799	6	-	134	155	6	1 100	
	1961	•	1	1	810	2	-	107	154	6	1 079	
	1962	-	-	-	646	3	-	77	121	6	853	
	1963	-	1	1	601	-	-	82	103	8	794	
	1964	-	1	3	634	-	1	82	124	4	845	
	1965	-	2	3	569	-	1	82	109	1	762	
	1966	-	1	2	617	1	1	85	112	2	818	
	1967	2	2	1	584	-	-	82	96	3	765	
	1968	-	3	4	630	-	1	80	85	4	800	
28	1959	•	12	6	5 296	120	2	825	1 380	60	8 313	
	1960	•	14	7	6 629	115	2	728	1 387	66	8 927	
	1961	•	11	9	6 736	117	4	596	1 368	23	8 844	
	1962	3	8	14	5 643	95	2	513	1 086	12	7 351	
	1963	4	2	2	5 466	98	3	470	1 067	16	7 120	
	1964	5	11	7	5 793	86	4	515	1 199	14	7 611	
	1965	2	8	19	5 534	77	2	445	1 078	17	7 153	
	1966	3	5	13	5 743	64	4	390	1 135	19	7 355	
	1967	5	8	22	5 664	72	3	461	1 033	30	7 263	
	1968	3	16	20	5 762	75	4	448	1 077	14	7 380	
29	1959	•	2	2	1 311	29	1	117	408	11	1 877	
	1960	•	2	9	1 606	39	1	108	481	12	2 247	
	1961	•	2	6	1 540	37	1	78	412	10	2 078	
	1962	-	2	8	1 415	34	-	95	417	22	1 983	
	1963	2	1	6	1 375	24	1	71	339	12	1 822	
	1964	-	2	2	1 458	26	-	70	399	5	1 958	
	1965	-	1	7	1 439	24	3	52	428	9	1 955	
	1966	-	3	1	1 470	25	3	74	377	9	1 958	
	1967	-	1	5	1 297	30	1	79	355	5	1 767	
	1968	-	3	1	1 489	23	1	80	377	8	1 978	
30	1959	•	1	1	697	6	-	98	159	6	966	
	1960	•	2	1	731	7	3	130	118	10	999	
	1961	•	2	2	700	4	-	119	146	11	980	
	1962	-	-	-	656	1	1	122	110	6	896	
	1963	1	1	-	594	-	1	133	110	4	842	
	1964	1	2	1	708	-	1	105	127	8	949	
	1965	1	-	-	721	-	-	112	115	4	952	
	1966	-	1	4	745	-	-	101	146	5	997	
	1967	-	1	1	659	-	1	123	150	1	934	
	1968	-	-	4	791	-	1	126	136	2	1 056	

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Städte											
1	2	1	-	1	2	-	7	1	1	1959	25
2	-	3	-	1	6	-	12	2	2	1960	
2	-	5	-	1	2	-	10	6	2	1961	
1	1	5	-	2	5	-	14	4	2	1962	
1	2	2	-	-	9	1	15	1	2	1963	
1	-	4	-	4	11	1	21	3	1	1964	
1	1	8	1	-	2	-	13	4	-	1965	
2	-	1	-	-	14	-	17	-	1	1966	
1	-	2	1	1	6	-	11	-	-	1967	
-	1	8	-	-	6	-	15	4	2	1968	
9	14	6	-	2	34	2	67	9	9	1959	26
13	6	8	-	2	24	1	54	5	3	1960	
6	2	6	1	7	47	1	70	3	9	1961	
4	5	11	1	-	37	-	58	6	4	1962	
6	2	12	-	1	27	-	48	4	4	1963	
3	1	36	2	4	28	-	73	16	9	1964	
3	3	11	1	3	33	-	55	6	3	1965	
3	4	16	1	5	29	-	58	5	6	1966	
-	1	6	-	8	45	-	60	2	11	1967	
4	1	16	-	5	39	-	65	7	4	1968	
7	3	2	-	1	7	-	20	3	1	1959	27
-	1	2	1	1	8	-	13	1	2	1960	
1	2	4	-	3	11	-	21	1	4	1961	
3	1	2	-	1	6	-	13	1	1	1962	
1	-	4	-	2	7	1	15	2	1	1963	
-	1	1	-	-	13	1	16	-	4	1964	
-	-	1	-	-	6	-	7	-	1	1965	
1	-	3	-	2	11	-	17	1	2	1966	
-	-	9	1	1	3	-	14	5	-	1967	
1	2	5	-	3	4	-	15	1	1	1968	
22	24	19	6	12	71	-	154	12	16	1959	28
16	22	31	-	11	59	2	141	22	16	1960	
14	24	39	1	3	72	4	157	25	14	1961	
5	6	32	2	12	85	-	142	15	17	1962	
3	15	36	2	8	64	-	128	20	8	1963	
4	8	37	2	13	74	-	138	19	17	1964	
8	6	27	3	7	74	-	125	16	12	1965	
8	5	35	2	7	61	1	119	15	6	1966	
3	7	41	2	9	98	-	160	14	16	1967	
4	4	44	1	11	74	1	139	20	11	1968	
6	2	6	1	1	22	-	38	7	2	1959	29
4	5	3	2	2	13	1	30	4	1	1960	
2	1	8	1	1	20	-	33	4	7	1961	
3	1	5	3	3	20	1	36	3	5	1962	
4	1	3	1	1	23	-	33	3	2	1963	
1	3	14	1	2	16	-	37	8	6	1964	
2	1	9	4	-	27	1	44	8	8	1965	
1	-	5	1	-	24	-	31	-	4	1966	
-	1	8	-	2	17	-	28	5	11	1967	
1	-	11	1	2	17	-	32	5	3	1968	
5	2	1	-	2	12	-	22	2	2	1959	30
1	-	-	-	2	4	1	8	-	1	1960	
2	2	-	1	2	5	-	12	2	-	1961	
3	-	1	-	2	3	-	9	1	1	1962	
-	1	1	-	4	8	-	14	-	3	1963	
-	1	5	-	2	7	-	15	1	2	1964	
1	-	1	-	6	6	-	14	-	2	1965	
1	1	-	-	1	17	-	20	-	7	1966	
-	1	4	-	3	11	-	19	2	4	1967	
1	-	6	-	-	12	-	19	3	2	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraftzählern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	Mitfahrer	unter 15 Jahren	
												noch: Kreisfreie
25	1959	33	26	38	6	22	34	3	162	41	14	
	1960	28	31	36	4	25	53	2	179	28	29	
	1961	26	24	49	3	22	29	2	155	36	14	
	1962	17	7	33	5	19	41	2	124	25	16	
	1963	15	7	21	2	18	39	-	102	16	22	
	1964	11	14	41	7	18	28	1	120	27	16	
	1965	5	12	28	6	8	23	-	82	19	11	
	1966	10	4	29	1	9	38	1	92	16	17	
	1967	19	14	51	5	19	35	-	143	34	33	
	1968	15	12	56	2	17	37	-	139	31	22	
26	1959	131	133	135	18	55	284	9	765	119	134	
	1960	123	107	165	20	42	271	11	739	133	120	
	1961	112	112	151	21	48	247	2	693	127	119	
	1962	91	39	179	16	24	229	8	586	130	98	
	1963	67	52	198	11	33	242	4	607	100	109	
	1964	68	42	220	16	45	255	1	647	128	125	
	1965	48	37	189	9	32	231	-	546	109	91	
	1966	53	38	203	14	32	253	-	593	114	129	
	1967	49	28	220	9	34	245	3	588	118	119	
	1968	57	34	230	15	41	214	1	592	125	115	
27	1959	29	49	29	5	27	49	-	188	30	26	
	1960	34	33	17	3	22	32	-	141	22	13	
	1961	28	29	26	4	15	38	-	140	24	20	
	1962	7	22	22	2	14	45	-	112	21	27	
	1963	16	19	36	3	21	37	-	132	24	28	
	1964	18	17	49	2	22	39	-	147	29	26	
	1965	11	18	51	-	23	42	-	145	32	27	
	1966	13	7	47	4	21	47	-	139	27	25	
	1967	18	11	46	4	25	49	-	153	28	33	
	1968	26	13	64	3	23	34	-	163	48	29	
28	1959	342	364	335	36	206	570	18	1 871	341	249	
	1960	245	372	283	26	164	510	23	1 623	265	232	
	1961	164	351	391	35	127	499	16	1 583	297	238	
	1962	125	195	379	27	138	455	5	1 324	271	233	
	1963	79	197	402	30	127	472	9	1 316	273	210	
	1964	111	147	439	20	118	507	4	1 346	273	265	
	1965	94	98	417	29	98	403	11	1 150	260	195	
	1966	86	106	510	17	125	499	3	1 346	267	262	
	1967	85	102	479	20	127	423	7	1 243	269	252	
	1968	89	71	457	18	126	432	5	1 198	245	287	
29	1959	79	59	49	8	31	150	3	379	54	64	
	1960	80	41	80	7	21	190	6	425	69	91	
	1961	58	54	55	11	15	167	4	364	54	70	
	1962	40	21	86	7	22	155	7	338	57	70	
	1963	51	19	85	8	21	133	2	319	55	65	
	1964	40	19	124	15	17	185	2	402	80	91	
	1965	21	14	149	9	9	157	-	359	86	64	
	1966	26	15	153	13	22	166	10	405	89	91	
	1967	29	6	113	4	19	160	1	332	61	83	
	1968	37	11	189	8	32	173	5	455	106	111	
30	1959	37	35	26	4	18	62	3	185	24	20	
	1960	35	34	26	3	25	47	-	170	27	21	
	1961	22	27	34	6	28	64	2	183	23	30	
	1962	12	23	28	3	22	41	1	130	17	32	
	1963	16	11	23	1	21	47	2	121	12	28	
	1964	12	23	48	-	36	61	1	181	33	41	
	1965	16	14	35	1	30	52	-	148	18	31	
	1966	14	21	38	4	25	58	-	160	18	27	
	1967	23	13	55	3	23	60	-	177	34	45	
	1968	23	15	59	2	33	63	-	195	27	51	

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Städte											
82	46	57	21	47	51	3	307	55	34	1959	25
58	51	78	21	39	53	7	307	71	36	1960	
52	54	85	7	47	65	-	310	62	31	1961	
34	34	106	8	29	49	4	264	78	33	1962	
36	23	130	7	27	57	2	282	82	40	1963	
23	31	123	15	30	48	1	271	82	35	1964	
25	23	122	8	30	53	3	264	70	38	1965	
34	17	164	14	45	37	1	312	94	43	1966	
40	18	170	10	41	44	-	323	87	44	1967	
43	21	152	5	27	38	1	287	86	28	1968	
392	351	405	44	185	370	22	1 769	370	206	1959	26
422	383	571	98	200	413	54	2 141	534	265	1960	
402	384	672	86	164	400	31	2 139	530	250	1961	
294	172	769	89	132	373	39	1 868	535	235	1962	
196	160	853	92	110	344	19	1 774	496	224	1963	
213	144	955	68	136	336	11	1 863	534	251	1964	
174	80	945	74	130	332	8	1 743	575	228	1965	
157	70	1 012	61	108	356	6	1 770	532	283	1966	
131	92	982	46	119	322	19	1 711	510	251	1967	
130	74	1 093	91	124	312	7	1 831	577	265	1968	
84	96	93	18	81	75	1	448	91	57	1959	27
94	164	132	27	96	99	1	613	139	81	1960	
111	125	173	35	71	96	2	613	145	77	1961	
76	84	140	10	55	60	2	427	95	57	1962	
62	52	165	12	53	57	5	406	96	66	1963	
61	52	191	8	57	66	-	435	128	51	1964	
41	43	158	17	53	61	1	374	99	57	1965	
45	40	222	14	52	51	1	425	119	60	1966	
33	32	196	9	54	43	-	367	106	53	1967	
41	30	215	19	50	45	-	400	118	62	1968	
652	646	807	112	471	661	72	3 421	701	403	1959	28
678	982	1 073	133	467	748	79	4 160	935	471	1960	
592	967	1 363	159	395	720	61	4 257	1 055	465	1961	
327	669	1 534	177	329	517	46	3 599	1 054	355	1962	
272	525	1 702	171	306	502	41	3 519	1 131	378	1963	
325	426	1 870	115	347	607	2	3 692	1 074	438	1964	
218	343	2 007	146	306	577	36	3 633	1 154	416	1965	
242	248	2 244	84	233	554	21	3 626	1 169	400	1966	
283	225	2 194	117	300	482	22	3 623	1 171	443	1967	
258	222	2 248	97	287	555	20	3 687	1 162	494	1968	
209	127	139	20	67	227	7	796	168	118	1959	29
216	172	252	25	68	258	9	1 000	220	144	1960	
195	132	317	40	47	211	6	948	258	128	1961	
165	75	317	44	60	229	15	905	246	142	1962	
102	64	437	35	43	175	10	866	249	96	1963	
101	46	423	38	41	193	16	858	280	127	1964	
75	33	475	23	38	235	9	888	272	131	1965	
58	37	532	35	45	179	16	902	311	124	1966	
42	21	464	21	49	175	14	786	249	137	1967	
55	18	485	48	40	177	18	841	272	133	1968	
101	88	59	13	67	73	1	402	70	33	1959	30
88	102	80	9	88	60	2	429	87	53	1960	
74	84	94	11	65	63	4	395	81	36	1961	
63	60	125	13	80	63	3	407	78	48	1962	
58	53	125	11	92	50	1	390	103	48	1963	
41	53	156	24	61	52	1	388	130	56	1964	
42	38	213	13	68	52	-	426	129	59	1965	
36	39	205	17	70	68	1	436	123	44	1966	
43	32	166	14	86	76	-	417	92	56	1967	
62	31	216	21	80	59	-	469	129	66	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
		Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
		Fußgängerüberweg									
											noch: Kreisfreie
25	1959	138	-	.	.	.	143	40	10	31	.
	1960	173	-	.	.	.	171	35	9	24	.
	1961	123	-	.	.	.	151	52	6	28	.
	1962	118	-	.	.	.	132	36	8	-	20
	1963	112	1	.	.	.	132	32	7	-	19
	1964	129	-	.	.	.	126	39	4	2	28
	1965	107	-	.	.	.	98	44	15	2	23
	1966	133	-	6	4	6	130	34	12	-	35
	1967	157	-	9	2	21	168	45	14	2	31
	1968	144	-	4	4	17	157	33	9	-	30
26	1959	811	4	.	.	.	751	174	84	158	.
	1960	887	5	.	.	.	828	174	79	180	.
	1961	898	4	.	.	.	791	215	59	183	.
	1962	690	5	.	.	.	704	158	74	16	150
	1963	664	-	.	.	.	681	147	69	5	193
	1964	788	3	.	.	.	667	214	70	11	213
	1965	774	1	.	.	.	661	159	74	7	172
	1966	792	1	23	4	69	684	153	62	8	207
	1967	822	2	34	2	93	670	160	57	6	196
	1968	779	1	20	23	76	689	169	85	10	248
27	1959	159	1	.	.	.	192	49	12	28	.
	1960	222	1	.	.	.	234	60	11	41	.
	1961	187	1	.	.	.	209	63	17	43	.
	1962	159	-	.	.	.	181	44	11	5	40
	1963	148	1	.	.	.	179	41	8	4	44
	1964	178	1	.	.	.	164	56	13	5	44
	1965	162	3	.	.	.	147	54	12	1	40
	1966	182	3	3	1	5	196	33	16	2	52
	1967	170	-	3	1	9	174	42	10	1	56
	1968	161	1	3	5	7	185	54	8	-	56
28	1959	1 721	3	.	.	.	1 662	399	113	279	.
	1960	2 063	21	.	.	.	1 850	386	171	374	.
	1961	1 534	11	.	.	.	1 894	344	153	311	.
	1962	1 281	7	.	.	.	1 650	288	107	16	260
	1963	1 194	4	.	.	.	1 584	272	108	17	247
	1964	1 636	18	.	.	.	1 721	333	108	17	349
	1965	1 754	15	.	.	.	1 539	332	142	14	305
	1966	1 890	11	38	38	38	1 611	323	132	21	372
	1967	1 802	19	28	28	20	1 617	324	124	13	411
	1968	1 814	15	40	41	16	1 641	316	148	13	396
29	1959	359	1	.	.	.	314	70	25	60	.
	1960	481	4	.	.	.	385	77	31	72	.
	1961	331	4	.	.	.	358	80	34	72	.
	1962	301	4	.	.	.	304	89	37	10	57
	1963	260	5	.	.	.	332	70	24	6	64
	1964	428	1	.	.	.	320	101	33	3	56
	1965	403	1	.	.	.	315	87	31	4	84
	1966	395	4	22	7	31	346	89	32	6	85
	1967	349	2	9	9	22	298	95	38	11	57
	1968	414	-	17	9	33	363	95	33	13	112
30	1959	174	-	.	.	.	192	58	14	7	.
	1960	221	2	.	.	.	229	65	15	22	.
	1961	162	-	.	.	.	206	66	10	13	.
	1962	155	1	.	.	.	209	55	13	1	21
	1963	148	1	.	.	.	201	58	9	3	17
	1964	234	1	.	.	.	214	65	17	4	16
	1965	234	1	.	.	.	247	45	20	5	14
	1966	237	-	5	3	7	228	57	18	3	20
	1967	189	1	12	6	4	198	53	20	3	33
	1968	225	1	6	7	18	235	64	27	5	28

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände										Jahr	Lfd. Nr.
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigen Fahrzeug	Unfall anderer Art	Verkehrs- tchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbei- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
			Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
Städte													
63	.	73	34	1	87	13	21	48	45	5	1959	25	
78	.	73	43	-	94	16	34	46	53	8	1960		
62	.	68	39	4	82	16	39	47	52	7	1961		
87	5	29	30	2	58	11	43	36	47	24	1962		
94	3	12	35	1	61	10	28	46	43	16	1963		
85	1	28	48	7	64	9	34	54	43	14	1964		
76	1	19	29	2	46	4	40	32	29	20	1965		
83	5	22	42	3	53	12	43	30	48	22	1966		
83	3	17	47	8	85	10	56	53	34	18	1967		
72	7	21	39	3	79	6	53	37	45	17	1968		
514	.	388	240	17	345	127	211	310	332	22	1959		26
552	.	412	248	9	382	142	229	268	449	32	1960		
619	.	390	252	6	388	119	212	247	406	23	1961		
574	38	210	267	15	309	42	202	216	381	118	1962		
550	30	179	289	10	263	30	197	247	384	164	1963		
555	27	186	296	13	272	43	244	250	426	175	1964		
549	25	157	251	20	256	47	249	212	383	183	1965		
575	34	136	253	12	307	40	230	193	422	200	1966		
539	44	126	251	13	315	46	234	159	399	171	1967		
508	29	148	261	17	307	40	239	183	491	168	1968		
81	.	139	67	6	87	18	42	84	67	2	1959	27	
93	.	139	82	3	119	21	59	77	59	1	1960		
103	.	129	75	4	113	21	55	81	86	2	1961		
100	5	53	56	3	86	4	67	62	93	18	1962		
95	2	47	57	4	84	8	51	60	83	17	1963		
108	3	54	78	3	82	4	48	80	85	33	1964		
101	4	37	57	4	90	10	46	62	61	27	1965		
99	6	21	56	6	92	10	63	67	82	24	1966		
84	4	36	48	1	101	8	51	55	82	26	1967		
72	8	41	48	3	84	11	62	69	86	15	1968		
951	.	885	419	15	849	100	312	689	516	18	1959		28
1 008	.	856	601	23	901	174	414	596	594	21	1960		
1 130	.	745	445	24	951	136	460	585	591	14	1961		
947	37	491	393	17	792	84	521	478	677	168	1962		
933	27	452	446	15	749	73	393	506	729	174	1963		
1 010	64	286	497	31	831	86	469	530	734	233	1964		
952	49	284	439	29	776	88	444	498	736	294	1965		
1 000	35	211	507	26	774	104	461	488	872	271	1966		
918	44	260	505	28	751	116	490	486	763	218	1967		
940	45	227	512	31	752	118	562	481	745	211	1968		
295	.	223	94	2	158	57	69	117	152	9	1959	29	
394	.	192	92	3	143	72	101	130	198	14	1960		
337	.	189	80	1	155	71	107	108	185	5	1961		
313	49	147	84	5	130	22	119	128	194	55	1962		
287	12	132	83	9	140	14	122	115	193	59	1963		
358	15	100	104	9	165	17	110	113	161	113	1964		
372	15	60	97	16	157	13	119	98	232	108	1965		
327	16	71	111	9	148	23	143	135	236	122	1966		
309	19	46	100	2	132	7	101	122	212	102	1967		
328	15	41	103	5	172	24	139	143	231	114	1968		
112	.	99	57	4	91	13	40	82	20	4	1959		30
79	.	91	49	-	121	14	62	68	26	4	1960		
95	.	98	45	3	124	9	33	53	45	7	1961		
97	10	46	44	2	110	16	52	73	40	14	1962		
93	6	29	40	2	103	15	58	77	30	9	1963		
115	2	43	64	7	114	16	77	60	40	27	1964		
103	4	28	50	3	148	10	64	45	42	33	1965		
126	5	33	49	7	129	10	84	61	36	33	1966		
129	12	24	62	5	102	11	75	49	56	44	1967		
118	8	44	55	9	124	18	84	58	58	40	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs-vor-schriften	Halten/ Parken	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärts-fahren	Nichtbenutzung des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
										noch: Kreisfreie
25	1959	19	7	13	8	.	.	25	326	13
	1960	21	6	5	11	.	.	32	369	12
	1961	32	6	4	4	.	.	33	365	10
	1962	18	9	1	2	-	.	30	311	7
	1963	24	4	5	-	-	.	24	297	6
	1964	18	4	3	3	-	.	26	327	12
	1965	32	8	3	2	-	.	25	272	6
	1966	18	5	4	-	-	-	34	314	12
	1967	31	8	2	2	-	2	32	388	8
	1968	18	3	5	1	-	1	35	342	7
26	1959	110	20	26	47	.	.	55	1 862	49
	1960	126	8	24	71	.	.	121	2 109	65
	1961	173	14	17	79	.	.	265	2 201	37
	1962	163	30	13	13	-	.	122	1 891	54
	1963	126	19	16	9	4	.	157	1 915	66
	1964	152	24	15	8	-	.	206	2 124	78
	1965	155	16	14	10	-	.	169	1 965	51
	1966	159	20	16	8	-	3	180	2 043	65
	1967	146	20	17	6	-	3	161	1 941	47
	1968	152	35	16	7	-	7	166	2 089	70
27	1959	21	9	8	4	.	.	39	454	26
	1960	31	7	6	6	.	.	84	555	9
	1961	31	9	4	18	.	.	70	569	21
	1962	27	8	6	2	-	.	23	455	10
	1963	24	9	7	4	1	.	36	445	12
	1964	38	7	6	2	-	.	27	493	15
	1965	32	2	4	4	-	.	24	423	13
	1966	29	6	1	1	-	1	22	460	7
	1967	31	11	4	4	1	-	28	451	16
	1968	28	18	5	2	1	1	29	462	10
28	1959	198	37	37	65	.	.	277	3 532	70
	1960	329	33	43	81	.	.	460	4 270	121
	1961	343	35	54	97	.	.	418	4 153	92
	1962	283	46	35	12	5	.	223	3 734	70
	1963	313	45	31	19	7	.	233	3 733	64
	1964	301	41	39	26	6	.	312	4 136	91
	1965	278	52	38	23	4	.	294	3 993	92
	1966	347	44	27	15	3	9	250	4 198	94
	1967	340	51	34	32	7	6	313	4 140	98
	1968	348	68	29	22	9	10	285	4 183	107
29	1959	46	12	12	28	.	.	62	818	20
	1960	71	13	12	30	.	.	112	991	57
	1961	66	10	6	37	.	.	115	946	38
	1962	77	12	9	5	-	.	52	892	33
	1963	63	10	9	9	-	.	43	869	26
	1964	78	13	13	7	-	.	74	977	34
	1965	84	12	12	11	-	.	54	1 013	41
	1966	96	15	9	4	-	6	48	1 105	35
	1967	80	12	7	10	-	2	39	928	33
	1968	73	8	6	4	-	2	25	1 049	29
30	1959	20	4	6	8	.	.	52	401	11
	1960	31	8	15	10	.	.	52	460	10
	1961	45	19	14	9	.	.	43	449	8
	1962	34	10	9	3	4	.	37	448	3
	1963	28	9	2	2	-	.	32	407	6
	1964	34	2	8	3	1	.	41	494	8
	1965	30	9	11	-	1	.	30	476	5
	1966	35	7	8	3	8	-	50	520	9
	1967	37	5	11	4	5	1	51	518	8
	1968	45	10	11	2	4	1	46	565	6

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Städte										
7	1	51	17	75	22	6	11	453	1959	25
11	1	68	15	95	14	-	5	495	1960	
5	-	49	10	64	13	3	1	456	1961	
9	-	63	11	83	26	1	1	429	1962	
11	-	63	14	88	13	4	-	408	1963	
5	-	51	10	66	17	2	1	425	1964	
11	1	52	7	71	17	1	4	371	1965	
14	1	62	10	87	9	2	1	425	1966	
6	-	65	2	73	13	2	1	485	1967	
7	-	54	5	66	8	1	1	425	1968	
67	2	465	76	610	145	13	19	2 698	1959	26
99	2	473	88	662	89	1	20	2 946	1960	
89	-	408	125	622	107	5	15	2 987	1961	
95	3	478	51	627	103	21	16	2 712	1962	
69	3	424	57	553	115	14	8	2 671	1963	
79	-	424	50	553	77	10	13	2 855	1964	
93	-	391	49	533	79	14	5	2 647	1965	
69	-	429	56	554	81	16	6	2 765	1966	
70	2	451	36	559	81	22	9	2 659	1967	
39	-	397	44	480	96	22	11	2 768	1968	
18	-	77	31	126	30	11	14	661	1959	27
22	-	85	40	147	23	3	13	750	1960	
18	-	88	26	132	33	12	8	775	1961	
9	-	69	23	101	28	7	6	607	1962	
11	-	76	19	97	41	3	4	602	1963	
13	-	64	9	96	21	4	4	633	1964	
11	-	66	8	86	20	8	1	551	1965	
17	-	75	8	100	25	5	2	599	1966	
4	-	60	1	65	17	9	4	562	1967	
9	-	63	5	77	24	3	1	577	1968	
132	3	787	217	1 139	202	47	67	5 057	1959	28
108	4	792	197	1 099	221	9	64	5 784	1960	
181	2	802	219	1 204	170	20	39	5 678	1961	
170	1	733	100	1 004	240	43	31	5 122	1962	
159	1	754	92	1 006	265	41	25	5 134	1963	
159	5	800	86	1 050	178	19	14	5 488	1964	
182	-	712	81	975	189	40	13	5 302	1965	
186	3	815	75	1 079	202	40	18	5 631	1966	
156	-	721	61	938	219	49	14	5 458	1967	
136	-	746	52	934	199	44	12	5 479	1968	
29	4	257	42	332	79	2	15	1 266	1959	29
45	1	308	67	421	137	4	17	1 627	1960	
52	3	259	53	367	53	4	8	1 416	1961	
49	1	317	35	402	71	7	11	1 416	1962	
55	-	252	14	321	63	-	4	1 283	1963	
41	1	285	26	353	52	5	3	1 424	1964	
55	2	314	24	395	54	16	1	1 520	1965	
40	-	289	17	346	41	8	5	1 540	1966	
33	1	283	12	329	40	6	8	1 344	1967	
43	-	277	13	333	38	3	11	1 463	1968	
18	-	73	21	112	30	1	6	561	1959	30
4	-	60	22	86	20	-	6	582	1960	
11	2	76	24	113	15	-	7	592	1961	
13	-	85	8	106	26	10	4	597	1962	
10	-	80	6	96	26	1	3	539	1963	
21	-	87	13	121	22	3	3	651	1964	
7	1	88	9	105	8	5	6	605	1965	
13	-	90	7	110	12	5	3	659	1966	
12	-	108	10	130	15	5	2	678	1967	
5	-	96	7	108	13	5	5	702	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
			noch: Kreisfreie					
31	Herne	1959	1 392	1 390	591	589	801	801
		1960	1 581	1 573	608	602	973	971
		1961	1 845	1 838	674	671	1 171	1 167
		1962	1 791	1 788	553	550	1 238	1 238
		1963	1 699	1 688	505	502	1 194	1 186
		1964	1 167	1 157	502	495	665	662
		1965	681	663	502	487	179	176
		1966	682	672	475	465	207	207
		1967	672	656	472	466	200	190
		1968	626	608	468	457	158	151
32	Iserlohn	1959	962	880	317	278	645	602
		1960	1 167	1 015	347	299	820	716
		1961	1 169	1 058	323	282	846	776
		1962	1 303	1 170	304	252	999	918
		1963	1 284	1 158	301	259	983	899
		1964	756	687	314	278	442	409
		1965	415	384	289	269	126	115
		1966	439	403	304	280	135	123
		1967	444	422	306	290	138	132
		1968	474	446	313	295	161	151
33	Lüdenscheid	1959	749	707	261	241	488	466
		1960	936	871	251	224	685	647
		1961	1 107	1 049	273	253	834	796
		1962	1 272	1 190	233	209	1 039	981
		1963	1 169	1 085	260	230	909	855
		1964	607	559	223	204	384	355
		1965	319	295	234	216	85	79
		1966	327	296	233	209	94	87
		1967	304	283	226	211	78	72
		1968	331	303	233	214	98	89
34	Lünen	1959	999	744	467	327	532	417
		1960	1 214	964	540	409	674	555
		1961	1 284	995	537	400	747	595
		1962	1 190	955	471	369	719	586
		1963	1 163	968	430	342	733	626
		1964	851	655	466	356	385	299
		1965	590	434	464	344	126	90
		1966	534	434	414	345	120	89
		1967	497	381	412	323	85	58
		1968	553	408	441	325	112	83
35	Siegen	1959	772	749	274	263	498	486
		1960	883	853	262	247	621	606
		1961	1 136	1 115	290	280	846	835
		1962	1 293	1 252	242	227	1 051	1 025
		1963	1 139	1 113	243	235	896	878
		1964	666	633	290	268	376	365
		1965	293	285	196	190	97	95
		1966	.	.	.	.	.	.
		1967	.	.	.	.	.	.
		1968	.	.	.	.	.	.
36	Wanne-Eickel	1959	1 217	1 208	599	594	618	614
		1960	1 396	1 387	607	602	789	785
		1961	1 455	1 445	612	602	843	843
		1962	1 495	1 483	546	538	949	945
		1963	1 562	1 557	527	522	1 035	1 035
		1964	1 146	1 146	601	601	545	545
		1965	726	726	555	555	171	171
		1966	705	705	534	534	171	171
		1967	614	614	460	460	154	154
		1968	622	622	490	490	132	132

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder 4)	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse 7)	Liefer-und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
Städte												
-	148	109	109	225	135	195	392	18	75	-	1959	31
-	202	79	86	241	147	176	407	17	103	-	1960	
-	180	119	92	283	159	174	536	22	90	-	1961	
-	134	106	82	231	108	80	531	27	77	-	1962	
-	112	110	76	207	89	59	484	19	60	3	1963	
-	113	162	39	188	54	71	526	15	63	2	1964	
-	105	91	41	265	63	59	517	12	76	2	1965	
-	80	130	55	210	55	42	515	11	70	-	1966	
-	51	179	47	195	66	46	513	7	48	-	1967	
-	7	237	56	168	73	33	511	9	55	-	1968	
-	109	55	13	140	72	60	237	2	58	-	1959	32
-	111	48	6	182	76	83	263	14	52	2	1960	
-	114	59	8	142	63	62	304	8	50	-	1961	
-	123	24	5	152	50	42	314	7	39	-	1962	
-	107	24	5	165	42	22	309	11	48	2	1963	
-	102	34	3	175	38	21	341	8	34	-	1964	
-	113	15	1	160	25	16	315	15	37	-	1965	
-	104	28	-	172	30	13	354	3	37	-	1966	
-	83	16	1	206	31	12	354	6	34	-	1967	
-	95	67	18	133	23	15	391	7	22	1	1968	
-	28	82	22	129	95	39	179	9	41	1	1959	33
-	32	76	4	139	73	46	190	8	35	-	1960	
-	22	75	5	171	66	37	229	11	45	1	1961	
-	26	60	4	143	48	9	232	9	43	-	1962	
-	29	64	12	155	44	14	253	9	51	1	1963	
-	22	65	4	132	15	18	249	5	21	-	1964	
-	33	65	4	132	24	5	272	9	38	2	1965	
-	30	80	2	121	22	8	253	5	33	1	1966	
-	27	49	2	148	15	7	263	7	22	-	1967	
-	23	58	7	145	20	6	274	11	25	-	1968	
11	144	181	13	118	114	137	291	13	81	3	1959	34
16	144	214	18	148	112	176	400	12	67	-	1960	
8	129	206	23	171	100	173	366	9	69	-	1961	
11	117	189	17	137	71	93	421	13	69	1	1962	
11	119	165	9	126	47	63	413	15	48	3	1963	
10	108	184	11	153	22	112	443	17	48	4	1964	
10	114	157	21	162	16	87	468	11	55	5	1965	
10	59	162	13	170	12	100	427	12	44	8	1966	
10	82	157	7	156	32	72	414	9	47	4	1967	
18	108	123	7	185	27	73	476	9	36	8	1968	
-	122	29	7	116	94	54	183	11	60	-	1959	35
-	101	36	6	119	62	64	207	8	46	-	1960	
-	101	43	5	141	61	59	238	12	36	1	1961	
-	82	23	2	135	43	25	221	8	47	4	1962	
-	90	7	4	142	33	31	253	6	40	2	1963	
-	107	15	1	167	38	31	314	11	45	-	1964	
-	66	5	-	125	17	12	232	7	25	1	1965	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1966
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1967
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1968
-	102	40	88	369	157	179	355	8	107	1	1959	36
-	103	38	100	366	130	195	393	11	93	1	1960	
-	109	38	79	386	145	123	488	13	88	1	1961	
-	109	36	56	345	119	82	445	12	71	2	1962	
-	93	40	103	291	92	77	476	18	70	4	1963	
-	97	25	113	366	94	74	555	9	79	3	1964	
-	79	42	160	274	79	58	547	14	66	-	1965	
-	85	25	163	261	70	38	567	10	61	4	1966	
-	60	25	149	226	68	34	493	11	40	4	1967	
-	49	144	31	266	87	34	518	8	41	1	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch: Kreisfreie
31	1959	.	1	-	816	3	-	101	193	13	1 126
	1960	.	-	-	850	4	-	109	217	10	1 190
	1961	.	-	2	983	5	-	97	213	10	1 308
	1962	2	1	-	826	2	-	61	174	6	1 069
	1963	-	2	2	718	6	-	83	161	5	973
	1964	1	-	-	732	3	-	86	150	1	972
	1965	-	1	3	733	2	-	92	179	2	1 008
	1966	-	1	1	695	1	-	73	150	7	926
	1967	-	2	-	682	1	-	94	139	4	920
	1968	1	1	-	683	4	-	81	141	3	912
32	1959	.	-	1	430	10	-	47	119	7	613
	1960	.	1	2	493	-	-	46	123	9	671
	1961	.	-	2	489	-	-	30	120	2	641
	1962	-	2	-	454	-	-	20	124	1	599
	1963	-	1	3	438	1	-	27	107	1	574
	1964	1	-	1	444	-	-	29	122	3	598
	1965	-	-	3	411	-	-	16	134	-	561
	1966	1	1	-	439	-	-	25	132	3	599
	1967	1	-	2	440	-	-	26	133	2	601
	1968	-	1	1	461	-	-	23	136	3	623
33	1959	.	-	-	364	-	-	24	121	4	513
	1960	.	1	1	354	-	-	18	129	3	504
	1961	.	1	-	390	-	-	19	130	4	543
	1962	-	-	-	341	-	-	19	103	2	465
	1963	-	1	1	374	-	-	17	112	3	506
	1964	1	-	-	309	-	-	13	118	2	442
	1965	-	-	-	350	-	1	15	117	1	484
	1966	-	-	-	322	-	1	15	112	1	451
	1967	-	-	1	315	-	1	18	110	2	446
	1968	-	-	-	336	-	-	23	100	3	462
34	1959	.	1	-	640	-	-	107	112	9	868
	1960	.	1	-	768	-	1	120	123	8	1 020
	1961	.	-	-	717	1	1	114	123	7	963
	1962	-	-	-	668	2	1	91	120	4	886
	1963	-	-	1	590	-	1	103	121	1	816
	1964	-	-	1	647	-	-	101	125	8	881
	1965	2	-	-	644	-	2	94	130	2	872
	1966	1	4	1	609	-	1	74	101	1	786
	1967	1	-	-	579	-	2	80	108	-	769
	1968	-	1	1	631	-	2	86	101	2	822
35	1959	.	1	-	403	-	2	22	89	-	516
	1960	.	2	1	390	-	-	20	115	5	530
	1961	.	-	2	409	-	-	30	134	2	575
	1962	-	-	-	348	-	-	24	95	1	468
	1963	-	-	1	366	-	2	17	89	1	475
	1964	-	-	4	443	-	-	17	112	2	574
	1965	-	-	2	296	-	-	17	82	1	396
	1966	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1967	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	1959	.	2	-	809	4	-	168	174	5	1 160
	1960	.	2	-	825	9	-	138	171	13	1 156
	1961	.	3	-	861	4	-	121	199	9	1 194
	1962	.	1	1	733	11	-	115	198	9	1 066
	1963	1	-	-	738	4	1	126	157	2	1 028
	1964	-	-	-	814	9	2	142	185	14	1 166
	1965	-	-	-	764	5	-	111	197	6	1 083
	1966	-	2	-	752	9	1	101	177	6	1 046
	1967	-	-	1	651	2	1	113	149	2	918
	1968	2	-	1	692	2	2	103	167	6	972

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Städte											
-	2	-	-	2	7	-	11	-	1	1959	31
3	1	1	-	-	9	-	14	1	1	1960	
1	1	3	-	1	10	-	16	3	1	1961	
1	4	1	1	1	6	-	14	1	2	1962	
2	-	3	-	3	5	1	14	-	1	1963	
-	1	4	-	1	7	-	13	2	-	1964	
2	-	4	-	1	8	-	15	2	3	1965	
1	1	2	-	2	9	-	15	1	2	1966	
-	-	1	-	-	9	-	10	-	1	1967	
2	-	1	-	-	10	-	13	1	2	1968	
-	1	1	-	2	3	-	7	1	-	1959	32
-	2	2	-	-	4	-	8	1	-	1960	
-	-	2	-	-	7	-	9	-	-	1961	
-	1	1	-	-	7	-	9	-	1	1962	
-	1	4	1	-	6	-	12	3	1	1963	
-	-	1	-	-	9	-	10	-	1	1964	
1	-	2	-	-	4	-	7	1	1	1965	
-	1	2	-	-	9	-	12	1	-	1966	
-	1	2	-	-	2	-	5	1	-	1967	
1	-	3	1	-	6	-	11	1	4	1968	
1	-	1	-	1	7	-	10	-	2	1959	33
-	-	1	-	-	7	-	8	-	2	1960	
-	-	2	-	-	8	-	10	1	1	1961	
-	-	1	2	-	6	-	9	2	2	1962	
-	-	-	1	-	4	-	5	-	-	1963	
-	-	2	-	-	7	-	9	1	1	1964	
1	-	-	-	-	4	-	5	-	-	1965	
-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	1966	
-	-	3	-	-	5	-	8	1	1	1967	
-	-	3	-	1	1	-	5	2	1	1968	
3	3	4	-	1	8	-	19	1	1	1959	34
-	1	7	-	3	3	-	14	4	2	1960	
-	2	10	-	2	3	-	17	5	1	1961	
3	-	5	-	3	7	-	18	2	2	1962	
3	1	-	2	2	8	-	16	2	3	1963	
-	-	10	-	4	10	-	24	4	2	1964	
1	-	4	2	1	10	-	18	3	3	1965	
-	3	6	-	1	4	-	14	3	4	1966	
1	1	3	2	3	10	-	20	2	6	1967	
-	-	6	-	3	8	-	17	3	1	1968	
1	3	-	-	1	4	-	9	-	-	1959	35
2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1960	
1	1	3	-	1	5	-	11	3	2	1961	
-	-	1	-	-	9	1	11	1	1	1962	
-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	1963	
3	-	2	-	-	8	-	13	2	2	1964	
-	-	2	-	-	6	-	8	1	1	1965	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1966
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1967
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1968
1	3	-	-	2	5	-	11	-	1	1959	36
4	2	3	-	6	9	1	25	2	3	1960	
1	2	4	-	-	9	-	16	3	3	1961	
1	-	4	-	1	8	-	14	1	1	1962	
1	-	4	-	4	6	-	15	3	3	1963	
2	1	2	-	-	10	-	15	-	3	1964	
2	2	2	-	-	10	-	16	1	2	1965	
-	-	4	-	2	15	1	22	2	3	1966	
2	3	2	-	2	11	-	20	1	3	1967	
1	-	3	-	1	9	-	14	-	2	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
											noch: Kreisfreie
31	1959	40	50	38	2	25	68	2	225	30	50
	1960	36	43	28	6	25	80	1	219	31	41
	1961	48	34	46	2	19	86	2	237	44	37
	1962	34	21	52	5	16	83	2	213	43	37
	1963	27	18	47	3	23	76	1	195	43	53
	1964	16	12	64	5	28	64	1	190	45	45
	1965	17	12	46	8	26	57	-	166	34	42
	1966	19	10	59	2	18	64	-	172	37	48
	1967	21	10	36	4	24	61	-	156	21	42
	1968	25	14	68	6	27	68	1	209	41	48
32	1959	19	24	40	5	10	51	1	150	32	23
	1960	22	15	33	5	9	41	-	125	31	15
	1961	18	21	29	3	7	51	-	129	28	20
	1962	21	4	46	1	4	55	1	132	31	28
	1963	13	7	35	3	10	50	-	118	22	33
	1964	15	5	51	2	7	53	-	133	34	25
	1965	6	1	39	3	2	52	-	103	24	21
	1966	5	7	30	3	3	54	-	102	12	30
	1967	11	7	35	1	7	59	1	121	23	28
	1968	7	5	56	3	6	60	-	137	34	28
33	1959	8	7	10	3	6	40	-	74	8	18
	1960	17	11	7	-	2	36	-	73	4	14
	1961	9	6	13	1	7	40	-	76	8	16
	1962	14	1	12	-	2	32	-	61	9	13
	1963	7	2	15	2	2	32	-	60	12	12
	1964	2	4	19	1	6	36	-	68	12	18
	1965	8	1	21	1	2	32	1	66	18	17
	1966	5	-	21	2	6	43	-	77	10	24
	1967	3	-	29	-	3	37	-	72	11	16
	1968	5	1	26	2	4	40	1	79	17	19
34	1959	37	38	41	13	34	36	1	200	39	18
	1960	35	39	64	9	23	46	3	219	56	30
	1961	24	39	53	3	24	55	-	198	32	33
	1962	24	29	59	4	20	57	-	193	39	31
	1963	10	16	51	4	28	53	-	162	30	37
	1964	3	30	65	6	25	51	2	182	46	29
	1965	3	30	50	3	20	52	-	158	24	29
	1966	2	25	45	7	18	45	-	142	28	26
	1967	9	26	56	2	21	41	-	155	37	26
	1968	11	18	62	1	18	39	-	149	31	27
35	1959	48	21	24	5	7	61	-	166	23	30
	1960	19	25	18	3	8	61	-	134	23	26
	1961	22	14	23	4	5	63	-	131	22	27
	1962	19	11	26	5	9	42	-	112	19	26
	1963	9	11	31	5	3	42	-	101	24	17
	1964	16	10	36	-	4	48	1	115	23	20
	1965	4	8	20	2	5	39	-	78	13	17
	1966	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1967	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	1959	43	31	25	5	41	62	3	210	33	42
	1960	26	36	28	1	23	67	1	182	26	42
	1961	30	29	43	4	18	82	3	209	32	47
	1962	23	17	37	2	24	71	2	176	29	51
	1963	26	10	55	1	22	67	1	182	42	43
	1964	21	16	52	7	24	70	1	191	35	39
	1965	22	15	56	5	15	63	1	177	37	43
	1966	16	7	55	2	25	61	-	166	26	42
	1967	21	8	52	3	23	56	1	164	35	42
	1968	28	10	40	2	22	78	1	181	33	56

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.	
auf Kraftfahrdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter				
								Mitfahrer	unter 15 Jahren			
Städte												
93	116	123	13	60	106	19	530	123	57	1959	31	
97	108	105	20	71	115	5	521	108	82	1960		
113	125	157	22	65	107	9	598	156	66	1961		
75	51	197	46	36	80	3	488	158	68	1962		
66	37	167	32	50	74	2	428	113	62	1963		
42	51	205	22	50	74	1	445	117	62	1964		
51	50	187	33	51	111	-	483	125	71	1965		
40	24	213	20	43	76	-	416	115	57	1966		
51	36	199	14	52	68	1	421	97	63	1967		
50	19	196	25	53	58	1	402	121	58	1968		
48	30	78	9	29	65	2	261	59	42	1959		32
47	58	103	21	25	70	4	328	88	51	1960		
49	36	117	22	21	60	-	305	91	38	1961		
33	37	129	10	14	60	-	283	88	50	1962		
33	15	120	11	16	48	1	244	74	34	1963		
25	17	140	16	21	60	-	279	74	39	1964		
17	16	134	15	10	75	-	267	77	51	1965		
23	7	170	7	20	66	1	294	91	45	1966		
21	4	130	11	17	71	-	254	69	44	1967		
18	11	150	5	14	70	-	268	89	56	1968		
84	25	37	9	10	72	1	238	50	33	1959	33	
51	23	57	6	13	79	-	229	44	32	1960		
45	25	72	10	10	71	1	234	39	31	1961		
30	8	87	12	13	64	-	214	48	32	1962		
38	12	99	24	11	73	1	258	73	39	1963		
14	15	90	15	5	72	2	213	64	41	1964		
14	4	124	12	11	78	1	244	66	53	1965		
17	5	92	6	9	65	-	194	49	33	1966		
11	8	87	6	15	67	-	194	46	53	1967		
14	5	104	14	16	57	-	210	64	46	1968		
77	78	91	21	59	61	1	388	81	42	1959		34
78	107	129	21	81	65	3	484	106	48	1960		
75	119	134	12	70	62	3	475	97	58	1961		
45	63	165	18	59	55	2	407	99	44	1962		
38	44	148	26	63	55	1	375	103	56	1963		
15	79	179	26	53	60	3	415	110	47	1964		
15	59	229	18	61	64	-	446	128	65	1965		
8	75	196	36	50	48	-	413	136	66	1966		
25	52	167	10	59	51	-	364	92	56	1967		
15	57	216	10	61	50	2	411	106	60	1958		
49	25	38	5	12	27	-	156	29	13	1959	35	
40	38	45	15	8	52	-	198	42	28	1960		
43	43	54	15	19	63	2	239	52	38	1961		
24	10	84	17	14	43	-	192	66	33	1962		
28	21	119	16	11	44	-	239	83	23	1963		
22	25	126	17	11	54	-	255	71	29	1964		
12	4	104	9	13	35	1	178	52	19	1965		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1966
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1967
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1968
117	108	84	25	100	95	4	533	86	69	1959	36	
100	123	112	16	94	85	8	538	89	62	1960		
110	86	146	25	88	96	3	554	115	75	1961		
92	53	130	22	79	114	5	495	92	79	1962		
65	62	155	22	86	77	-	467	94	83	1963		
72	57	201	22	105	98	21	576	147	98	1964		
57	38	222	12	86	116	1	532	122	90	1965		
56	24	236	23	69	97	4	509	140	90	1966		
59	21	183	4	77	77	1	422	100	75	1967		
63	28	193	12	72	74	3	445	117	86	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
		Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Unfälle nach ihrer			
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen-gleichen Weg-übergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln		Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
		Fußgängerüberweg									
											noch: Kreisfreie
31	1959	256	2	.	.	.	231	40	20	57	.
	1960	294	-	.	.	.	231	47	30	34	.
	1961	266	-	.	.	.	288	50	17	44	.
	1962	230	-	.	.	.	216	37	22	3	52
	1963	187	1	.	.	.	197	36	25	-	38
	1964	201	-	.	.	.	208	47	20	4	44
	1965	197	-	.	.	.	216	43	23	1	28
	1966	220	-	7	8	-	214	27	25	2	40
	1967	210	-	7	3	16	209	41	16	1	43
	1968	183	-	6	6	18	194	50	18	-	40
32	1959	125	-	.	.	.	109	25	14	27	.
	1960	115	1	.	.	.	118	31	8	35	.
	1961	96	-	.	.	.	123	35	5	24	.
	1962	80	-	.	.	.	116	21	7	-	27
	1963	99	-	.	.	.	99	18	17	1	39
	1964	105	-	.	.	.	105	19	11	3	44
	1965	85	-	.	.	.	79	23	9	1	36
	1966	111	-	14	-	12	113	16	9	3	29
	1967	114	-	15	7	7	108	26	4	1	18
	1968	99	-	9	-	13	103	35	9	-	27
33	1959	99	-	.	.	.	90	18	5	12	.
	1960	81	-	.	.	.	82	13	6	16	.
	1961	84	-	.	.	.	73	35	6	16	.
	1962	55	-	.	.	.	65	27	6	1	19
	1963	84	-	.	.	.	82	22	11	3	26
	1964	70	-	.	.	.	62	14	5	1	18
	1965	84	1	.	.	.	74	16	11	-	13
	1966	73	1	10	3	5	66	12	11	1	19
	1967	84	1	6	4	13	62	19	7	-	22
	1968	81	-	-	1	13	70	21	8	-	23
34	1959	142	-	.	.	.	148	65	15	58	.
	1960	189	4	.	.	.	218	52	15	77	.
	1961	193	4	.	.	.	180	31	14	68	.
	1962	189	2	.	.	.	169	27	15	6	58
	1963	135	2	.	.	.	158	39	10	5	42
	1964	218	2	.	.	.	158	43	10	1	48
	1965	206	3	.	.	.	165	46	9	1	61
	1966	179	2	-	-	1	173	32	9	5	52
	1967	177	3	-	-	2	165	31	8	5	58
	1968	187	2	2	2	1	204	30	10	9	62
35	1959	85	1	.	.	.	100	16	7	33	.
	1960	86	-	.	.	.	95	17	7	17	.
	1961	38	-	.	.	.	86	25	7	19	.
	1962	53	-	.	.	.	74	27	9	-	21
	1963	64	-	.	.	.	89	17	7	1	26
	1964	111	-	.	.	.	109	24	9	1	23
	1965	68	-	.	.	.	68	22	8	-	13
	1966	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1967	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	1959	234	2	.	.	.	254	47	24	35	.
	1960	237	3	.	.	.	256	34	17	48	.
	1961	186	2	.	.	.	244	39	24	25	.
	1962	143	1	.	.	.	193	32	24	5	26
	1963	189	2	.	.	.	205	40	21	1	30
	1964	264	4	.	.	.	227	34	26	1	40
	1965	223	4	.	.	.	210	36	29	4	46
	1966	215	3	12	75	1	206	33	25	2	51
	1967	207	1	11	36	6	203	31	18	1	31
	1968	195	2	3	2	6	204	28	33	2	34

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeuge											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrs- tüchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbeif- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug		Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
und Fußgänger													
Städte													
129	.	114	82	3	122	30	88	84	82	1	1959	31	
152	.	114	57	2	122	25	70	86	76	1	1960		
164	.	111	78	1	176	43	71	80	93	6	1961		
157	4	62	77	-	153	13	53	52	78	24	1962		
136	10	63	78	2	123	15	47	80	90	34	1963		
130	12	37	69	-	102	16	69	89	97	34	1964		
155	12	24	55	1	113	11	76	63	78	51	1965		
133	13	21	57	4	105	16	67	52	83	38	1966		
117	11	34	63	2	104	10	57	68	76	31	1967		
128	4	34	53	1	112	13	58	62	75	34	1968		
87	.	55	30	1	52	22	21	25	47	4	1959		32
93	.	62	29	-	55	14	31	35	46	5	1960		
92	.	44	29	1	68	13	26	24	57	3	1961		
111	1	21	26	-	44	4	37	37	56	15	1962		
95	4	28	38	2	47	5	31	31	88	10	1963		
114	3	15	31	3	42	7	39	25	82	27	1964		
121	5	15	20	1	41	4	28	24	62	35	1965		
120	2	12	34	1	46	10	42	41	74	47	1966		
129	2	18	29	1	47	5	50	16	59	50	1967		
120	6	13	24	-	54	5	33	20	74	37	1968		
93	.	43	22	-	49	10	24	27	48	3	1959	33	
102	.	32	18	-	23	22	14	37	47	2	1960		
103	.	40	22	2	30	16	16	26	53	6	1961		
90	4	21	28	4	30	10	16	34	59	25	1962		
97	5	14	32	1	32	5	25	31	77	25	1963		
111	1	11	31	3	34	3	17	22	56	30	1964		
103	5	12	27	2	37	2	25	28	54	34	1965		
110	-	14	25	2	33	5	20	17	74	30	1966		
101	2	13	31	3	29	3	26	19	71	31	1967		
88	4	19	35	6	36	8	20	30	57	16	1968		
80	.	101	61	2	53	12	40	78	96	1	1959		34
82	.	96	62	5	85	20	45	84	89	3	1960		
91	.	153	76	6	69	23	69	54	101	1	1961		
98	11	87	72	3	79	7	50	79	91	21	1962		
105	8	63	59	6	64	6	52	50	100	23	1963		
107	8	91	79	9	70	10	59	61	94	20	1964		
112	3	67	68	9	82	12	40	54	123	21	1965		
88	5	50	50	11	86	4	34	61	107	21	1966		
95	3	47	67	8	76	12	50	53	90	26	1967		
93	1	32	65	6	85	10	60	64	118	26	1968		
76	.	42	26	1	51	17	13	29	36	8	1959	35	
88	.	38	22	-	38	21	32	20	35	16	1960		
104	.	49	33	1	38	24	23	33	47	16	1961		
88	1	22	33	2	27	4	23	40	51	22	1962		
74	2	27	33	-	35	3	42	26	49	28	1963		
99	2	23	33	6	43	3	48	31	58	28	1964		
78	1	6	25	3	26	5	25	22	30	23	1965		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1966
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1967
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1968
104	.	135	72	1	117	42	66	84	66	-	1959		36
112	.	140	77	2	122	31	68	94	85	1	1960		
162	.	118	75	3	119	27	67	62	83	7	1961		
169	14	83	71	2	87	11	62	73	68	37	1962		
140	8	82	73	-	115	10	49	68	79	34	1963		
163	14	96	82	2	108	10	89	80	85	67	1964		
170	11	49	86	6	116	7	56	80	73	56	1965		
162	4	51	86	3	102	9	70	83	78	64	1966		
123	11	42	62	3	99	18	70	69	62	48	1967		
139	10	40	65	4	97	4	70	88	68	42	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung ¹⁾
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs-vor-schriften	Halten/ Parken	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	Nichtbenutzung des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
										noch: Kreisfreie
31	1959	14	9	13	10	.	.	22	560	7
	1960	41	12	5	15	.	.	22	534	12
	1961	36	6	8	19	.	.	63	680	5
	1962	30	9	4	3	-	.	43	539	7
	1963	23	4	4	4	-	.	41	545	13
	1964	29	7	3	7	2	.	36	560	8
	1965	27	-	3	3	1	.	33	515	7
	1966	21	3	2	6	-	1	43	498	10
	1967	30	5	5	4	-	1	43	499	12
	1968	29	5	6	8	2	1	27	486	7
32	1959	15	7	9	7	.	.	26	266	7
	1960	15	7	4	12	.	.	41	294	11
	1961	18	8	1	12	.	.	45	305	8
	1962	14	4	5	5	-	.	15	262	4
	1963	19	4	5	2	-	.	18	300	11
	1964	13	5	6	6	-	.	25	311	10
	1965	17	4	4	1	-	.	20	261	8
	1966	9	1	-	2	-	2	18	327	9
	1967	17	4	4	6	-	1	17	306	4
	1968	22	10	1	3	-	-	10	293	2
33	1959	14	2	2	11	.	.	14	226	10
	1960	9	4	-	8	.	.	30	214	12
	1961	25	6	2	8	.	.	42	254	17
	1962	22	6	6	8	-	.	19	267	8
	1963	19	9	2	3	-	.	26	287	9
	1964	8	2	-	-	-	.	18	224	5
	1965	15	3	-	1	-	.	15	243	13
	1966	14	5	1	2	-	1	23	252	6
	1967	15	8	1	-	-	-	16	253	5
	1968	11	5	2	2	-	2	22	252	6
34	1959	25	6	3	8	.	.	36	421	23
	1960	43	13	5	11	.	.	49	514	23
	1961	29	10	7	5	.	.	60	510	12
	1962	25	9	7	3	1	.	26	473	14
	1963	44	9	9	1	1	.	26	450	7
	1964	45	14	3	4	-	.	47	515	11
	1965	40	21	4	2	-	.	32	508	18
	1966	30	22	4	2	1	4	37	474	9
	1967	28	24	4	1	1	1	36	477	7
	1968	33	14	7	4	3	2	11	508	13
35	1959	10	3	2	4	.	.	17	217	10
	1960	16	2	2	9	.	.	15	228	9
	1961	26	1	6	11	.	.	26	285	6
	1962	17	1	3	1	1	.	18	243	9
	1963	10	1	1	3	-	.	12	243	6
	1964	24	5	2	3	-	.	12	296	11
	1965	16	2	3	1	-	.	13	194	5
	1966	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1967	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	1959	28	4	14	13	.	.	18	525	17
	1960	26	7	9	10	.	.	43	575	8
	1961	31	6	9	15	.	.	65	569	16
	1962	21	10	10	3	-	.	41	496	11
	1963	20	16	11	4	-	.	44	523	13
	1964	27	12	12	4	-	.	50	628	13
	1965	27	13	5	4	-	.	70	599	16
	1966	30	1	10	7	-	2	58	603	17
	1967	26	2	5	2	-	-	43	509	13
	1968	31	9	4	4	-	1	34	521	7

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Städte										
9	-	136	21	166	34	1	8	776	1959	31
22	-	151	19	192	22	-	9	769	1960	
23	-	133	19	175	21	-	9	890	1961	
27	-	134	14	175	23	1	4	749	1962	
21	-	105	17	143	27	1	1	730	1963	
18	-	113	9	140	22	-	4	734	1964	
19	-	117	14	150	16	2	2	692	1965	
16	-	100	10	126	15	1	-	650	1966	
14	-	92	7	113	11	2	2	639	1967	
10	-	94	9	113	10	1	-	617	1968	
7	-	62	23	92	16	1	5	387	1959	32
11	-	61	20	92	18	1	6	422	1960	
6	-	66	13	85	15	-	3	416	1961	
10	-	78	20	108	24	2	1	401	1962	
9	-	78	11	98	32	3	2	446	1963	
16	1	90	9	116	19	4	-	460	1964	
7	-	102	8	117	19	9	-	414	1965	
10	-	92	5	107	14	4	1	462	1966	
12	-	88	3	103	16	5	-	434	1967	
16	-	93	9	118	20	6	-	438	1968	
8	-	74	14	96	17	5	2	356	1959	33
14	-	65	25	104	20	2	1	353	1960	
8	-	77	20	105	11	5	1	393	1961	
10	-	74	14	98	22	5	1	401	1962	
9	-	83	8	100	32	4	3	435	1963	
6	-	87	12	105	21	2	-	357	1964	
6	-	80	9	95	24	2	-	377	1965	
9	-	78	7	94	21	6	2	381	1966	
5	-	86	8	99	25	2	-	384	1967	
12	-	72	9	93	12	-	-	363	1968	
10	-	83	12	105	35	16	6	606	1959	34
11	1	85	14	111	29	1	8	686	1960	
17	-	77	19	113	24	1	11	671	1961	
20	-	76	9	105	35	4	6	637	1962	
16	-	84	6	106	31	-	2	596	1963	
15	-	80	11	106	23	6	2	663	1964	
15	2	90	8	115	20	3	8	672	1965	
8	-	72	5	85	12	5	4	589	1966	
14	-	80	1	95	11	2	3	595	1967	
12	-	68	7	87	26	8	4	646	1968	
3	-	46	15	64	23	-	4	318	1959	35
5	-	53	13	71	10	1	1	320	1960	
11	-	73	17	101	15	3	-	410	1961	
6	-	53	12	71	21	2	1	347	1962	
5	-	49	4	58	26	1	-	334	1963	
6	-	71	6	83	6	2	1	399	1964	
11	-	60	6	77	8	1	1	286	1965	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1966
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1967
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1968
15	-	110	37	162	40	2	10	756	1959	36
15	-	126	17	158	35	3	6	785	1960	
27	-	137	19	183	18	1	3	790	1961	
18	-	152	12	182	34	-	4	727	1962	
22	-	124	9	155	20	-	2	713	1963	
12	-	131	11	154	21	4	6	826	1964	
28	-	138	15	181	14	4	4	818	1965	
16	-	123	10	149	8	1	2	780	1966	
17	-	112	7	136	13	2	1	674	1967	
13	2	122	6	143	11	3	2	687	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch: Kreisfreie	
37	Wattenscheid	1959	931	858	421	394	510	464
		1960	995	913	442	407	553	506
		1961	1 071	999	419	391	652	608
		1962	1 053	949	371	341	682	608
		1963	1 171	1 021	393	336	778	685
		1964	776	693	325	337	401	356
		1965	480	418	351	307	129	111
		1966	477	406	338	298	139	108
		1967	459	404	337	300	122	104
		1968	529	451	360	317	169	134
38	Witten	1959	1 390	1 128	587	464	803	664
		1960	1 554	1 308	566	480	988	828
		1961	1 731	1 487	634	535	1 097	952
		1962	1 665	1 407	517	406	1 148	1 001
		1963	1 562	1 339	506	412	1 056	927
		1964	1 119	972	491	405	628	567
		1965	649	540	512	423	137	117
		1966	667	551	511	428	156	123
		1967	653	565	451	389	202	176
		1968	640	571	450	401	190	170
39	Kreisfreie Städte zusammen . .	1959	141 767	131 726	52 294	48 160	89 473	83 566
		1960	163 846	152 309	55 247	50 787	108 599	101 522
		1961	172 667	160 275	53 756	49 098	118 911	111 177
		1962	177 278	164 956	48 864	44 594	128 414	120 362
		1963	164 091	152 031	46 181	42 184	117 910	109 847
		1964	104 489	97 113	48 039	44 216	56 450	52 897
		1965	60 882	55 562	45 021	41 432	15 861	14 130
		1966	63 329	57 981	45 511	41 940	17 818	16 041
		1967	61 842	56 542	44 111	40 703	17 711	15 839
		1968	63 080	57 125	44 609	40 779	18 471	16 346
								Krei
40	Dinslaken	1959	1 480	1 153	810	638	670	515
		1960	1 625	1 232	804	608	821	624
		1961	1 677	1 319	823	644	854	675
		1962	1 686	1 300	733	546	953	754
		1963	1 808	1 427	786	617	1 022	810
		1964	1 449	1 148	841	659	608	489
		1965	992	743	772	594	220	149
		1966	1 078	799	852	650	226	149
		1967	1 008	715	829	607	179	108
		1968	1 072	744	843	604	229	140
41	Düsseldorf-Mettmann	1959	5 315	2 895	2 071	1 142	3 244	1 753
		1960	6 705	3 696	2 351	1 255	4 354	2 441
		1961	7 240	4 031	2 360	1 264	4 880	2 767
		1962	7 633	4 316	2 217	1 216	5 416	3 100
		1963	7 529	4 391	2 028	1 107	5 501	3 284
		1964	4 668	2 659	2 159	1 199	2 509	1 460
		1965	3 001	1 567	2 114	1 190	887	377
		1966	3 149	1 755	2 214	1 278	935	477
		1967	3 111	1 814	2 088	1 273	1 023	541
		1968	3 194	1 781	2 150	1 270	1 044	511
42	Geldern	1959	919	438	451	186	468	252
		1960	1 005	437	489	188	516	249
		1961	1 156	464	520	180	636	284
		1962	1 218	515	501	172	717	343
		1963	1 218	542	502	193	716	349
		1964	914	326	521	168	393	158
		1965	635	234	485	189	150	45
		1966	706	257	521	202	185	55
		1967	667	273	510	216	157	57
		1968	667	250	505	189	162	61

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder ⁴⁾	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse ⁷⁾	Liefer-und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
Städte												
-	20	88	54	259	114	122	281	6	70	-	1959	37
-	14	125	71	232	100	140	300	10	76	1	1960	
-	16	87	74	242	109	86	318	8	72	-	1961	
-	24	82	56	209	93	63	323	9	55	1	1962	
-	42	73	67	211	62	43	388	12	54	5	1963	
-	26	75	64	210	47	50	369	5	49	5	1964	
-	34	41	78	198	42	39	350	5	47	3	1965	
-	29	57	77	175	43	20	362	8	41	1	1966	
-	31	47	61	198	34	28	367	6	26	3	1967	
-	21	77	103	159	34	17	422	1	37	5	1968	
-	92	214	26	255	189	159	378	12	69	1	1959	38
-	79	223	16	248	152	150	410	6	88	4	1960	
-	76	217	18	323	185	145	476	5	82	2	1961	
-	90	176	18	233	111	77	483	10	67	2	1962	
-	79	173	18	236	108	52	492	10	69	3	1963	
-	79	142	10	260	61	71	486	6	63	2	1964	
-	65	149	4	294	81	49	537	6	61	4	1965	
-	81	132	9	289	81	35	557	6	60	3	1966	
-	52	118	7	274	57	38	518	6	32	2	1967	
-	56	148	5	241	44	33	553	7	49	5	1968	
729	13 160	7 853	3 217	27 335	15 082	13 037	35 318	890	9 102	131	1959	39
950	12 940	8 513	3 512	29 332	13 656	13 864	42 707	978	9 093	189	1960	
975	12 367	8 218	3 268	28 928	12 013	11 132	46 011	979	8 838	278	1961	
872	11 101	7 096	3 119	26 676	8 852	6 643	47 447	938	7 894	318	1962	
792	10 799	7 361	3 049	24 180	6 691	5 469	48 017	931	7 157	364	1963	
955	10 662	7 823	3 085	25 514	5 861	5 244	52 306	914	6 802	412	1964	
1 015	9 784	7 626	3 386	23 210	4 393	4 124	51 711	864	6 218	390	1965	
938	9 838	8 450	3 151	23 134	4 267	3 213	55 018	816	5 590	380	1966	
994	9 118	7 645	2 733	23 641	4 198	3 103	52 952	729	4 938	295	1967	
1 671	8 958	9 401	3 345	21 834	4 048	3 170	54 268	788	5 164	342	1968	
se												
-	212	325	63	210	288	276	434	18	130	1	1959	40
-	255	240	64	245	238	310	501	7	102	2	1960	
3	208	288	41	283	206	259	587	18	100	6	1961	
8	169	190	68	298	151	162	652	10	92	2	1962	
13	182	209	43	339	146	155	719	10	117	4	1963	
10	205	291	21	314	158	168	777	5	93	10	1964	
22	182	107	28	433	131	115	761	8	87	11	1965	
32	192	329	16	283	149	101	899	11	70	10	1966	
29	156	297	22	325	121	116	903	7	70	8	1967	
38	146	300	35	324	149	91	914	4	84	11	1968	
220	530	741	121	459	603	337	1 702	36	450	9	1959	41
301	646	873	117	414	558	337	2 268	40	550	21	1960	
242	629	857	115	517	462	295	2 344	75	572	25	1961	
204	640	775	120	478	349	184	2 417	48	459	44	1962	
232	612	610	103	471	232	128	2 287	46	468	44	1963	
240	598	635	114	572	217	139	2 515	38	444	46	1964	
225	507	603	131	648	181	88	2 599	44	459	46	1965	
239	580	743	122	530	167	90	2 827	31	358	34	1966	
227	464	732	104	561	165	72	2 635	42	331	23	1967	
265	504	665	129	587	177	93	2 687	33	347	35	1968	
-	229	123	18	81	107	103	366	6	67	5	1959	42
-	223	144	29	93	99	119	410	7	53	2	1960	
-	247	143	24	106	91	86	482	6	73	6	1961	
-	250	71	75	105	62	69	520	6	78	5	1962	
-	259	82	29	132	59	41	514	6	76	5	1963	
-	231	158	14	118	39	42	587	6	56	9	1964	
-	209	41	18	217	38	40	522	5	60	3	1965	
-	225	167	22	107	53	26	587	5	68	1	1966	
-	187	156	23	144	33	29	557	6	56	4	1967	
-	199	180	22	104	36	27	598	3	58	6	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									insgesamt	
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾		
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen							
												noch: Kreisfreie
37	1959	.	1	-	594	4	-	73	131	-	802	
	1960	.	2	1	630	5	-	58	146	5	844	
	1961	.	2	3	598	3	-	54	142	3	800	
	1962	1	1	1	547	1	-	41	125	3	717	
	1963	1	1	1	567	1	-	37	135	3	743	
	1964	-	-	-	525	2	-	48	129	3	707	
	1965	-	3	2	491	6	-	37	119	-	653	
	1966	-	-	-	475	5	-	56	104	2	642	
	1967	1	2	1	468	1	1	49	113	4	636	
	1968	-	2	-	518	4	-	59	116	3	700	
38	1959	.	1	2	811	5	-	100	191	7	1 114	
	1960	.	2	-	812	7	-	82	187	2	1 090	
	1961	.	2	1	898	7	-	85	224	3	1 217	
	1962	1	-	-	751	5	-	53	180	6	995	
	1963	1	-	-	735	7	1	60	183	7	993	
	1964	1	-	2	692	4	1	51	182	2	932	
	1965	-	1	2	741	6	2	53	197	1	1 000	
	1966	2	1	-	745	3	1	57	187	5	998	
	1967	-	1	3	657	7	-	62	144	1	871	
	1968	1	-	2	694	6	-	54	146	2	902	
39	1959	.	126	64	73 750	1 363	30	10 081	16 108	623	101 955	
	1960	.	139	106	80 732	1 212	34	9 117	17 054	677	108 826	
	1961	.	116	120	79 487	1 145	33	8 405	16 768	439	106 277	
	1962	30	114	87	72 323	1 130	27	7 550	15 454	351	96 835	
	1963	47	81	136	68 893	970	36	6 956	14 556	292	91 703	
	1964	41	79	146	71 805	928	29	7 341	15 347	294	95 744	
	1965	38	101	197	68 036	864	46	6 420	14 741	263	90 370	
	1966	40	97	148	69 569	838	32	6 259	14 482	317	91 497	
	1967	32	102	152	66 501	829	35	6 816	13 965	316	88 462	
	1968	31	156	173	68 140	727	47	6 676	13 553	275	89 418	
												Krei
40	1959	.	5	-	1 152	2	2	202	177	16	1 551	
	1960	.	2	-	1 162	2	1	177	186	14	1 542	
	1961	.	1	2	1 179	10	-	164	201	14	1 568	
	1962	3	4	3	1 079	3	-	155	155	14	1 406	
	1963	3	1	5	1 160	3	-	164	152	8	1 487	
	1964	-	1	1	1 213	10	-	168	187	5	1 583	
	1965	1	2	-	1 116	6	-	159	171	-	1 452	
	1966	2	2	3	1 247	3	-	213	191	9	1 663	
	1967	2	2	3	1 232	5	-	151	172	1	1 561	
	1968	3	3	4	1 263	4	-	168	154	8	1 597	
41	1959	.	7	1	3 145	5	2	305	492	23	3 972	
	1960	.	10	3	3 787	5	2	239	574	33	4 640	
	1961	.	13	10	3 796	2	1	210	632	26	4 667	
	1962	6	4	7	3 518	1	3	220	561	21	4 324	
	1963	5	11	5	3 226	-	3	218	520	17	3 984	
	1964	5	5	8	3 417	3	-	204	553	18	4 195	
	1965	4	8	12	3 441	-	-	216	544	10	4 211	
	1966	5	10	7	3 529	-	-	259	577	16	4 381	
	1967	7	13	10	3 298	-	-	269	552	10	4 129	
	1968	3	8	11	3 394	1	-	274	512	18	4 199	
42	1959	.	8	1	663	-	-	78	91	16	848	
	1960	.	16	3	709	-	1	67	107	12	896	
	1961	.	14	1	759	-	-	73	91	13	936	
	1962	13	4	1	758	-	-	71	77	8	914	
	1963	6	7	2	716	-	3	80	101	14	914	
	1964	6	2	5	752	-	-	83	94	5	934	
	1965	15	7	3	693	-	1	103	89	-	886	
	1966	7	1	1	749	-	2	98	86	1	936	
	1967	6	3	4	698	-	1	102	96	3	900	
	1968	8	1	3	740	-	-	94	73	7	914	

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Städte											
2	-	1	-	1	5	-	9	2	1	1959	37
3	4	4	-	1	9	-	21	2	4	1960	
1	2	3	1	-	8	-	15	3	1	1961	
2	-	1	-	1	4	1	9	-	1	1962	
-	-	3	-	-	7	-	10	1	1	1963	
-	-	4	-	1	14	-	19	2	3	1964	
1	2	11	-	-	12	-	26	5	4	1965	
1	-	3	-	-	4	-	8	1	-	1966	
-	-	6	1	-	6	-	13	1	2	1967	
-	-	7	-	-	8	1	16	2	1	1968	
1	3	2	-	1	10	-	17	1	3	1959	38
3	4	3	-	2	9	-	21	5	1	1960	
2	5	2	-	-	11	-	20	1	3	1961	
1	-	4	-	-	8	-	13	3	-	1962	
-	2	8	2	-	15	-	27	5	4	1963	
1	-	9	-	-	11	-	21	3	-	1964	
1	-	5	-	-	9	-	15	1	1	1965	
-	1	6	-	1	11	-	19	5	1	1966	
1	1	4	-	-	8	-	14	2	2	1967	
1	-	1	1	1	10	1	15	2	4	1968	
239	186	189	38	164	727	9	1 552	163	143	1959	39
198	187	268	33	146	691	12	1 535	182	125	1960	
167	126	304	40	117	823	14	1 591	195	173	1961	
114	79	315	27	137	831	12	1 515	176	171	1962	
81	71	317	33	131	745	8	1 386	176	132	1963	
85	84	469	29	146	875	7	1 695	233	183	1964	
72	60	389	38	123	832	8	1 522	207	139	1965	
79	61	362	30	135	875	5	1 547	160	166	1966	
57	55	399	32	153	846	10	1 552	182	197	1967	
52	42	398	20	123	769	9	1 413	170	199	1968	
se											
13	5	3	1	4	8	-	34	4	2	1959	40
4	10	3	-	2	14	1	34	2	4	1960	
9	9	8	-	4	11	-	41	7	5	1961	
3	2	5	-	6	11	-	27	2	3	1962	
2	2	10	-	8	10	-	32	4	7	1963	
9	7	12	-	5	11	-	44	7	7	1964	
2	3	13	1	1	23	-	43	8	4	1965	
3	3	8	1	8	19	-	42	2	6	1966	
4	2	16	-	9	11	-	42	10	9	1967	
6	2	10	1	4	12	-	35	5	7	1968	
18	9	21	2	5	34	-	89	8	4	1959	41
20	4	47	4	2	30	1	108	27	6	1960	
13	3	50	5	6	43	-	120	30	17	1961	
13	4	43	5	1	40	-	106	24	13	1962	
2	2	26	1	6	33	-	70	8	6	1963	
2	1	36	2	5	55	-	101	17	12	1964	
3	3	41	3	8	46	-	104	17	8	1965	
2	2	40	-	6	50	2	102	17	14	1966	
3	3	32	4	5	38	-	85	15	13	1967	
2	4	43	-	4	31	1	85	19	8	1968	
5	4	10	1	3	11	-	34	5	6	1959	42
4	5	17	2	-	7	-	35	9	5	1960	
4	3	32	1	8	10	-	58	17	5	1961	
4	4	23	2	4	6	-	43	8	5	1962	
2	4	15	-	9	12	-	42	10	6	1963	
3	3	22	3	7	10	1	49	14	7	1964	
-	3	18	4	8	11	-	44	7	3	1965	
3	2	16	-	11	9	-	41	6	7	1966	
2	3	26	1	5	13	-	50	6	6	1967	
1	-	15	-	11	8	-	35	4	5	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	Mitfahrer	unter 15 Jahren	
												noch: Kreisfreie
37	1959	36	34	35	7	13	57	-	182	38	35	
	1960	23	32	20	3	6	47	1	132	16	28	
	1961	42	26	43	6	10	69	1	197	40	45	
	1962	29	17	42	3	13	64	-	168	29	46	
	1963	25	12	52	2	16	45	1	153	29	24	
	1964	17	18	42	4	14	50	-	145	16	31	
	1965	14	18	46	3	8	53	-	142	28	29	
	1966	14	3	55	-	15	45	-	132	28	36	
	1967	12	5	49	2	13	49	-	130	25	34	
	1968	21	6	64	4	23	49	-	167	28	39	
38	1959	51	50	35	3	20	82	1	242	42	40	
	1960	34	27	30	1	17	61	-	170	33	32	
	1961	58	28	45	3	21	85	1	241	37	46	
	1962	26	20	57	4	12	71	-	190	29	34	
	1963	24	19	51	2	13	80	3	192	37	40	
	1964	13	18	59	2	11	78	-	181	36	41	
	1965	22	16	45	5	15	78	-	181	27	38	
	1966	21	13	44	3	14	73	-	168	28	35	
	1967	22	12	61	2	20	60	-	177	40	41	
	1968	8	6	58	3	15	77	-	167	24	44	
39	1959	4 156	3 449	3 244	483	2 455	6 186	173	20 146	3 296	2 676	
	1960	3 423	3 293	3 614	436	1 931	6 226	155	19 078	3 210	2 803	
	1961	2 859	2 615	3 917	491	1 787	6 195	131	17 995	3 171	2 830	
	1962	2 180	1 524	4 395	443	1 632	5 837	115	16 126	2 997	2 815	
	1963	1 764	1 423	4 649	395	1 644	5 712	107	15 694	3 050	2 854	
	1964	1 533	1 395	5 366	468	1 742	6 154	79	16 737	3 336	3 179	
	1965	1 165	1 105	4 872	408	1 479	5 612	69	14 710	2 894	2 821	
	1966	1 179	845	5 556	405	1 500	5 769	85	15 339	3 120	3 056	
	1967	1 284	900	5 509	272	1 708	5 589	83	15 345	3 042	3 314	
	1968	1 249	911	5 688	312	1 728	5 442	74	15 404	3 075	3 406	
												Krei
40	1959	123	91	63	7	58	71	4	417	85	50	
	1960	85	95	71	4	44	65	-	364	84	49	
	1961	66	65	79	1	50	62	4	327	54	48	
	1962	52	59	117	6	37	69	1	341	71	46	
	1963	43	45	105	5	40	57	-	295	72	49	
	1964	49	60	129	3	47	69	-	357	85	52	
	1965	37	39	114	9	50	69	-	318	58	38	
	1966	51	32	135	6	49	75	1	349	83	55	
	1967	40	44	158	5	42	69	-	358	88	64	
	1968	68	36	119	3	51	75	1	353	67	71	
41	1959	232	101	352	36	90	197	3	1 011	288	106	
	1960	179	94	395	41	55	190	3	957	270	98	
	1961	137	65	390	57	44	253	-	946	251	128	
	1962	109	46	398	38	63	236	1	891	220	121	
	1963	74	30	356	38	57	225	2	782	199	123	
	1964	69	49	435	39	49	193	-	834	236	112	
	1965	63	27	394	46	54	247	-	831	202	145	
	1966	56	26	492	32	70	230	2	908	242	131	
	1967	62	28	429	32	91	248	4	894	243	190	
	1968	62	29	439	30	77	209	1	847	231	161	
42	1959	47	34	90	6	27	30	1	235	72	34	
	1960	44	49	73	3	23	53	4	249	49	28	
	1961	36	28	149	13	18	46	-	290	109	44	
	1962	22	14	132	7	21	26	-	222	84	27	
	1963	26	12	154	5	24	42	2	265	80	33	
	1964	21	19	162	2	26	41	-	271	102	48	
	1965	17	15	127	18	30	46	-	253	82	55	
	1966	30	13	173	6	31	30	-	283	98	47	
	1967	15	7	152	2	37	39	-	252	75	48	
	1968	13	9	148	9	32	38	2	251	80	57	

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Städte											
68	53	88	6	49	72	1	337	60	51	1959	37
69	90	83	13	45	80	-	380	74	67	1960	
70	56	96	20	31	58	-	331	75	48	1961	
58	44	89	9	25	52	-	277	55	31	1962	
44	29	174	14	20	79	1	361	103	68	1963	
33	31	145	20	27	64	1	321	81	56	1964	
28	15	156	10	25	52	-	286	75	46	1965	
32	19	164	9	39	51	-	314	83	60	1966	
21	21	150	10	33	55	1	291	83	67	1967	
19	13	142	7	33	55	-	269	66	42	1968	
131	88	113	8	55	96	2	493	114	51	1959	38
114	102	146	14	54	107	3	540	127	56	1960	
134	97	130	19	56	116	-	552	120	61	1961	
75	57	175	31	37	95	5	475	125	52	1962	
79	30	160	20	40	87	4	420	107	56	1963	
52	49	177	14	29	88	5	414	105	62	1964	
65	29	214	20	34	106	1	469	109	59	1965	
60	21	248	10	36	96	-	471	128	70	1966	
51	25	204	8	36	70	3	397	111	68	1967	
35	29	228	21	37	59	2	411	126	59	1968	
10 582	7 758	9 651	1 564	5 970	8 355	487	44 367	9 251	4 672	1959	39
10 102	9 266	13 441	1 861	5 826	9 098	574	50 168	11 527	5 722	1960	
9 254	7 945	15 543	2 220	5 467	8 918	536	49 883	12 328	5 641	1961	
6 814	4 881	18 017	2 168	5 047	8 191	569	45 687	12 333	5 540	1962	
5 211	3 953	19 753	2 096	4 526	7 608	477	43 624	12 546	5 459	1963	
4 498	3 753	21 495	2 067	4 823	7 904	323	44 863	12 937	5 864	1964	
3 335	2 988	22 339	2 010	4 339	7 914	332	43 257	13 011	5 882	1965	
3 197	2 299	24 439	1 751	4 206	7 489	344	43 725	13 252	5 949	1966	
3 136	2 154	22 692	1 383	4 430	7 234	385	41 414	12 244	6 167	1967	
2 969	2 203	23 591	1 582	4 323	7 020	268	41 956	12 520	6 362	1968	
se											
154	144	96	21	115	83	3	616	112	79	1959	40
154	172	141	30	107	91	2	697	151	84	1960	
138	171	187	19	92	111	17	735	171	101	1961	
99	103	258	29	93	61	3	646	172	73	1962	
115	103	296	37	105	75	3	734	183	94	1963	
112	99	324	15	102	98	4	754	191	118	1964	
97	75	341	26	93	73	3	708	193	89	1965	
101	66	391	16	136	89	6	805	204	105	1966	
85	75	389	17	94	87	1	748	207	123	1967	
82	51	411	15	100	63	2	724	209	111	1968	
401	195	654	80	163	247	3	1 743	524	162	1959	41
393	228	1 076	140	151	316	12	2 316	785	227	1960	
338	192	1 117	169	141	314	8	2 279	729	226	1961	
235	133	1 205	151	138	264	4	2 130	747	210	1962	
178	90	1 131	151	138	253	5	1 946	658	209	1963	
162	88	1 279	152	136	286	4	2 107	717	230	1964	
132	55	1 316	172	143	246	4	2 068	773	244	1965	
122	54	1 400	106	164	289	3	2 138	742	292	1966	
105	45	1 327	129	160	258	2	2 026	697	285	1967	
133	62	1 364	119	178	263	4	2 123	717	311	1968	
69	63	145	13	42	48	3	383	111	44	1959	42
64	65	212	12	35	37	6	431	126	42	1960	
62	60	257	17	41	31	3	471	168	33	1961	
37	53	316	30	42	41	1	520	204	51	1962	
33	26	278	24	41	44	1	447	169	63	1963	
26	23	347	23	41	39	2	501	196	61	1964	
15	19	269	49	57	32	-	441	171	67	1965	
25	14	325	16	55	40	-	475	170	72	1966	
15	17	287	21	55	41	-	436	145	60	1967	
23	18	347	19	48	26	3	484	177	70	1968	

		Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einen Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
											noch: Kreisfreie
37	1959	166	1	.	.	.	165	34	8	41	.
	1960	224	1	.	.	.	155	47	14	38	.
	1961	110	-	.	.	.	150	30	20	44	.
	1962	99	-	.	.	.	130	35	13	3	26
	1963	125	-	.	.	.	137	15	17	1	51
	1964	117	-	.	.	.	117	33	24	6	44
	1965	113	-	.	.	.	113	25	17	3	56
	1966	107	-	2	2	2	107	39	19	2	50
	1967	107	1	6	2	11	108	31	12	4	45
	1968	122	-	6	2	14	123	37	22	4	38
38	1959	228	1	.	.	.	218	50	7	65	.
	1960	282	1	.	.	.	209	51	17	51	.
	1961	150	-	.	.	.	243	53	17	58	.
	1962	128	-	.	.	.	181	56	15	5	48
	1963	148	1	.	.	.	191	33	20	1	40
	1964	167	1	.	.	.	156	40	17	6	60
	1965	179	2	.	.	.	194	36	19	-	59
	1966	195	1	10	1	8	181	44	20	1	63
	1967	183	-	4	1	2	173	40	18	5	44
	1968	160	-	1	1	10	177	50	20	3	41
39	1959	22 861	74	.	.	.	21 186	4 987	1 409	3 537	.
	1960	24 533	141	.	.	.	21 869	4 798	1 627	3 677	.
	1961	20 225	96	.	.	.	20 990	5 022	1 563	3 266	.
	1962	18 441	91	.	.	.	19 582	4 421	1 519	364	3 198
	1963	17 457	83	.	.	.	18 952	4 173	1 351	312	3 290
	1964	21 263	116	.	.	.	19 415	5 021	1 472	320	3 647
	1965	20 204	103	.	.	.	18 047	4 717	1 481	225	3 521
	1966	20 394	114	666	524	961	18 900	4 457	1 639	244	3 814
	1967	19 357	110	708	538	1 083	18 013	4 578	1 512	202	3 643
	1968	19 613	95	668	604	1 054	18 559	4 461	1 605	260	3 946
											Krei
40	1959	306	5	.	.	.	364	80	16	61	.
	1960	348	3	.	.	.	368	73	15	75	.
	1961	240	4	.	.	.	349	61	22	109	.
	1962	210	5	.	.	.	274	125	13	10	70
	1963	251	1	.	.	.	339	100	24	5	91
	1964	355	6	.	.	.	355	93	14	10	97
	1965	305	1	.	.	.	323	87	26	9	100
	1966	406	1	5	1	7	395	78	27	14	91
	1967	362	2	13	7	4	350	80	27	9	115
	1968	344	2	3	6	9	342	117	17	12	118
41	1959	630	2	.	.	.	701	322	43	223	.
	1960	681	8	.	.	.	782	380	60	316	.
	1961	570	3	.	.	.	749	375	40	304	.
	1962	452	8	.	.	.	619	437	46	19	304
	1963	474	4	.	.	.	662	319	52	12	298
	1964	663	1	.	.	.	705	317	49	17	308
	1965	570	-	.	.	.	721	338	51	10	314
	1966	640	4	19	5	26	781	314	55	7	353
	1967	573	-	29	10	25	663	364	53	9	310
	1968	649	-	9	12	25	677	415	48	19	337
42	1959	112	-	.	.	.	179	55	11	70	.
	1960	124	2	.	.	.	180	52	6	123	.
	1961	128	3	.	.	.	196	51	9	135	.
	1962	105	3	.	.	.	164	79	7	5	125
	1963	115	4	.	.	.	191	40	13	4	117
	1964	151	5	.	.	.	192	58	10	5	119
	1965	133	2	.	.	.	174	70	7	6	118
	1966	189	4	2	2	1	197	53	7	7	145
	1967	170	3	4	-	6	186	51	4	9	136
	1968	183	1	-	3	14	202	80	8	6	105

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrstüchtigkeit		Vorfahrt/Verkehrsregelung	Einordnen	Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	Überholen/Vorbeifahren/Begegnen	zuschnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fußgängern			
Kraftfahrzeug	sonstigem Fahrzeug		Alkoholeinfluß	sonstige Ursache									
und Fußgänger													
Städte													
90	.	83	51	2	87	32	37	49	74	2	1959	37	
103	.	85	64	4	70	22	50	38	78	3	1960		
106	.	69	62	2	64	28	46	32	89	2	1961		
117	3	44	46	4	58	11	47	47	59	18	1962		
120	3	49	61	4	52	11	47	44	93	21	1963		
118	6	27	80	3	56	4	32	64	73	34	1964		
104	6	27	50	4	59	5	38	42	95	21	1965		
91	9	21	52	1	46	7	37	91	84	21	1966		
106	3	28	52	7	50	8	40	29	85	29	1967		
100	10	26	56	4	54	9	53	39	83	31	1968		
133	.	114	77	1	68	48	68	100	125	7	1959		38
133	.	105	66	4	81	45	67	71	125	4	1960		
157	.	106	75	-	108	69	63	67	118	6	1961		
160	5	47	58	4	77	15	61	65	124	35	1962		
159	14	48	66	2	84	13	69	56	128	49	1963		
158	10	44	81	6	64	11	64	57	126	58	1964		
170	8	26	69	1	82	16	71	69	122	59	1965		
166	10	26	78	6	76	9	67	86	132	67	1966		
129	8	34	66	3	85	11	70	45	74	39	1967		
135	4	20	57	2	85	17	63	66	80	51	1968		
11 440	.	9 735	5 168	239	10 683	2 804	5 213	7 936	6 723	557	1959	39	
12 417	.	10 859	6 078	255	11 130	2 982	5 761	6 509	7 558	535	1960		
13 157	.	9 758	5 518	251	11 005	3 047	5 493	5 863	7 916	637	1961		
13 178	859	5 743	5 420	321	9 820	1 180	6 172	6 009	8 149	2 714	1962		
12 469	700	4 934	5 569	259	9 331	1 088	5 634	5 937	8 529	2 850	1963		
13 145	844	4 175	6 221	344	9 950	1 252	6 117	6 005	8 736	3 666	1964		
12 856	732	3 442	5 335	322	9 308	1 192	5 715	5 406	7 976	4 026	1965		
12 711	653	3 109	5 644	319	9 542	1 279	5 926	5 554	8 647	4 217	1966		
12 216	728	3 239	5 379	318	9 114	1 327	5 886	5 095	7 935	3 871	1967		
11 785	709	3 084	5 238	335	9 387	1 347	6 181	5 195	8 313	3 492	1968		
se													
122	.	167	92	6	161	80	85	157	82	1	1959	40	
130	.	143	122	5	176	88	76	101	97	1	1960		
128	.	154	102	11	148	103	85	103	117	3	1961		
136	4	101	113	5	143	12	101	129	152	20	1962		
134	5	88	126	5	157	21	109	137	151	24	1963		
159	8	105	135	9	177	34	131	133	173	40	1964		
149	9	69	117	10	159	17	105	99	158	47	1965		
154	18	75	124	6	199	36	123	123	150	45	1966		
159	8	81	138	16	189	31	123	85	157	42	1967		
133	6	98	120	9	175	27	124	136	189	25	1968		
376	.	406	206	18	282	92	157	321	478	10	1959		41
416	.	397	250	24	310	158	164	319	627	9	1960		
511	.	381	233	29	283	185	170	287	716	9	1961		
483	10	299	247	34	271	68	218	325	681	88	1962		
464	8	213	237	17	244	62	144	318	701	87	1963		
484	24	255	274	35	301	53	204	324	719	93	1964		
499	15	166	259	26	261	65	192	359	659	111	1965		
511	19	174	249	35	365	58	203	344	653	130	1966		
499	17	173	234	24	310	67	234	326	653	134	1967		
464	14	176	226	35	322	69	240	288	608	110	1968		
72	.	64	52	5	84	44	42	93	80	2	1959	42	
73	.	55	77	8	80	47	45	80	113	2	1960		
73	.	56	76	19	88	47	51	72	156	-	1961		
71	-	50	71	21	97	11	54	88	201	5	1962		
92	-	45	79	7	90	12	46	105	159	13	1963		
86	2	49	69	7	81	15	55	92	183	16	1964		
76	5	29	66	11	75	11	47	94	150	19	1965		
77	3	32	79	15	114	13	63	69	139	12	1966		
87	4	33	61	15	100	14	62	73	168	20	1967		
70	1	33	54	12	113	9	63	107	167	11	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs								
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs-vor-schriften	Halten/ Parken	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärts-fahren	Nichtbenutzung des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen	zusammen	
										noch: Kreisfreie
37	1959	20	5	7	7	.	.	13	386	10
	1960	24	3	5	17	.	.	32	410	3
	1961	25	1	4	13	.	.	49	417	11
	1962	24	2	2	3	-	.	25	346	8
	1963	21	3	1	3	-	.	28	389	6
	1964	22	5	2	5	1	.	30	411	9
	1965	15	-	2	2	1	.	19	353	10
	1966	23	5	4	1	2	1	21	346	15
	1967	12	7	3	1	-	2	22	347	7
	1968	18	5	1	2	1	1	19	376	23
38	1959	28	12	4	20	.	.	24	582	31
	1960	40	2	5	20	.	.	25	555	20
	1961	41	5	11	23	.	.	31	617	21
	1962	37	15	4	2	-	.	24	521	15
	1963	28	6	4	6	-	.	25	536	14
	1964	34	6	5	2	1	.	33	548	11
	1965	36	11	3	4	2	.	34	579	15
	1966	32	12	9	4	-	2	19	599	12
	1967	28	5	4	2	2	4	46	484	15
	1968	30	7	5	2	1	1	19	486	13
39	1959	2 718	635	762	1 250	.	.	2 498	47 186	1 394
	1960	3 967	592	777	1 373	.	.	4 943	52 460	1 687
	1961	4 415	616	750	1 450	.	.	5 272	52 233	1 551
	1962	3 854	786	679	346	90	.	3 159	48 699	1 327
	1963	3 570	686	621	344	95	.	3 236	47 749	1 218
	1964	3 909	776	590	341	91	.	3 666	51 664	1 348
	1965	3 817	646	487	312	94	.	3 448	48 084	1 238
	1966	3 972	703	510	275	96	130	2 914	49 728	1 189
	1967	3 863	660	534	284	90	123	3 199	47 678	1 085
	1968	3 762	738	538	291	128	147	3 048	48 140	1 195
										Krei
40	1959	23	18	16	12	.	.	46	779	31
	1960	47	10	9	16	.	.	50	798	28
	1961	54	12	9	27	.	.	32	806	29
	1962	42	22	3	-	2	.	37	781	39
	1963	45	19	10	4	5	.	60	873	15
	1964	42	20	8	4	3	.	41	950	27
	1965	53	18	7	7	3	.	64	864	39
	1966	57	25	6	5	6	2	48	955	33
	1967	56	27	7	6	4	9	73	963	22
	1968	50	32	12	6	5	3	81	994	22
41	1959	123	40	24	43	.	.	177	1 971	100
	1960	274	51	20	46	.	.	193	2 445	101
	1961	267	44	28	59	.	.	165	2 475	139
	1962	285	47	33	7	6	.	113	2 423	111
	1963	258	32	25	19	1	.	102	2 247	99
	1964	251	45	29	12	5	.	116	2 461	94
	1965	260	58	32	12	3	.	97	2 394	94
	1966	256	51	24	21	2	10	132	2 533	79
	1967	227	53	16	17	9	6	96	2 406	68
	1968	251	52	28	16	5	3	179	2 432	59
42	1959	21	9	1	10	.	.	35	478	27
	1960	22	21	3	14	.	.	49	561	30
	1961	23	13	5	23	.	.	37	610	41
	1962	43	21	9	4	2	.	28	655	34
	1963	39	8	7	1	2	.	40	608	25
	1964	42	20	3	4	1	.	57	645	29
	1965	32	15	3	1	1	.	48	573	36
	1966	39	21	6	2	1	2	65	640	31
	1967	35	18	2	3	4	3	53	631	27
	1968	37	13	4	1	3	1	50	645	25

Anmerkung S. 34

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt			
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen							
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen										
Städte											
7	-	87	13	107	25	6	1	535	1959	37	
14	-	94	20	128	14	-	6	561	1960		
14	-	72	22	108	5	1	5	547	1961		
11	-	90	9	110	15	4	6	489	1962		
14	-	90	10	114	21	2	-	532	1963		
14	-	88	7	109	9	1	6	545	1964		
11	-	88	12	111	18	4	-	496	1965		
13	-	82	11	106	8	2	3	480	1966		
13	-	92	7	112	4	1	4	475	1967		
13	1	75	12	101	9	1	3	513	1968		
16	-	108	34	158	30	4	3	808	1959		38
19	-	129	16	164	26	1	2	768	1960		
26	-	139	19	184	17	4	7	850	1961		
28	3	138	16	185	37	6	5	769	1962		
26	-	123	24	173	38	2	2	765	1963		
19	3	118	18	158	28	5	3	753	1964		
24	-	131	21	176	20	8	-	798	1965		
17	1	123	19	160	19	5	1	796	1966		
17	-	119	17	153	13	4	4	673	1967		
19	-	117	6	142	14	9	2	666	1968		
1 281	85	9 862	1 798	13 026	3 074	400	828	65 908	1959	39	
1 570	43	9 852	2 190	13 655	3 030	153	676	71 661	1960		
1 617	45	9 952	1 997	13 611	2 650	339	582	70 966	1961		
1 630	52	10 866	1 202	13 750	3 023	413	472	67 684	1962		
1 498	38	10 378	1 119	13 033	3 091	287	244	65 622	1963		
1 572	38	10 515	1 076	13 201	2 256	311	273	69 053	1964		
1 614	27	10 155	940	12 736	2 128	417	253	64 856	1965		
1 505	32	10 108	905	12 550	2 496	555	249	66 767	1966		
1 343	31	10 012	738	12 124	2 391	440	212	63 930	1967		
1 123	41	9 699	769	11 632	2 720	350	227	64 264	1968		
se											
8	-	95	35	138	59	22	20	1 049	1959		40
20	-	99	40	159	30	4	15	1 034	1960		
18	-	106	38	162	30	4	18	1 049	1961		
22	-	113	26	161	46	20	15	1 062	1962		
13	1	108	22	144	59	13	10	1 114	1963		
16	-	129	18	163	46	11	10	1 207	1964		
15	-	102	22	139	41	12	9	1 104	1965		
18	-	118	19	155	41	12	19	1 215	1966		
11	-	126	9	146	38	15	9	1 193	1967		
17	-	119	12	148	41	13	10	1 228	1968		
43	4	273	72	392	155	40	40	2 698	1959	41	
63	-	257	123	443	138	10	45	3 182	1960		
69	5	326	131	531	102	28	28	3 303	1961		
66	2	393	64	525	156	31	35	3 281	1962		
51	-	347	55	453	165	24	20	3 008	1963		
66	-	372	67	505	128	40	20	3 248	1964		
68	1	406	56	531	126	26	14	3 185	1965		
65	5	436	56	562	148	26	13	3 361	1966		
46	1	421	53	521	108	32	14	3 149	1967		
46	1	396	49	492	154	18	17	3 172	1968		
8	-	47	20	75	31	12	13	636	1959		42
7	-	49	33	89	26	7	9	722	1960		
10	-	46	28	84	29	9	13	786	1961		
10	-	66	15	91	41	29	8	858	1962		
14	1	74	28	117	48	15	11	824	1963		
13	-	75	16	104	33	25	8	844	1964		
9	1	71	5	86	28	18	11	752	1965		
7	-	73	5	85	33	17	8	814	1966		
13	-	78	15	106	41	20	9	834	1967		
6	1	67	9	83	36	7	7	803	1968		

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch:	
43	Grevenbroich	1959	2 082	1 230	969	541	1 113	689
		1960	2 681	1 675	1 199	667	1 482	1 008
		1961	2 796	1 782	1 220	685	1 576	1 097
		1962	3 054	1 935	1 175	664	1 879	1 271
		1963	3 128	1 889	1 164	636	1 964	1 253
		1964	2 444	1 435	1 243	672	1 201	763
		1965	1 499	869	1 117	657	382	212
		1966	1 691	915	1 244	686	447	229
		1967	1 651	935	1 248	710	403	225
		1968	1 785	1 015	1 293	741	492	274
44	Kempen-Krefeld	1959	2 674	1 663	1 259	732	1 415	931
		1960	3 048	1 935	1 408	832	1 640	1 103
		1961	3 338	2 096	1 402	807	1 936	1 289
		1962	3 657	2 326	1 384	773	2 273	1 553
		1963	3 525	2 172	1 371	748	2 154	1 424
		1964	2 498	1 488	1 409	804	1 089	684
		1965	1 548	866	1 233	679	315	187
		1966	1 700	944	1 314	742	386	202
		1967	1 802	1 060	1 432	859	370	201
		1968	1 765	1 109	1 401	889	364	220
45	Kleve	1959	920	597	461	277	459	320
		1960	1 098	693	529	307	569	386
		1961	1 200	738	554	319	646	419
		1962	1 197	736	498	290	699	446
		1963	1 343	787	494	270	849	517
		1964	901	545	531	302	370	243
		1965	580	279	474	242	106	37
		1966	641	345	475	271	166	74
		1967	708	373	544	293	164	80
		1968	649	366	511	299	138	67
46	Moers	1959	3 999	2 568	1 891	1 161	2 108	1 407
		1960	4 749	3 052	2 174	1 356	2 575	1 696
		1961	5 273	3 373	2 322	1 472	2 951	1 901
		1962	5 384	3 563	2 148	1 344	3 236	2 219
		1963	5 356	3 422	2 065	1 227	3 291	2 195
		1964	4 000	2 526	2 196	1 364	1 804	1 162
		1965	2 544	1 524	2 003	1 222	541	302
		1966	2 723	1 677	2 109	1 312	614	365
		1967	2 634	1 676	2 042	1 326	592	350
		1968	2 665	1 687	2 075	1 324	590	363
47	Rees	1959	1 234	680	528	266	706	414
		1960	1 454	831	602	309	852	522
		1961	1 692	987	611	318	1 081	669
		1962	1 820	1 106	627	349	1 193	757
		1963	1 929	1 079	693	350	1 236	729
		1964	1 207	658	703	368	504	290
		1965	824	414	635	322	189	92
		1966	865	440	642	345	223	95
		1967	964	498	727	392	237	106
		1968	1 041	520	768	391	273	129
48	Rhein-Wupper-Kreis	1959	2 628	1 444	1 128	604	1 500	840
		1960	3 272	1 691	1 313	668	1 959	1 023
		1961	3 346	1 875	1 237	665	2 109	1 210
		1962	3 561	2 007	1 218	626	2 343	1 381
		1963	3 712	2 063	1 170	585	2 542	1 478
		1964	2 294	1 461	1 292	654	1 442	807
		1965	1 883	986	1 269	688	614	298
		1966	2 003	1 092	1 303	734	700	358
		1967	2 041	1 073	1 334	715	707	358
		1968	2 124	1 069	1 425	730	699	339

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.	
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾								
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder ⁴⁾	Mopeda ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse ⁷⁾	Liefer-und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper			
Kreise													
-	347	340	119	163	295	203	640	20	166	11	1959	43	
-	419	441	139	200	335	281	907	19	212	8	1960		
-	456	412	106	246	307	211	1 026	15	219	14	1961		
-	421	381	139	234	233	143	1 095	23	179	17	1962		
-	477	366	98	223	178	123	1 137	16	190	21	1963		
-	460	450	61	272	159	118	1 277	12	198	16	1964		
-	412	202	80	423	112	85	1 175	14	185	10	1965		
4	437	471	108	224	126	83	1 381	21	184	18	1966		
17	352	491	102	286	116	83	1 436	7	164	6	1967		
29	352	500	89	323	106	94	1 501	15	170	6	1968		
-	360	433	106	360	386	307	847	11	192	8	1959		44
-	395	512	133	368	366	359	1 029	12	234	8	1960		
-	364	501	118	419	345	298	1 092	38	237	14	1961		
-	342	461	149	432	279	170	1 233	28	219	12	1962		
-	407	437	120	407	224	146	1 364	30	214	18	1963		
-	349	467	74	519	146	177	1 462	15	189	12	1964		
-	295	264	67	607	137	86	1 330	20	199	9	1965		
-	284	589	79	362	124	74	1 469	26	187	22	1966		
-	305	533	110	484	142	128	1 592	26	217	8	1967		
-	356	527	83	435	125	96	1 571	29	203	11	1968		
-	181	98	31	151	141	123	284	3	56	4	1959	45	
-	216	117	31	165	135	159	349	4	73	2	1960		
-	250	113	37	154	113	118	450	12	64	4	1961		
-	242	71	44	141	99	90	432	7	67	3	1962		
-	206	54	52	182	68	63	471	16	69	6	1963		
-	209	109	44	169	55	66	527	12	69	8	1964		
-	206	50	28	190	45	61	476	9	49	6	1965		
-	191	84	39	161	58	58	490	3	50	2	1966		
-	185	74	44	241	71	49	579	4	45	3	1967		
-	192	77	37	205	52	51	552	7	50	4	1968		
-	420	539	111	821	537	645	1 184	41	331	5	1959		46
-	490	499	71	1 114	572	723	1 583	43	301	30	1960		
1	558	569	42	1 152	490	667	1 875	49	381	13	1961		
-	505	577	38	1 028	373	394	1 986	55	358	29	1962		
-	452	642	29	942	307	350	2 057	49	323	13	1963		
-	484	601	32	1 079	279	361	2 247	51	287	24	1964		
-	418	558	28	999	203	283	2 167	25	253	19	1965		
-	399	726	37	947	229	228	2 414	41	217	18	1966		
-	416	618	31	977	218	261	2 241	33	216	22	1967		
-	467	602	33	973	213	254	2 327	43	229	16	1968		
-	273	127	14	114	119	126	376	7	64	1	1959	47	
-	324	108	32	138	123	161	452	11	89	10	1960		
4	322	92	14	179	114	153	507	6	109	9	1961		
11	300	93	21	202	91	88	631	11	118	11	1962		
10	424	62	19	178	97	66	726	12	147	10	1963		
16	338	88	16	245	75	77	746	4	114	6	1964		
55	272	56	17	235	68	42	682	10	87	13	1965		
60	266	69	14	233	73	45	666	12	119	5	1966		
63	285	88	18	273	92	42	750	10	82	6	1967		
88	290	88	21	281	67	55	825	15	105	13	1968		
128	372	363	93	172	431	195	846	19	191	10	1959		48
183	427	382	110	211	396	222	1 141	22	234	17	1960		
97	414	388	94	244	339	149	1 081	25	219	7	1961		
165	374	360	97	222	264	91	1 229	26	221	15	1962		
163	382	348	60	217	181	90	1 220	23	213	19	1963		
189	427	394	38	244	151	83	1 487	27	245	20	1964		
222	367	337	64	279	134	60	1 556	24	260	12	1965		
244	375	389	58	237	132	54	1 672	20	242	24	1966		
228	363	390	70	283	114	57	1 706	17	194	16	1967		
249	388	419	73	296	132	62	1 823	24	239	18	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									insgesamt
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch:
43	1959	.	20	1	1 356	-	-	190	233	13	1 792
	1960	.	18	3	1 783	-	2	179	289	21	2 274
	1961	.	26	2	1 820	1	-	194	274	16	2 305
	1962	20	6	1	1 717	1	5	183	223	11	2 140
	1963	18	9	3	1 695	-	2	213	215	15	2 140
	1964	19	8	6	1 813	-	1	216	238	13	2 281
	1965	8	9	5	1 603	1	2	205	229	5	2 045
	1966	21	7	7	1 848	1	2	218	233	6	2 308
	1967	15	8	2	1 837	-	3	203	250	8	2 301
	1968	14	12	5	1 923	-	3	231	240	3	2 400
44	1959	.	22	1	1 774	7	3	230	241	38	2 293
	1960	.	12	1	2 021	7	4	238	303	30	2 603
	1961	.	15	3	2 042	3	6	238	292	31	2 612
	1962	11	8	1	1 961	6	2	262	268	21	2 520
	1963	17	5	7	2 025	1	2	235	260	17	2 540
	1964	6	7	4	2 018	5	5	257	277	7	2 569
	1965	5	13	6	1 805	3	3	220	260	3	2 294
	1966	18	6	3	1 929	2	2	238	239	10	2 420
	1967	14	9	6	2 142	6	3	261	285	4	2 701
	1968	11	6	6	2 058	2	1	258	290	15	2 624
45	1959	.	8	-	619	2	1	124	111	13	870
	1960	.	3	-	725	1	3	95	122	12	958
	1961	.	13	2	776	3	3	125	127	15	1 049
	1962	1	2	-	701	-	1	109	96	3	910
	1963	10	1	1	705	-	-	113	106	9	933
	1964	3	3	-	743	-	-	148	100	4	995
	1965	3	2	-	651	-	2	121	103	2	879
	1966	5	2	1	669	-	1	99	101	3	873
	1967	8	2	1	762	-	1	132	118	5	1 018
	1968	6	3	2	727	-	1	114	104	7	953
46	1959	.	14	2	2 759	-	5	393	398	41	3 596
	1960	.	6	4	3 262	4	4	368	488	47	4 173
	1961	.	10	8	3 493	3	13	452	459	43	4 463
	1962	8	10	3	3 216	5	15	384	473	34	4 127
	1963	11	7	6	3 123	2	10	354	441	26	3 956
	1964	9	9	1	3 268	1	11	447	437	23	4 187
	1965	15	7	9	2 981	1	10	394	418	9	3 813
	1966	13	2	5	3 167	-	8	453	403	8	4 039
	1967	7	11	10	3 019	-	8	456	449	11	3 943
	1968	5	8	7	3 102	-	11	483	381	11	3 988
47	1959	.	10	-	703	-	-	133	108	23	967
	1960	.	4	-	850	-	1	141	113	14	1 119
	1961	.	6	-	904	1	1	125	112	16	1 159
	1962	4	3	3	960	4	2	128	113	13	1 220
	1963	11	4	5	1 078	1	1	120	102	13	1 315
	1964	2	1	3	1 028	1	2	116	127	9	1 283
	1965	6	2	-	910	1	4	127	116	2	1 160
	1966	4	1	1	926	1	1	123	111	7	1 169
	1967	5	3	4	994	-	3	165	127	5	1 294
	1968	7	9	5	1 101	-	3	143	133	-	1 380
48	1959	.	5	3	1 700	4	-	186	245	23	2 158
	1960	.	7	3	2 042	2	1	175	307	20	2 547
	1961	.	8	6	1 834	2	3	177	308	25	2 349
	1962	8	8	1	1 863	-	1	152	302	13	2 331
	1963	4	3	2	1 755	-	3	158	290	11	2 217
	1964	1	3	2	2 019	-	1	143	319	12	2 494
	1965	2	1	10	2 059	-	3	165	256	7	2 490
	1966	2	2	2	2 150	-	1	165	294	7	2 617
	1967	-	3	6	2 113	-	2	165	303	7	2 590
	1968	3	6	6	2 313	-	-	154	312	10	2 789

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
6	5	18	1	7	20	1	58	11	5	1959	43
6	7	23	7	6	22	-	71	15	7	1960	
14	5	31	2	6	23	-	81	14	11	1961	
8	8	33	1	7	17	-	74	15	7	1962	
10	5	31	2	9	16	-	73	10	8	1963	
5	2	46	2	8	19	1	83	30	5	1964	
3	1	32	4	8	22	-	70	12	6	1965	
2	4	40	1	17	21	-	85	14	14	1966	
4	4	45	1	9	21	-	84	17	11	1967	
5	4	36	1	8	20	1	75	14	12	1968	
11	8	19	4	12	16	-	70	10	6	1959	44
10	14	27	3	8	18	2	82	18	9	1960	
14	7	20	3	15	19	-	78	12	12	1961	
4	2	32	3	8	26	-	75	15	10	1962	
12	5	31	1	9	26	1	85	19	11	1963	
1	3	47	6	12	21	-	90	26	4	1964	
3	-	39	1	12	29	-	84	17	11	1965	
2	3	33	2	15	15	2	72	10	7	1966	
4	5	43	-	13	32	-	97	20	20	1967	
5	8	34	2	14	23	-	86	17	13	1968	
3	4	3	1	9	3	-	23	3	4	1959	45
4	3	10	1	2	3	-	23	5	1	1960	
5	2	10	-	-	8	-	25	6	3	1961	
5	2	14	-	5	7	-	33	9	4	1962	
2	4	5	1	3	11	1	27	3	3	1963	
-	3	5	4	6	8	-	26	3	6	1964	
-	-	16	1	5	11	-	33	9	4	1965	
-	4	4	-	2	16	-	26	2	6	1966	
2	3	13	-	8	10	-	36	3	6	1967	
1	4	7	-	4	14	-	30	4	4	1968	
23	16	21	2	11	18	-	91	15	6	1959	46
22	23	22	6	13	36	-	122	22	15	1960	
19	15	40	2	18	27	2	123	19	19	1961	
10	13	41	1	14	34	1	114	20	11	1962	
8	16	34	3	10	27	-	98	20	14	1963	
7	11	34	4	21	35	1	113	14	11	1964	
5	9	37	1	14	41	-	107	18	16	1965	
5	4	44	2	21	33	-	109	16	17	1966	
4	11	40	4	10	37	1	107	18	13	1967	
4	6	37	1	17	32	-	97	17	12	1968	
9	7	16	1	12	4	-	49	10	4	1959	47
8	4	10	-	6	8	1	37	9	6	1960	
5	6	9	1	7	4	-	32	6	3	1961	
3	4	11	3	4	7	1	33	8	4	1962	
2	2	19	2	4	5	-	34	13	6	1963	
2	2	17	-	8	10	-	39	5	4	1964	
5	-	20	2	10	13	-	50	14	8	1965	
2	1	24	2	5	10	-	44	9	3	1966	
3	3	9	-	9	10	-	34	2	5	1967	
2	2	36	2	9	15	-	66	21	7	1968	
9	8	14	1	6	23	-	61	5	9	1959	48
15	2	15	3	1	20	1	57	15	2	1960	
12	6	13	3	5	24	1	64	6	6	1961	
5	1	21	1	6	22	-	56	12	11	1962	
7	4	19	2	9	22	-	63	9	7	1963	
4	1	29	2	1	29	-	66	20	9	1964	
3	2	23	4	6	25	-	63	11	8	1965	
5	2	20	4	7	29	-	67	10	8	1966	
3	2	20	-	10	24	-	59	7	11	1967	
1	1	31	1	1	31	-	66	11	11	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraftträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
											noch:
43	1959	124	71	140	14	52	82	-	483	89	44
	1960	117	73	180	14	51	92	4	531	121	43
	1961	98	63	221	14	46	104	-	546	131	64
	1962	82	46	223	19	60	77	-	507	125	66
	1963	59	43	245	17	68	87	1	520	118	75
	1964	60	42	322	12	66	97	3	602	154	81
	1965	24	25	232	12	64	87	-	444	123	75
	1966	41	19	272	16	57	79	2	486	137	75
	1967	47	26	257	14	62	114	2	522	111	103
	1968	48	28	318	13	64	102	-	573	151	113
44	1959	148	121	168	23	72	114	-	646	147	64
	1960	130	114	179	13	70	104	4	614	140	80
	1961	114	74	205	17	61	110	6	587	139	68
	1962	100	63	276	16	77	103	1	636	175	76
	1963	98	57	292	26	57	105	3	638	173	73
	1964	52	69	336	21	99	133	-	710	196	114
	1965	51	30	290	20	70	100	-	561	151	91
	1966	46	33	356	25	71	108	-	639	161	82
	1967	68	50	337	22	95	136	2	710	168	130
	1968	56	43	352	22	91	132	3	699	187	126
45	1959	68	42	37	3	35	45	-	230	36	23
	1960	49	52	55	-	27	44	1	228	47	33
	1961	47	37	50	16	37	48	1	236	53	33
	1962	30	26	85	3	27	35	-	206	52	30
	1963	22	19	76	4	32	45	-	198	43	28
	1964	19	23	87	13	50	44	-	236	63	48
	1965	23	25	85	6	36	33	-	208	46	33
	1966	23	17	98	5	27	41	-	211	57	42
	1967	31	21	108	5	42	52	-	259	58	54
	1968	20	12	111	3	40	48	1	235	44	49
46	1959	216	201	202	22	96	154	1	892	189	98
	1960	166	172	199	34	69	148	1	789	179	102
	1961	125	148	208	31	105	148	3	768	153	117
	1962	104	105	339	26	92	184	2	852	214	122
	1963	80	91	317	29	112	180	4	813	193	162
	1964	92	99	362	18	101	186	2	860	202	149
	1965	69	81	309	11	92	160	6	728	180	120
	1966	75	65	364	13	123	158	1	799	213	126
	1967	83	90	370	21	130	191	3	888	201	163
	1968	97	99	356	24	151	173	2	902	199	179
47	1959	61	50	116	5	45	46	-	323	97	33
	1960	49	59	95	8	44	51	2	308	75	40
	1961	46	48	125	6	36	50	-	311	87	36
	1962	30	28	129	13	39	49	1	289	87	35
	1963	42	21	172	20	36	53	3	347	113	48
	1964	30	33	192	14	42	61	2	374	109	47
	1965	29	19	168	10	39	45	-	310	99	44
	1966	24	16	165	18	46	38	2	309	95	53
	1967	42	10	165	10	52	62	1	342	96	58
	1968	38	22	229	12	45	52	-	398	121	73
48	1959	180	61	116	16	59	99	1	532	116	54
	1960	118	52	160	10	41	99	2	482	103	59
	1961	87	36	124	16	25	104	2	394	93	52
	1962	64	23	166	21	39	98	1	412	102	62
	1963	61	27	164	17	41	121	2	433	115	75
	1964	51	18	238	25	44	125	2	503	134	80
	1965	43	12	215	23	49	87	1	430	129	70
	1966	48	14	228	10	42	120	-	462	114	85
	1967	38	26	300	17	41	107	-	529	154	92
	1968	43	18	309	23	45	117	-	555	178	97

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.	
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter				
								Mitfahrer	unter 15 Jahren			
Kreise												
155	96	220	29	104	123	1	728	157	81	1959	43	
219	186	348	41	91	152	3	1 040	259	118	1960		
233	133	459	46	118	129	1	1 119	328	114	1961		
155	77	568	55	105	119	2	1 081	335	106	1962		
113	71	535	50	124	104	2	999	301	110	1963		
112	75	596	44	131	111	3	1 072	324	132	1964		
85	57	622	56	128	112	2	1 062	326	125	1965		
93	57	750	81	133	125	5	1 244	395	134	1966		
72	61	676	55	125	113	3	1 105	328	155	1967		
72	61	795	41	146	107	3	1 225	354	166	1968		
259	154	307	39	116	105	3	983	250	91	1959		44
259	215	408	41	131	157	4	1 215	306	133	1960		
225	201	487	73	142	141	6	1 275	346	110	1961		
182	103	612	42	157	126	7	1 229	370	142	1962		
147	77	631	108	152	122	4	1 241	394	138	1963		
104	100	708	58	137	118	3	1 228	381	156	1964		
94	53	720	58	128	119	2	1 174	392	150	1965		
87	41	741	79	137	108	2	1 195	407	169	1966		
80	72	743	53	136	111	2	1 197	363	169	1967		
76	52	773	52	139	126	4	1 222	374	178	1968		
81	60	99	10	59	51	4	364	87	31	1959	45	
88	100	130	11	58	59	5	451	93	58	1960		
68	74	180	12	72	65	3	474	110	59	1961		
58	53	193	19	67	54	3	447	110	59	1962		
42	33	239	35	67	42	-	458	138	66	1963		
38	42	246	22	82	44	-	474	125	58	1964		
25	38	219	55	70	55	1	463	162	58	1965		
36	41	213	16	62	42	2	412	111	45	1966		
46	25	242	12	75	53	-	453	122	65	1967		
35	36	254	14	57	41	1	438	124	64	1968		
323	354	352	51	222	192	6	1 500	302	130	1959		46
408	468	561	78	237	260	11	2 023	463	233	1960		
373	484	738	98	275	252	9	2 229	570	249	1961		
270	280	862	97	250	230	6	1 995	555	247	1962		
234	245	936	105	217	212	9	1 958	568	245	1963		
203	244	1 047	130	271	194	4	2 093	589	251	1964		
152	203	1 063	68	259	198	4	1 947	550	264	1965		
157	162	1 185	84	282	197	-	2 067	641	262	1966		
143	163	976	67	278	206	-	1 833	541	292	1967		
134	158	1 070	62	277	166	1	1 868	540	284	1968		
56	56	130	10	56	43	4	355	104	39	1959	47	
79	90	151	19	76	45	1	461	117	42	1960		
78	97	233	18	62	48	1	537	158	63	1961		
66	47	245	39	74	51	4	526	146	58	1962		
64	37	408	33	68	40	3	653	235	74	1963		
44	50	399	25	63	52	7	640	221	68	1964		
40	23	362	27	64	56	-	572	192	60	1965		
50	32	372	41	65	62	9	631	231	94	1966		
55	26	375	36	95	50	1	638	209	90	1967		
37	29	435	49	77	64	-	691	243	103	1968		
268	99	306	30	98	105	2	908	261	73	1959		48
273	158	499	61	114	170	4	1 279	384	136	1960		
269	99	505	94	128	168	4	1 267	380	133	1961		
213	61	589	79	95	165	4	1 206	368	138	1962		
126	59	656	61	98	143	3	1 146	383	127	1963		
109	61	814	94	89	156	2	1 325	453	126	1964		
106	43	869	99	105	138	2	1 362	505	153	1965		
103	32	876	82	102	141	5	1 341	473	163	1966		
84	32	901	61	108	165	1	1 352	478	183	1967		
105	41	936	86	98	157	1	1 424	489	219	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
		Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Unfälle nach ihrer			
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen-gleichen Weg-übergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln		Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
		Fußgängerüberweg									
											noch:
43	1959	236	4	.	.	.	360	77	20	128	.
	1960	298	9	.	.	.	454	119	31	188	.
	1961	304	3	.	.	.	465	148	19	179	.
	1962	235	18	.	.	.	377	186	15	15	179
	1963	273	2	.	.	.	439	120	27	7	239
	1964	369	2	.	.	.	459	165	21	16	205
	1965	329	6	.	.	.	415	128	17	7	240
	1966	384	4	4	4	4	506	135	34	8	257
	1967	371	4	6	5	13	482	136	18	11	254
	1968	449	4	3	1	29	525	153	34	9	240
44	1959	361	2	.	.	.	488	114	21	185	.
	1960	430	8	.	.	.	544	130	44	219	.
	1961	356	9	.	.	.	534	130	25	235	.
	1962	310	14	.	.	.	452	199	26	20	210
	1963	360	7	.	.	.	555	137	30	11	247
	1964	454	15	.	.	.	530	147	29	15	258
	1965	389	6	.	.	.	484	141	32	12	236
	1966	437	4	2	1	5	553	117	38	15	289
	1967	483	3	6	2	5	643	120	47	12	262
	1968	528	1	2	2	9	629	115	30	12	236
45	1959	154	3	.	.	.	188	52	6	59	.
	1960	154	3	.	.	.	211	43	11	68	.
	1961	162	2	.	.	.	228	52	17	75	.
	1962	130	4	.	.	.	164	84	8	5	82
	1963	140	3	.	.	.	213	43	10	4	77
	1964	190	-	.	.	.	258	46	9	4	75
	1965	163	3	.	.	.	199	42	9	11	80
	1966	162	4	-	-	3	210	36	16	7	80
	1967	208	2	7	4	10	238	53	9	12	92
	1968	191	1	-	-	8	218	55	19	9	71
46	1959	761	9	.	.	.	858	184	54	189	.
	1960	863	8	.	.	.	964	220	67	263	.
	1961	822	19	.	.	.	1 021	236	76	280	.
	1962	616	25	.	.	.	756	407	51	26	241
	1963	724	9	.	.	.	927	197	56	15	266
	1964	880	14	.	.	.	1 037	221	64	24	287
	1965	844	11	.	.	.	950	206	43	15	304
	1966	908	9	16	3	19	1 000	246	51	21	312
	1967	884	9	14	7	25	1 009	192	42	17	267
	1968	864	10	16	2	15	1 026	230	51	17	267
47	1959	139	1	.	.	.	205	59	13	95	.
	1960	171	5	.	.	.	240	68	14	109	.
	1961	181	3	.	.	.	257	64	9	99	.
	1962	167	8	.	.	.	200	150	6	5	69
	1963	183	4	.	.	.	290	108	10	3	116
	1964	217	6	.	.	.	277	87	9	11	136
	1965	192	7	.	.	.	227	82	20	5	124
	1966	234	2	-	6	3	250	72	12	13	136
	1967	262	3	4	5	9	280	70	8	10	165
	1968	272	4	2	1	22	289	79	19	14	151
48	1959	240	3	.	.	.	391	164	20	153	.
	1960	280	4	.	.	.	450	226	21	177	.
	1961	275	2	.	.	.	417	162	25	206	.
	1962	198	8	.	.	.	310	261	17	11	138
	1963	231	5	.	.	.	380	149	22	5	178
	1964	312	4	.	.	.	426	187	37	4	170
	1965	295	5	.	.	.	408	245	43	6	216
	1966	319	6	9	3	27	423	267	20	7	216
	1967	331	1	21	7	32	442	223	33	9	228
	1968	360	-	2	3	42	463	277	29	10	240

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände										Jahr	Lfd. Nr.
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigem Fahrzeug	Unfall anderer Art	Verkehrs- tüchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbei- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
			Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
Kreise													
173	.	181	163	12	126	60	78	182	157	2	1959	43	
202	.	205	316	19	183	81	84	186	206	1	1960		
210	.	199	191	13	195	111	106	157	214	2	1961		
206	9	188	199	21	177	39	114	226	353	23	1962		
188	4	140	189	13	164	29	112	227	355	22	1963		
208	16	153	213	23	205	38	126	228	373	30	1964		
201	9	100	162	27	205	28	95	223	347	37	1965		
203	8	93	172	23	214	29	137	241	389	43	1966		
228	8	111	153	15	221	27	126	228	375	42	1967		
214	4	114	179	23	261	38	166	212	369	47	1968		
186	.	265	180	10	237	72	104	199	203	-	1959		44
223	.	248	131	8	256	70	139	181	234	5	1960		
205	.	273	195	16	238	86	111	211	279	3	1961		
230	10	237	228	18	217	13	161	275	403	38	1962		
239	4	148	233	13	227	31	165	267	403	36	1963		
253	10	167	228	22	237	15	158	252	477	52	1964		
229	6	93	174	22	223	26	162	207	354	42	1965		
210	13	79	192	29	260	24	148	236	429	45	1966		
264	11	73	177	18	302	20	179	271	448	55	1967		
269	8	102	173	16	318	28	160	247	396	46	1968		
74	.	82	73	8	75	79	51	94	68	3	1959	45	
81	.	115	85	9	86	106	40	89	70	3	1960		
95	.	87	68	11	103	86	58	72	102	5	1961		
85	6	64	77	11	86	15	79	87	126	10	1962		
89	3	55	77	10	98	10	66	88	147	18	1963		
89	6	44	75	10	111	16	99	94	120	18	1964		
93	6	34	60	8	92	16	66	78	111	20	1965		
89	2	35	73	8	95	16	79	62	116	24	1966		
99	5	36	69	6	121	17	76	87	110	28	1967		
92	9	38	60	8	119	9	72	79	119	27	1968		
253	.	353	264	14	388	123	179	321	207	7	1959		46
316	.	344	321	20	482	103	216	327	264	7	1960		
341	.	368	303	13	516	131	237	314	288	11	1961		
404	20	243	298	27	450	45	253	314	365	66	1962		
409	3	192	326	20	436	27	272	322	430	50	1963		
391	22	150	347	34	518	44	302	380	401	107	1964		
365	19	101	246	23	473	50	302	323	362	107	1965		
355	12	112	322	21	518	58	304	327	408	112	1966		
397	22	96	283	19	504	44	307	292	395	123	1967		
344	17	123	289	28	495	49	338	357	371	122	1968		
65	.	91	91	12	87	39	50	76	72	-	1959	47	
74	.	97	81	12	101	49	52	90	69	2	1960		
73	.	109	62	14	117	56	61	73	97	1	1961		
104	3	90	54	12	108	21	98	75	126	14	1962		
98	2	66	80	15	130	16	64	133	181	4	1963		
111	4	68	106	10	129	28	66	125	199	20	1964		
102	7	68	98	10	125	18	46	109	204	23	1965		
99	6	54	73	18	136	26	70	102	168	22	1966		
115	4	75	88	12	148	24	78	92	212	23	1967		
115	9	92	120	25	162	17	76	94	217	23	1968		
177	.	223	120	10	166	89	86	200	253	4	1959		48
222	.	217	150	19	173	95	79	171	285	6	1960		
241	.	186	148	14	184	73	100	147	263	5	1961		
265	14	202	174	19	148	27	113	189	313	47	1962		
255	2	179	164	22	153	29	95	167	317	41	1963		
278	12	178	196	17	174	38	126	184	383	66	1964		
232	8	111	151	14	156	33	121	207	354	54	1965		
263	10	97	143	18	184	32	122	183	336	68	1966		
278	6	115	185	20	166	33	130	194	354	78	1967		
277	7	122	166	18	187	42	143	174	425	68	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs								
		zu dichtes Auffahren	Zeichen- gebung/ Beleuch- tungs- vor- schriften	Halten/ Parken	Zurück- rollen oder fehler- haftes Rückwärts- fahren	Nicht- benutzung des Radweges	Fehler- hafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen	zusammen	
										noch:
43	1959	37	20	6	12	.	.	114	969	32
	1960	86	20	10	15	.	.	263	1 470	80
	1961	85	18	16	22	.	.	137	1 267	58
	1962	66	25	14	4	6	.	83	1 350	58
	1963	77	24	23	3	7	.	73	1 318	66
	1964	85	14	17	6	4	.	90	1 452	49
	1965	59	23	5	5	7	.	74	1 297	66
	1966	100	36	21	4	4	7	93	1 513	70
	1967	84	33	12	8	4	7	93	1 428	60
	1968	62	35	11	4	4	2	115	1 528	51
44	1959	36	32	12	17	.	.	129	1 231	39
	1960	57	22	18	20	.	.	75	1 216	40
	1961	68	31	15	43	.	.	178	1 474	56
	1962	68	35	21	9	2	.	130	1 618	57
	1963	76	51	18	7	4	.	125	1 656	48
	1964	81	51	19	10	4	.	99	1 705	59
	1965	83	57	10	6	5	.	96	1 467	72
	1966	98	32	13	6	7	5	125	1 649	58
	1967	77	51	12	7	8	6	102	1 733	46
	1968	50	35	9	8	7	3	118	1 614	28
45	1959	15	13	3	11	.	.	27	520	17
	1960	18	17	8	11	.	.	34	576	24
	1961	26	21	12	22	.	.	33	619	23
	1962	27	27	11	4	4	.	32	596	29
	1963	33	23	5	2	6	.	29	612	28
	1964	26	26	7	3	2	.	34	641	28
	1965	25	26	7	3	4	.	44	560	29
	1966	21	14	7	7	3	1	38	564	27
	1967	24	35	10	8	5	-	63	659	15
	1968	24	25	4	1	3	1	36	587	20
46	1959	95	37	22	49	.	.	167	1 873	50
	1960	142	37	27	44	.	.	239	2 229	70
	1961	209	41	30	66	.	.	251	2 410	79
	1962	134	68	35	18	7	.	186	2 266	70
	1963	138	52	20	9	7	.	160	2 269	54
	1964	139	49	18	7	11	.	103	2 460	70
	1965	121	72	26	14	8	.	119	2 246	58
	1966	157	50	23	8	12	4	146	2 470	53
	1967	116	62	16	11	19	6	126	2 323	39
	1968	108	93	19	13	18	5	116	2 421	63
47	1959	27	20	2	4	.	.	66	546	26
	1960	43	17	14	13	.	.	61	604	39
	1961	50	13	10	12	.	.	52	618	32
	1962	71	21	4	4	-	.	62	670	38
	1963	77	10	8	4	2	.	47	771	40
	1964	58	12	7	2	1	.	47	810	26
	1965	46	16	5	1	1	.	46	748	28
	1966	43	13	9	2	1	3	36	722	22
	1967	45	18	7	2	4	-	72	825	37
	1968	39	20	7	4	5	6	89	904	35
48	1959	78	30	12	20	.	.	95	1 163	38
	1960	154	28	10	26	.	.	145	1 341	48
	1961	92	13	9	25	.	.	171	1 244	64
	1962	117	14	16	6	1	.	119	1 303	54
	1963	106	17	19	5	-	.	151	1 286	62
	1964	114	23	19	6	2	.	67	1 415	61
	1965	162	22	17	4	3	.	110	1 408	73
	1966	225	20	10	10	-	4	103	1 458	61
	1967	171	25	17	5	8	5	131	1 522	66
	1968	158	28	12	8	3	8	175	1 615	57

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt			
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen							
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen										
Kreise											
21	3	97	50	171	86	26	21	1 305	1959	43	
32	4	96	102	234	86	6	15	1 891	1960		
30	-	98	105	233	55	19	17	1 649	1961		
20	1	168	35	224	151	53	20	1 856	1962		
17	-	143	29	189	152	25	18	1 768	1963		
31	2	166	48	247	87	36	16	1 887	1964		
18	3	147	31	199	110	40	10	1 722	1965		
18	-	153	24	195	112	23	6	1 919	1966		
15	-	183	32	230	123	33	16	1 890	1967		
13	-	166	39	218	115	24	10	1 946	1968		
24	2	129	50	205	108	30	47	1 660	1959		44
15	1	153	66	235	79	5	39	1 614	1960		
28	1	137	75	241	82	19	32	1 904	1961		
30	1	192	55	278	166	41	23	2 183	1962		
29	1	176	49	255	190	34	21	2 204	1963		
28	-	202	41	271	110	31	14	2 190	1964		
20	1	178	45	244	96	28	16	1 923	1965		
25	1	165	35	226	102	26	14	2 075	1966		
27	-	243	32	302	111	21	13	2 226	1967		
19	2	242	39	302	88	27	14	2 073	1968		
8	-	63	15	86	25	19	16	683	1959	45	
3	1	64	28	96	41	5	13	755	1960		
10	-	75	31	116	24	18	12	812	1961		
12	-	64	17	93	47	19	6	790	1962		
11	-	70	18	99	68	21	11	839	1963		
14	2	72	15	103	46	9	3	830	1964		
8	-	73	18	99	39	16	16	759	1965		
8	-	71	11	90	39	16	11	747	1966		
8	-	78	19	105	40	22	12	853	1967		
9	1	74	21	105	31	13	9	765	1968		
34	-	204	74	312	89	51	50	2 425	1959	46	
49	-	314	164	527	98	13	47	2 984	1960		
41	-	260	84	385	88	25	44	3 031	1961		
57	1	336	48	442	134	39	37	2 988	1962		
58	3	297	82	440	128	22	25	2 938	1963		
39	1	309	46	395	97	19	24	3 065	1964		
41	-	274	45	360	70	21	23	2 778	1965		
42	-	301	44	387	102	29	22	3 063	1966		
50	-	320	46	416	83	27	18	2 906	1967		
45	1	289	42	377	91	21	22	2 995	1968		
13	1	51	23	88	40	8	13	721	1959	47	
6	3	57	27	93	28	6	13	783	1960		
5	-	55	31	91	18	11	19	789	1961		
12	-	84	15	111	33	10	11	873	1962		
9	-	67	18	94	62	22	8	997	1963		
16	-	86	16	118	63	21	13	1 051	1964		
15	-	81	17	113	40	24	9	962	1965		
5	-	75	12	92	44	19	17	916	1966		
11	-	101	14	126	48	27	11	1 074	1967		
8	1	105	10	124	46	15	17	1 141	1968		
13	6	131	44	194	83	23	28	1 529	1959	48	
20	-	146	59	225	69	8	27	1 718	1960		
24	2	150	67	243	47	18	35	1 651	1961		
26	1	196	38	261	64	36	21	1 739	1962		
24	-	162	45	231	70	21	11	1 681	1963		
22	-	199	34	255	81	35	6	1 853	1964		
21	1	158	34	214	71	26	10	1 802	1965		
28	-	182	27	237	81	18	13	1 868	1966		
18	1	185	19	223	73	25	15	1 924	1967		
18	1	202	44	265	98	28	14	2 077	1968		

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch:	
49	Bergheim (Erft)	1959	1 350	906	619	397	731	509
		1960	1 553	1 014	668	412	885	602
		1961	1 310	889	577	376	733	513
		1962	1 499	941	630	372	869	569
		1963	1 535	999	559	332	976	667
		1964	1 119	712	612	362	507	350
		1965	779	431	577	329	202	102
		1966	993	532	693	376	300	156
		1967	969	565	683	403	286	162
		1968	997	547	707	405	290	142
50	Bonn	1959	3 037	2 466	1 221	933	1 816	1 533
		1960	3 560	2 812	1 376	1 024	2 184	1 788
		1961	3 715	2 875	1 324	950	2 391	1 925
		1962	4 076	3 257	1 233	877	2 843	2 380
		1963	4 131	3 215	1 283	899	2 848	2 316
		1964	2 839	2 122	1 415	1 013	1 424	1 109
		1965	1 610	1 183	1 217	905	393	278
		1966	1 940	1 377	1 464	1 034	476	343
		1967	1 892	1 386	1 367	988	525	398
		1968	2 019	1 494	1 483	1 086	536	408
51	Euskirchen	1959	1 505	940	661	354	844	586
		1960	1 802	1 179	739	409	1 063	770
		1961	1 949	1 260	790	429	1 159	831
		1962	2 087	1 365	785	434	1 302	931
		1963	1 953	1 273	684	383	1 269	890
		1964	1 442	956	725	450	717	506
		1965	951	530	680	383	271	147
		1966	1 037	586	734	411	303	175
		1967	963	536	713	392	250	144
		1968	1 018	583	707	411	311	172
52	Köln	1959	2 462	1 706	1 085	715	1 377	991
		1960	3 167	2 205	1 268	857	1 899	1 348
		1961	3 062	2 071	1 223	787	1 839	1 284
		1962	3 210	2 238	1 184	780	2 026	1 458
		1963	3 327	2 350	1 189	789	2 138	1 561
		1964	2 397	1 655	1 256	821	1 141	834
		1965	1 629	1 055	1 181	795	448	260
		1966	1 897	1 181	1 344	848	553	333
		1967	1 963	1 253	1 345	898	618	355
		1968	1 922	1 267	1 367	930	555	337
53	Oberbergischer Kreis	1959	1 457	871	672	380	785	491
		1960	1 672	947	692	369	980	578
		1961	1 780	1 081	671	353	1 109	728
		1962	2 000	1 221	665	350	1 335	871
		1963	2 041	1 242	665	347	1 376	895
		1964	1 359	764	700	376	659	388
		1965	885	465	655	353	230	112
		1966	948	519	718	389	230	130
		1967	1 026	544	766	408	260	136
		1968	990	521	708	377	282	144
54	Rheinisch-Bergischer Kreis . .	1959	2 800	1 847	1 219	764	1 581	1 083
		1960	3 305	2 090	1 336	791	1 969	1 299
		1961	3 775	2 401	1 393	829	2 382	1 572
		1962	3 973	2 626	1 299	822	2 674	1 804
		1963	3 909	2 535	1 276	774	2 633	1 761
		1964	2 573	1 613	1 342	833	1 231	780
		1965	1 729	1 075	1 242	809	487	266
		1966	1 931	1 245	1 353	893	578	352
		1967	2 079	1 296	1 445	932	634	364
		1968	2 190	1 368	1 552	983	638	385

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straße	Kraft-räder 4)	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse ⁷⁾	Liefer-und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
Kreise												
5	183	299	50	82	236	169	353	6	114	4	1959	49
13	170	330	49	106	232	179	414	14	96	16	1960	
23	140	276	27	111	175	109	459	8	92	3	1961	
30	180	220	69	131	147	114	557	7	109	5	1962	
31	146	226	43	113	105	82	496	11	89	11	1963	
27	144	270	22	149	110	93	598	6	92	5	1964	
38	159	77	27	276	70	58	649	4	77	6	1965	
95	172	255	37	134	67	66	795	5	85	6	1966	
66	174	246	30	167	68	55	812	16	85	6	1967	
74	158	272	32	171	69	58	854	10	74	9	1968	
28	451	250	42	450	405	252	881	26	187	7	1959	50
53	516	230	58	519	336	276	1 122	32	232	8	1960	
50	484	250	62	478	329	219	1 196	23	191	7	1961	
30	449	258	59	437	226	118	1 273	22	195	14	1962	
33	495	268	89	398	205	120	1 353	24	190	10	1963	
33	496	284	106	496	179	132	1 569	15	187	7	1964	
24	392	177	98	526	130	81	1 453	16	189	12	1965	
17	474	349	96	528	160	84	1 747	26	183	6	1966	
26	449	301	101	490	117	72	1 684	19	175	5	1967	
15	456	324	119	569	122	78	1 912	16	174	6	1968	
-	288	240	54	79	255	142	422	10	113	4	1959	51
-	339	253	66	81	234	152	563	13	111	3	1960	
-	383	253	49	105	215	133	661	12	122	10	1961	
-	361	236	58	130	181	80	776	12	108	5	1962	
-	331	171	59	123	92	78	676	8	92	10	1963	
-	343	198	37	147	102	73	719	12	106	11	1964	
-	296	184	26	174	88	47	728	12	118	6	1965	
-	315	217	44	158	88	48	816	10	105	6	1966	
-	301	244	26	142	71	40	853	10	85	5	1967	
-	320	26	38	133	60	48	841	9	85	6	1968	
80	276	322	102	305	413	257	731	24	216	6	1959	52
88	367	348	98	367	444	248	995	15	215	7	1960	
96	323	311	112	381	366	258	1 016	13	228	9	1961	
83	339	278	106	378	302	130	1 075	24	232	7	1962	
94	316	266	87	426	209	120	1 261	18	207	19	1963	
95	334	362	82	383	174	148	1 397	15	182	12	1964	
112	275	174	85	535	136	98	1 419	13	193	18	1965	
166	322	381	87	388	131	76	1 704	11	202	18	1966	
154	295	372	96	428	127	113	1 728	22	186	21	1967	
112	324	376	108	447	131	93	1 654	14	172	23	1968	
-	194	322	44	112	300	123	421	16	87	3	1959	53
-	211	316	35	130	231	134	500	14	93	3	1960	
-	217	293	19	142	181	105	569	24	100	3	1961	
-	283	231	35	116	146	85	629	11	114	5	1962	
-	276	240	19	130	116	66	664	10	117	2	1963	
-	295	254	22	129	98	66	768	13	108	15	1964	
-	294	137	24	200	74	51	720	11	117	11	1965	
-	300	275	20	123	71	36	831	10	119	10	1966	
-	297	286	25	158	87	53	899	12	90	8	1967	
-	300	244	35	129	68	44	845	15	94	12	1968	
44	235	574	148	218	515	225	793	21	215	6	1959	54
54	269	598	173	242	435	249	1 099	18	198	9	1960	
69	245	659	100	320	407	209	1 257	20	211	9	1961	
69	262	590	102	276	290	117	1 346	21	199	14	1962	
71	260	583	90	272	187	92	1 391	18	234	17	1963	
98	270	601	42	331	163	90	1 582	21	223	8	1964	
94	243	340	62	503	126	65	1 525	18	194	11	1965	
76	254	551	54	418	128	59	1 698	20	183	5	1966	
101	238	513	92	501	153	69	1 840	18	177	6	1967	
107	256	679	86	424	173	87	1 941	16	203	9	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch:
49	1959	.	13	1	896	-	2	83	150	12	1 143
	1960	.	15	5	971	-	1	89	151	19	1 231
	1961	.	9	2	857	-	1	99	123	13	1 093
	1962	15	3	2	959	-	5	79	134	6	1 183
	1963	11	4	3	812	-	3	93	135	12	1 055
	1964	3	4	4	915	-	1	99	117	3	1 135
	1965	12	5	5	886	-	1	69	117	1	1 074
	1966	16	4	1	1 045	-	2	87	123	5	1 262
	1967	11	6	1	1 060	-	2	97	132	1	1 292
	1968	10	5	3	1 092	-	-	93	110	6	1 301
50	1959	.	16	2	1 776	10	4	216	282	27	2 315
	1960	.	13	4	2 023	7	2	222	394	15	2 663
	1961	.	15	3	1 983	10	-	205	333	18	2 549
	1962	9	7	2	1 866	9	4	200	310	20	2 409
	1963	4	2	5	1 913	5	3	161	317	26	2 425
	1964	7	6	5	2 107	2	1	214	360	8	2 692
	1965	5	7	4	1 897	-	1	173	298	7	2 376
	1966	20	4	6	2 236	5	2	223	357	9	2 832
	1967	11	5	6	2 094	6	-	219	298	6	2 623
	1968	6	9	5	2 328	9	1	200	319	9	2 866
51	1959	.	12	1	959	-	2	80	161	13	1 215
	1960	.	16	4	1 096	-	1	83	181	9	1 370
	1961	.	10	7	1 170	-	1	95	166	23	1 455
	1962	10	3	2	1 177	-	3	102	167	9	1 458
	1963	18	4	6	984	-	1	94	160	6	1 245
	1964	9	3	11	1 046	-	1	96	172	5	1 320
	1965	13	1	3	1 016	-	2	91	136	6	1 251
	1966	10	5	8	1 096	-	-	94	143	6	1 339
	1967	6	5	8	1 083	-	1	93	136	4	1 317
	1968	7	3	3	1 062	-	-	97	142	7	1 308
52	1959	.	18	-	1 665	-	7	200	250	11	2 133
	1960	.	12	3	1 939	2	3	204	276	23	2 447
	1961	.	11	5	1 906	1	3	179	271	19	2 379
	1962	8	6	3	1 787	1	1	177	266	18	2 250
	1963	4	5	2	1 845	1	4	185	286	6	2 327
	1964	4	9	11	1 952	3	9	179	249	6	2 398
	1965	3	4	6	1 890	2	3	167	255	6	2 323
	1966	6	4	6	2 158	1	1	191	298	7	2 656
	1967	7	2	8	2 214	1	2	196	269	8	2 690
	1968	6	9	9	2 111	1	1	220	282	19	2 634
53	1959	.	10	1	961	-	3	72	188	12	1 236
	1960	.	11	2	988	-	1	76	188	9	1 262
	1961	.	9	1	992	-	3	65	168	14	1 242
	1962	8	5	2	1 005	-	3	44	159	7	1 218
	1963	4	2	6	987	-	2	49	154	6	1 198
	1964	2	2	2	1 074	-	1	51	178	3	1 307
	1965	6	2	3	995	-	3	48	164	3	1 213
	1966	9	1	-	1 087	-	2	52	190	6	1 337
	1967	4	2	2	1 157	-	1	68	182	4	1 412
	1968	2	5	5	1 090	-	4	58	162	4	1 318
54	1959	.	6	2	1 783	7	4	161	318	30	2 303
	1960	.	7	5	2 020	7	-	170	307	28	2 532
	1961	.	5	14	2 132	7	2	162	315	23	2 641
	1962	6	5	4	2 002	2	2	151	312	19	2 488
	1963	5	4	10	1 958	6	3	172	302	13	2 454
	1964	4	1	14	2 106	10	-	173	342	10	2 641
	1965	3	3	11	1 956	2	3	184	297	5	2 447
	1966	3	-	10	2 106	3	5	198	317	11	2 640
	1967	2	6	11	2 282	7	2	193	307	9	2 800
	1968	5	6	7	2 447	10	4	188	324	9	2 982

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
7	6	3	1	6	9	-	32	3	7	1959	49
5	4	5	2	4	12	-	32	4	7	1960	
9	5	11	1	6	13	-	45	4	5	1961	
3	1	9	-	3	10	-	26	6	3	1962	
1	2	18	1	5	12	-	39	9	8	1963	
2	3	8	5	7	8	-	33	6	4	1964	
2	4	13	2	3	7	-	31	8	6	1965	
1	4	24	1	8	9	-	47	9	3	1966	
3	3	25	1	4	16	1	53	10	7	1967	
2	4	20	-	6	5	-	37	10	5	1968	
9	5	8	2	3	18	-	45	4	5	1959	50
10	6	25	3	3	26	-	73	14	6	1960	
10	4	19	2	1	20	-	56	12	7	1961	
5	3	12	-	4	14	2	40	5	4	1962	
6	2	19	2	4	28	3	64	13	8	1963	
3	4	27	-	1	29	-	64	11	9	1964	
2	1	16	1	3	22	-	45	7	8	1965	
1	3	22	1	5	34	1	67	8	9	1966	
6	1	31	5	8	25	-	76	12	8	1967	
5	3	31	3	6	31	-	79	11	9	1968	
11	5	8	2	2	10	-	38	4	3	1959	51
8	6	16	-	2	13	-	45	12	5	1960	
6	1	13	1	2	11	1	35	10	4	1961	
1	1	13	2	3	19	-	39	7	2	1962	
3	4	10	2	7	15	-	41	6	7	1963	
4	1	9	2	3	10	-	29	5	3	1964	
3	2	14	1	2	12	-	34	7	4	1965	
7	4	8	1	4	12	1	37	5	3	1966	
5	4	18	-	2	21	-	50	11	9	1967	
5	3	17	1	4	16	-	46	5	6	1968	
16	11	13	5	7	21	-	73	11	6	1959	52
12	7	15	1	7	19	-	61	11	6	1960	
8	5	28	2	9	16	1	69	14	6	1961	
8	4	11	2	8	20	-	53	6	4	1962	
3	3	22	2	9	16	1	56	11	6	1963	
6	6	31	-	11	13	-	67	19	4	1964	
2	3	35	1	8	23	-	72	16	7	1965	
6	2	37	5	13	16	-	79	15	9	1966	
6	6	33	4	9	23	-	81	18	11	1967	
1	1	40	4	11	12	-	69	14	8	1968	
13	5	6	-	1	11	-	36	5	5	1959	53
13	5	5	2	3	12	1	41	8	5	1960	
9	2	11	-	4	15	-	41	7	4	1961	
6	1	5	2	3	11	-	28	5	2	1962	
3	1	9	1	3	13	1	31	5	5	1963	
2	2	6	1	3	24	-	38	3	3	1964	
2	5	7	2	-	20	-	36	4	-	1965	
3	2	18	2	3	22	-	50	8	7	1966	
6	-	13	1	2	21	-	43	6	5	1967	
2	-	24	1	3	15	-	45	11	4	1968	
19	6	20	1	7	19	1	73	24	10	1959	54
12	5	22	1	6	29	-	75	10	9	1960	
11	3	25	5	5	21	1	71	11	6	1961	
7	3	17	-	6	26	1	60	6	6	1962	
6	3	29	1	8	23	1	71	20	5	1963	
12	2	13	2	10	35	-	74	9	9	1964	
1	3	19	-	8	33	1	65	10	9	1965	
5	1	25	5	10	28	-	74	16	9	1966	
8	4	33	-	6	30	-	81	19	9	1967	
4	5	20	3	7	30	3	72	13	15	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraftträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
											noch:
49	1959	123	70	86	10	30	58	-	377	71	38
	1960	107	68	105	7	37	65	5	394	80	46
	1961	65	43	98	14	43	51	1	315	79	31
	1962	54	49	107	19	24	63	1	317	62	42
	1963	43	44	127	13	47	64	3	341	80	51
	1964	56	48	171	33	34	61	-	403	118	57
	1965	29	31	202	17	38	67	-	384	116	63
	1966	26	25	217	15	31	64	1	379	101	58
	1967	33	28	179	11	30	57	-	338	86	60
	1968	37	25	218	7	44	53	1	385	107	60
50	1959	145	99	143	19	61	112	2	581	125	46
	1960	117	82	159	20	63	143	1	585	131	76
	1961	123	55	213	10	52	121	-	574	123	67
	1962	66	30	175	25	65	133	5	499	127	75
	1963	71	29	209	24	47	119	11	510	130	74
	1964	57	43	256	9	77	152	1	595	135	92
	1965	43	21	192	9	52	113	1	431	112	69
	1966	53	26	211	10	50	140	-	490	109	85
	1967	42	27	237	19	62	120	1	508	123	93
	1968	46	31	292	11	65	132	-	577	133	103
51	1959	120	65	95	18	28	70	-	396	97	43
	1960	115	46	136	20	16	72	1	406	123	51
	1961	81	50	177	24	30	62	4	428	126	49
	1962	68	26	169	7	28	71	-	369	88	48
	1963	32	29	167	14	35	64	-	341	109	41
	1964	42	22	172	11	21	65	-	333	86	41
	1965	35	16	169	8	32	57	1	318	102	46
	1966	30	19	194	13	30	68	-	354	104	58
	1967	25	14	206	5	39	60	1	350	90	53
	1968	24	14	198	6	32	63	2	339	96	61
52	1959	188	92	163	21	77	117	2	660	140	70
	1960	162	80	175	15	47	123	2	604	151	88
	1961	123	70	159	12	61	118	-	543	102	74
	1962	96	52	195	19	39	108	2	511	127	62
	1963	69	40	244	14	56	118	2	543	117	78
	1964	60	60	239	7	58	117	1	542	125	84
	1965	49	24	210	18	47	83	-	431	97	66
	1966	46	21	247	21	60	107	1	503	104	81
	1967	47	41	297	18	49	109	1	562	149	101
	1968	63	23	295	13	63	106	1	564	148	88
53	1959	131	45	55	7	31	83	1	353	55	31
	1960	71	48	88	7	21	75	2	312	70	33
	1961	67	36	119	13	20	66	-	321	81	38
	1962	55	30	121	11	14	76	-	307	69	44
	1963	43	27	140	13	15	65	-	303	93	46
	1964	37	22	157	10	15	75	1	317	83	49
	1965	19	24	129	9	15	60	1	257	67	33
	1966	20	9	141	5	14	66	-	255	59	42
	1967	35	24	184	6	26	65	2	342	89	51
	1968	22	18	163	7	16	51	1	278	74	42
54	1959	239	83	169	11	76	143	4	725	156	68
	1960	178	101	221	18	62	125	4	709	172	73
	1961	155	67	233	25	56	133	2	671	199	81
	1962	116	44	266	13	22	143	2	606	173	83
	1963	65	35	270	14	56	146	-	586	165	95
	1964	68	26	249	34	63	142	1	583	154	84
	1965	49	25	217	7	68	131	-	497	121	103
	1966	58	20	253	20	64	138	-	553	126	95
	1967	65	21	320	12	72	130	1	621	166	110
	1968	60	28	337	14	56	140	5	640	180	114

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
98	74	102	14	39	74	-	401	64	45	1959	49
104	88	133	20	39	62	1	447	96	39	1960	
101	53	199	15	44	46	3	461	120	44	1961	
101	58	255	17	42	55	-	528	142	69	1962	
59	32	189	16	38	53	20	407	111	45	1963	
57	46	214	37	54	43	-	451	125	67	1964	
47	21	293	27	27	41	-	456	155	45	1965	
42	35	379	21	39	48	2	566	188	61	1966	
32	25	387	28	54	57	-	583	180	73	1967	
31	25	431	26	37	50	1	601	188	69	1968	
266	124	316	40	120	130	4	1 000	272	98	1959	50
222	156	408	69	125	209	9	1 198	296	134	1960	
200	136	446	39	129	177	8	1 135	293	113	1961	
162	79	570	57	118	148	7	1 141	340	118	1962	
124	80	650	68	101	161	11	1 195	361	123	1963	
124	81	678	69	124	171	4	1 251	362	152	1964	
90	57	768	60	112	156	1	1 244	398	144	1965	
120	57	857	76	150	179	2	1 441	449	197	1966	
80	48	825	59	137	147	1	1 297	390	188	1967	
84	45	986	43	124	146	7	1 435	470	211	1968	
128	57	109	32	42	69	-	437	89	46	1959	51
133	84	192	47	59	81	2	598	174	74	1960	
135	82	291	46	51	84	4	693	211	75	1961	
119	44	351	28	62	77	1	682	220	85	1962	
64	48	327	25	44	78	4	590	172	65	1963	
57	44	390	35	67	93	1	687	222	72	1964	
65	30	413	38	51	63	2	662	230	81	1965	
52	28	437	39	54	59	-	669	237	93	1966	
39	21	477	45	48	54	1	685	260	89	1967	
35	31	454	28	56	58	-	662	229	90	1968	
183	106	216	28	88	98	-	719	186	71	1959	52
285	142	373	28	127	110	5	1 070	293	99	1960	
224	167	351	42	95	122	4	1 005	234	98	1961	
194	76	477	49	117	118	7	1 038	267	116	1962	
141	74	557	68	99	141	1	1 081	310	127	1963	
119	89	648	69	94	113	2	1 134	327	113	1964	
90	64	681	69	110	145	-	1 159	363	152	1965	
99	53	802	55	106	168	1	1 284	392	150	1966	
84	65	791	57	134	129	3	1 263	415	184	1967	
69	71	776	39	132	156	3	1 246	372	200	1968	
171	60	154	13	31	84	1	514	131	46	1959	53
158	72	222	36	41	88	1	618	164	62	1960	
107	69	252	49	39	80	2	598	194	53	1961	
98	54	315	30	26	66	6	595	183	48	1962	
78	33	366	42	30	72	1	622	207	72	1963	
63	46	378	29	31	72	-	619	203	62	1964	
54	25	389	46	32	78	1	625	219	78	1965	
48	20	494	39	35	96	2	734	259	90	1966	
53	30	499	26	39	93	1	741	248	96	1967	
48	28	495	39	38	90	-	738	264	102	1968	
270	110	253	40	65	129	2	869	234	81	1959	54
268	138	386	36	85	134	4	1 051	303	111	1960	
265	139	522	38	87	140	4	1 197	392	119	1961	
183	72	614	57	109	132	3	1 170	382	134	1962	
123	50	678	73	98	126	2	1 150	397	115	1963	
99	58	765	65	88	161	4	1 240	408	144	1964	
88	40	764	55	97	125	1	1 170	400	149	1965	
74	33	814	56	115	150	5	1 247	404	173	1966	
98	42	950	52	105	143	5	1 395	499	200	1967	
129	62	987	84	118	151	24	1 555	571	208	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
		Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen-gleichen Weg-übergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastrreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
Fußgängerüberweg											
											noch:
49	1959	139	7	.	.	.	201	81	13	96	.
	1960	169	3	.	.	.	237	64	19	122	.
	1961	130	1	.	.	.	235	82	11	74	.
	1962	142	12	.	.	.	206	114	16	11	76
	1963	100	4	.	.	.	206	61	19	7	78
	1964	181	3	.	.	.	234	85	10	10	104
	1965	173	1	.	.	.	225	66	19	5	105
	1966	195	2	2	2	2	248	83	14	3	139
	1967	210	3	5	1	13	274	66	25	3	123
	1968	225	1	-	1	21	300	64	15	9	139
50	1959	436	8	.	.	.	502	135	19	148	.
	1960	410	8	.	.	.	538	150	26	158	.
	1961	336	6	.	.	.	530	152	22	148	.
	1962	273	7	.	.	.	412	229	13	5	111
	1963	274	5	.	.	.	473	157	27	7	177
	1964	449	3	.	.	.	543	154	31	6	161
	1965	389	-	.	.	.	458	192	28	8	143
	1966	533	7	12	10	23	595	161	39	7	207
	1967	500	2	16	6	27	550	179	28	8	229
	1968	555	2	18	9	16	598	199	46	6	206
51	1959	155	3	.	.	.	246	49	15	116	.
	1960	186	6	.	.	.	263	68	18	141	.
	1961	183	2	.	.	.	302	63	12	160	.
	1962	162	7	.	.	.	240	139	5	8	130
	1963	135	1	.	.	.	231	61	21	2	115
	1964	218	6	.	.	.	267	65	10	5	143
	1965	203	3	.	.	.	261	82	16	7	118
	1966	211	3	2	-	1	289	80	18	10	161
	1967	236	1	-	4	9	298	72	10	4	141
	1968	214	-	3	3	34	260	97	13	7	130
52	1959	360	10	.	.	.	443	159	29	108	.
	1960	430	11	.	.	.	533	157	29	148	.
	1961	328	4	.	.	.	513	149	31	130	.
	1962	245	17	.	.	.	382	214	18	15	118
	1963	292	5	.	.	.	469	176	31	1	136
	1964	374	16	.	.	.	483	167	45	13	178
	1965	364	2	.	.	.	437	210	30	3	133
	1966	441	5	19	11	15	513	208	27	10	184
	1967	502	5	20	5	27	558	230	33	15	132
	1968	466	4	7	4	57	557	185	50	16	160
53	1959	137	4	.	.	.	239	60	6	103	.
	1960	119	1	.	.	.	275	38	10	115	.
	1961	109	6	.	.	.	267	44	12	116	.
	1962	86	9	.	.	.	220	74	19	3	108
	1963	89	3	.	.	.	228	56	15	5	138
	1964	151	4	.	.	.	269	57	12	5	135
	1965	131	3	.	.	.	251	60	12	8	111
	1966	158	2	7	2	7	264	67	16	5	148
	1967	182	2	4	1	12	323	54	8	5	151
	1968	150	4	-	-	19	296	54	21	2	136
54	1959	388	6	.	.	.	453	121	23	154	.
	1960	415	7	.	.	.	512	157	17	182	.
	1961	326	5	.	.	.	533	152	19	192	.
	1962	220	8	.	.	.	419	207	20	12	129
	1963	248	6	.	.	.	485	157	28	6	158
	1964	375	6	.	.	.	474	203	28	7	181
	1965	393	5	.	.	.	475	188	31	5	170
	1966	446	8	8	2	18	554	146	34	8	201
	1967	408	8	8	8	42	578	204	35	8	236
	1968	500	5	4	5	51	614	236	34	9	220

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände										Jahr	Lfd. Nr.
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrs- tüchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbei- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
Kraft- fahrzeug	sonstigen Fahrzeug		Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
und Fußgänger													
Kreise													
115	.	113	84	7	94	30	49	107	100	-	1959	49	
116	.	110	127	7	84	40	60	111	130	1	1960		
90	.	85	86	7	103	55	47	107	94	-	1961		
112	2	93	74	16	114	15	77	125	144	11	1962		
111	-	77	83	14	72	10	53	101	186	10	1963		
102	5	62	103	19	112	30	73	108	176	11	1964		
103	1	53	87	17	104	18	59	100	195	16	1965		
107	7	92	101	14	107	21	91	124	215	20	1966		
120	5	67	92	13	117	20	98	109	217	20	1967		
98	5	77	101	14	138	25	98	114	226	11	1968		
193	.	224	159	9	203	119	116	240	194	8	1959		50
283	.	221	162	11	222	162	121	211	250	14	1960		
254	.	218	161	16	226	119	121	163	230	16	1961		
266	11	186	134	24	218	36	135	190	260	70	1962		
280	3	159	159	14	195	31	133	252	304	67	1963		
330	7	183	205	16	255	35	160	228	365	99	1964		
268	6	114	116	16	228	35	119	229	310	69	1965		
313	24	118	143	13	303	44	152	204	363	96	1966		
238	15	100	163	14	294	35	180	188	339	95	1967		
278	12	138	171	19	319	29	181	238	353	92	1968		
112	.	123	98	18	93	51	37	117	115	1	1959	51	
134	.	115	123	7	103	36	59	113	165	-	1960		
128	.	125	107	12	122	62	50	125	200	-	1961		
148	3	110	128	16	105	21	76	170	210	19	1962		
141	3	110	149	14	84	19	53	150	214	17	1963		
148	8	77	125	17	135	10	64	112	237	30	1964		
124	5	67	105	10	115	8	82	123	193	31	1965		
129	3	44	118	8	119	19	66	139	240	26	1966		
127	2	59	113	18	151	19	65	110	216	24	1967		
125	6	69	101	17	128	14	83	118	202	18	1968		
185	.	161	122	17	219	48	89	216	144	8	1959		52
223	.	178	174	18	240	76	125	201	175	4	1960		
212	.	188	163	13	205	91	121	164	176	4	1961		
236	10	191	177	29	201	21	129	191	253	41	1962		
241	1	134	187	15	189	25	117	180	283	49	1963		
215	8	147	264	20	221	43	122	178	363	44	1964		
235	5	128	194	16	210	23	117	198	273	43	1965		
265	7	130	201	22	240	33	146	187	332	67	1966		
249	6	122	211	13	287	49	172	180	311	58	1967		
252	13	134	211	26	247	41	165	182	340	64	1968		
149	.	115	94	13	82	96	54	144	144	3	1959	53	
143	.	111	131	6	65	122	73	112	148	1	1960		
133	.	99	97	2	63	103	69	111	145	1	1961		
142	1	98	100	14	74	12	58	172	243	30	1962		
141	3	79	117	9	59	11	49	152	252	28	1963		
155	5	62	107	13	75	18	72	175	274	35	1964		
151	3	59	104	6	72	18	63	140	239	34	1965		
173	4	41	97	5	88	18	61	153	278	36	1966		
168	3	54	97	10	104	16	83	179	253	54	1967		
145	2	52	111	10	81	13	84	156	270	38	1968		
249	.	219	162	12	171	144	108	240	213	3	1959		54
245	.	223	156	18	192	122	111	209	297	2	1960		
255	.	242	166	14	208	134	125	189	317	4	1961		
275	8	229	175	11	161	19	145	270	393	38	1962		
273	3	166	178	13	147	32	138	258	449	44	1963		
294	7	148	205	20	179	35	153	264	469	62	1964		
267	11	95	143	18	203	32	164	261	386	76	1965		
291	5	114	174	22	201	47	179	239	451	67	1966		
277	11	96	221	21	217	42	178	273	496	78	1967		
299	5	135	179	22	257	40	185	284	528	65	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs- vor- schriften	Halten/ Parken	Zurück- rollen oder fehler- haftes Rückwärts- fahren	Nicht- benutzung des Radweges	Fehler- hafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
										noch:
49	1959	28	16	8	9	.	.	75	607	34
	1960	38	28	8	8	.	.	84	726	33
	1961	32	19	6	11	.	.	52	619	31
	1962	43	26	6	3	-	.	47	701	29
	1963	32	22	6	1	2	.	62	654	28
	1964	31	25	8	-	-	.	42	738	33
	1965	30	15	4	3	2	.	40	690	41
	1966	53	20	5	1	2	1	64	839	59
	1967	36	23	10	7	1	2	49	814	48
	1968	31	13	6	5	2	4	76	864	52
50	1959	88	15	14	32	.	.	73	1 270	67
	1960	130	23	10	35	.	.	105	1 456	58
	1961	117	19	17	40	.	.	114	1 359	48
	1962	125	21	16	6	1	.	99	1 335	55
	1963	115	19	10	9	1	.	123	1 432	41
	1964	111	33	25	10	3	.	69	1 614	47
	1965	106	28	12	11	-	.	73	1 352	44
	1966	109	29	14	3	1	1	96	1 571	39
	1967	111	28	18	7	3	4	106	1 585	33
	1968	124	29	9	5	1	8	122	1 700	43
51	1959	25	16	6	7	.	.	72	656	29
	1960	40	14	4	10	.	.	77	751	41
	1961	33	20	7	15	.	.	69	822	33
	1962	59	25	7	5	-	.	67	908	41
	1963	35	30	11	2	-	.	73	851	25
	1964	37	12	6	4	-	.	64	853	25
	1965	37	24	6	1	-	.	60	795	33
	1966	36	25	7	4	-	3	67	877	20
	1967	27	19	2	2	-	2	52	820	34
	1968	52	10	6	2	-	1	62	814	20
52	1959	65	26	12	21	.	.	86	1 073	42
	1960	97	25	9	24	.	.	129	1 297	53
	1961	105	31	19	23	.	.	135	1 250	48
	1962	82	21	14	6	1	-	116	1 282	50
	1963	96	30	11	9	4	.	125	1 320	49
	1964	116	28	4	4	6	.	91	1 504	56
	1965	116	23	25	5	3	.	87	1 333	63
	1966	148	23	21	9	7	9	132	1 577	52
	1967	170	22	28	9	1	4	119	1 634	47
	1968	112	30	9	6	4	3	150	1 590	27
53	1959	26	15	2	8	.	.	44	725	16
	1960	25	12	6	13	.	.	45	759	28
	1961	32	12	2	18	.	.	64	719	35
	1962	25	16	7	1	2	.	37	791	33
	1963	36	20	3	4	-	.	46	786	22
	1964	44	16	3	3	-	.	31	866	34
	1965	45	12	3	4	-	.	36	776	23
	1966	37	20	10	4	1	3	38	849	22
	1967	31	17	6	5	1	3	52	911	23
	1968	23	11	5	4	-	3	32	841	12
54	1959	43	23	14	20	.	.	84	1 237	34
	1960	94	35	18	14	.	.	97	1 365	59
	1961	106	18	12	31	.	.	119	1 443	49
	1962	107	25	17	3	-	.	53	1 417	59
	1963	100	32	14	8	9	.	68	1 490	50
	1964	136	22	17	10	7	.	46	1 625	55
	1965	110	23	12	11	3	.	63	1 505	55
	1966	124	39	17	7	5	7	90	1 669	47
	1967	147	35	12	8	3	7	95	1 833	47
	1968	144	28	15	6	3	5	91	1 852	50

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Kreise										
7	1	78	25	111	70	18	11	851	1959	49
11	1	72	41	125	48	11	15	958	1960	
22	-	65	33	120	25	8	16	819	1961	
11	1	90	21	123	49	22	10	934	1962	
2	-	77	24	103	68	16	12	881	1963	
7	-	81	23	111	31	13	8	934	1964	
4	1	93	17	115	43	15	4	908	1965	
5	-	86	17	108	80	30	7	1 123	1966	
9	-	106	16	131	44	36	4	1 077	1967	
7	-	78	17	102	77	19	8	1 122	1968	
19	1	150	41	211	95	11	22	1 676	1959	50
20	-	201	60	281	97	10	23	1 925	1960	
25	1	166	51	243	58	10	28	1 746	1961	
30	5	204	33	272	94	25	13	1 794	1962	
24	1	223	27	275	144	14	9	1 915	1963	
25	-	233	40	298	58	12	11	2 040	1964	
23	1	182	35	241	47	21	7	1 712	1965	
21	1	225	34	281	57	16	14	1 978	1966	
19	-	186	24	229	53	26	8	1 934	1967	
21	-	212	21	254	68	12	6	2 083	1968	
8	2	78	33	121	58	15	13	892	1959	51
10	1	73	57	141	43	7	16	999	1960	
17	1	70	36	124	39	15	22	1 055	1961	
16	-	111	25	152	81	20	10	1 212	1962	
15	2	105	21	143	75	12	6	1 112	1963	
19	-	115	11	145	39	12	7	1 081	1964	
15	-	85	25	125	50	22	10	1 035	1965	
20	1	101	15	137	48	11	7	1 100	1966	
14	-	96	12	122	34	9	7	1 026	1967	
11	-	114	12	137	28	11	9	1 019	1968	
16	1	134	47	198	74	25	17	1 429	1959	52
20	1	130	62	213	88	6	14	1 671	1960	
31	-	133	53	217	51	5	27	1 598	1961	
21	1	163	30	215	82	29	15	1 673	1962	
34	-	162	34	230	118	26	4	1 747	1963	
24	-	144	26	194	82	29	19	1 884	1964	
28	-	171	15	214	78	27	6	1 721	1965	
24	1	197	30	252	78	45	14	2 018	1966	
22	-	181	23	226	66	24	14	2 011	1967	
18	-	187	20	225	90	17	9	1 958	1968	
10	1	78	42	131	60	9	14	955	1959	53
8	-	92	41	141	55	4	10	997	1960	
9	-	74	34	117	37	1	19	928	1961	
20	-	98	22	140	87	13	5	1 069	1962	
12	1	96	25	134	118	7	6	1 073	1963	
17	-	122	18	157	60	5	4	1 126	1964	
18	-	110	20	148	54	7	8	1 016	1965	
11	1	131	17	160	48	16	7	1 102	1966	
18	-	114	18	150	46	9	8	1 147	1967	
13	1	98	15	127	57	9	1	1 047	1968	
22	3	164	63	252	94	18	28	1 663	1959	54
27	3	145	64	239	77	6	35	1 781	1960	
19	-	138	65	222	65	3	33	1 815	1961	
26	1	239	37	303	96	14	18	1 907	1962	
38	1	213	41	293	122	10	11	1 976	1963	
28	-	237	37	302	68	13	11	2 074	1964	
21	-	191	31	243	54	21	8	1 886	1965	
20	1	232	31	284	72	15	12	2 099	1966	
27	-	219	20	266	74	15	7	2 242	1967	
28	-	276	30	334	83	16	9	2 344	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch:	
55	Siegbkreis	1959	3 716	2 254	1 632	980	2 084	1 274
		1960	4 385	2 614	1 704	984	2 681	1 630
		1961	4 829	2 829	1 819	1 042	3 010	1 787
		1962	5 559	3 078	1 890	1 018	3 669	2 060
		1963	5 338	3 017	1 685	906	3 653	2 111
		1964	3 793	2 066	1 777	957	2 016	1 109
		1965	2 595	1 298	1 784	982	811	316
		1966	2 816	1 424	1 880	1 031	936	393
		1967	2 650	1 430	1 787	1 051	863	379
		1968	2 745	1 487	1 825	1 071	920	416
56	Aachen	1959	3 380	2 620	1 458	1 097	1 922	1 523
		1960	3 869	2 933	1 601	1 157	2 268	1 776
		1961	4 162	3 102	1 617	1 189	2 545	1 913
		1962	4 769	3 517	1 567	1 113	3 202	2 404
		1963	4 765	3 640	1 431	1 045	3 334	2 595
		1964	2 933	2 137	1 516	1 076	1 417	1 061
		1965	1 902	1 406	1 501	1 143	401	263
		1966	2 076	1 518	1 584	1 186	492	332
		1967	2 093	1 558	1 629	1 238	464	320
		1968	2 060	1 477	1 596	1 176	464	301
57	Düren	1959	2 011	1 529	928	658	1 083	871
		1960	2 304	1 756	983	712	1 321	1 044
		1961	2 319	1 714	965	673	1 354	1 041
		1962	2 581	1 863	1 017	709	1 564	1 154
		1963	2 599	1 889	975	656	1 624	1 233
		1964	2 034	1 442	1 085	732	949	710
		1965	1 238	856	1 006	719	232	137
		1966	1 261	833	968	658	293	175
		1967	1 242	827	941	635	301	192
		1968	1 309	919	1 050	748	259	171
58	Erkelenz	1959	1 162	737	536	313	626	424
		1960	1 433	905	643	385	790	520
		1961	1 358	852	572	328	786	524
		1962	1 434	916	533	298	901	618
		1963	1 516	974	579	331	937	643
		1964	963	571	565	312	398	259
		1965	654	382	515	308	139	74
		1966	708	422	571	334	137	88
		1967	757	468	619	383	138	85
		1968	723	396	588	318	135	78
59	Jülich	1959	906	545	441	240	465	305
		1960	1 038	650	392	227	646	423
		1961	1 108	662	462	247	646	415
		1962	1 175	692	433	235	742	457
		1963	1 271	733	474	233	797	500
		1964	848	455	472	235	376	220
		1965	585	285	466	229	119	56
		1966	625	326	480	259	145	67
		1967	624	316	485	230	139	78
		1968	579	289	454	223	125	66
60	Monschau	1959	379	199	153	77	226	122
		1960	398	209	164	77	234	132
		1961	490	274	182	94	308	180
		1962	532	254	171	65	361	189
		1963	523	268	164	82	359	186
		1964	330	165	217	109	113	56
		1965	196	93	166	81	30	12
		1966	234	114	182	91	52	23
		1967	219	118	180	103	39	15
		1968	238	122	188	100	50	22

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.	
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾								
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straße	Kraft-räder ⁴⁾	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse ⁷⁾	Liefer-und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper			
Kreise													
128	503	506	100	395	618	343	1 071	38	277	7	1959	55	
152	508	522	97	425	501	344	1 350	26	288	15	1960		
184	545	532	62	496	467	308	1 624	24	330	17	1961		
320	563	454	74	479	403	173	2 062	32	359	15	1962		
277	526	388	61	433	271	137	1 840	30	332	20	1963		
263	594	478	64	378	245	132	2 093	28	306	15	1964		
281	519	221	35	728	179	121	2 221	28	294	25	1965		
339	564	498	56	423	167	100	2 536	33	302	28	1966		
263	512	475	48	489	154	102	2 289	21	261	12	1967		
231	476	531	57	530	178	101	2 389	37	209	18	1968		
23	318	484	137	496	500	393	855	44	208	5	1959		56
23	339	471	151	617	458	439	1 117	46	234	4	1960		
23	341	482	112	659	428	385	1 177	44	223	5	1961		
32	346	554	76	559	344	277	1 372	49	250	4	1962		
31	315	521	41	523	257	216	1 313	47	233	7	1963		
48	332	469	44	623	263	197	1 509	37	198	9	1964		
39	294	325	32	811	251	169	1 570	40	172	11	1965		
55	308	615	22	584	245	134	1 757	37	174	13	1966		
61	313	494	28	733	266	147	1 803	39	153	8	1967		
69	279	585	52	611	252	135	1 781	25	178	5	1968		
22	338	255	61	252	289	214	588	13	154	1	1959	57	
22	351	271	66	273	291	241	634	23	161	6	1960		
38	295	240	53	339	308	187	745	17	132	6	1961		
54	293	236	33	401	307	133	869	21	148	7	1962		
50	287	209	49	380	209	132	922	25	119	3	1963		
54	321	252	32	426	220	125	1 084	16	136	5	1964		
54	274	98	51	529	169	109	1 037	16	134	14	1965		
50	305	248	33	332	139	64	1 087	12	119	3	1966		
53	300	210	42	336	129	90	1 050	12	107	8	1967		
59	322	233	43	393	135	82	1 168	26	112	4	1968		
-	154	189	56	137	167	117	375	8	70	3	1959	58	
-	143	266	86	148	152	151	472	17	84	11	1960		
-	137	223	63	149	108	137	466	14	66	3	1961		
-	116	229	38	150	99	86	478	8	94	4	1962		
-	136	266	33	144	92	74	566	13	83	8	1963		
-	145	257	28	135	79	83	576	11	68	5	1964		
-	113	99	24	279	64	60	536	13	67	4	1965		
-	121	219	22	209	60	65	634	8	60	5	1966		
-	125	226	28	240	74	59	692	12	62	4	1967		
-	107	286	42	153	64	58	697	10	53	4	1968		
-	170	146	48	77	131	118	272	5	72	3	1959	59	
-	141	124	38	89	108	102	258	6	55	2	1960		
-	167	158	35	102	89	96	391	10	79	8	1961		
-	161	147	18	107	89	67	392	6	63	4	1962		
-	186	171	23	94	76	61	435	11	86	2	1963		
-	195	159	28	90	58	44	506	5	71	2	1964		
-	192	134	14	126	64	42	491	3	72	2	1965		
-	171	178	16	115	51	50	521	6	49	9	1966		
1	196	155	23	110	57	39	524	10	60	4	1967		
-	157	148	21	128	46	38	523	6	48	4	1968		
-	52	51	13	37	70	18	102	7	19	-	1959	60	
-	47	80	13	24	65	19	127	5	17	-	1960		
-	43	81	9	49	61	18	136	6	19	1	1961		
-	55	86	9	21	42	7	172	3	22	-	1962		
-	60	64	9	31	33	14	152	4	20	1	1963		
-	87	76	14	40	35	10	219	2	31	-	1964		
-	72	44	13	37	20	9	206	1	15	-	1965		
-	74	77	15	16	20	11	204	1	19	1	1966		
-	69	69	8	34	24	10	207	5	22	1	1967		
-	70	76	6	36	30	7	226	5	16	1	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch:
55	1959	.	16	2	2 372	7	3	258	370	32	3 042
	1960	.	9	9	2 542	10	2	296	342	35	3 227
	1961	.	16	6	2 792	6	1	248	385	46	3 478
	1962	9	15	3	3 071	5	3	243	372	28	3 722
	1963	5	20	6	2 661	11	2	211	332	20	3 237
	1964	6	18	8	2 851	4	2	223	366	10	3 456
	1965	4	9	7	2 888	1	1	231	384	6	3 511
	1966	11	9	8	3 194	1	5	250	331	10	3 791
	1967	1	10	16	2 866	4	-	243	366	10	3 489
	1968	3	5	7	2 947	5	2	245	366	21	3 586
56	1959	.	15	1	2 021	16	1	245	446	35	2 764
	1960	.	13	3	2 314	13	3	233	434	30	3 027
	1961	.	8	9	2 279	9	1	234	519	31	3 073
	1962	4	1	-	2 301	4	1	209	438	26	2 979
	1963	6	9	5	2 093	8	-	192	414	20	2 727
	1964	9	1	2	2 225	11	3	185	432	6	2 862
	1965	3	4	8	2 228	19	5	189	431	9	2 881
	1966	7	7	3	2 377	11	2	208	439	9	3 046
	1967	3	3	9	2 431	12	4	217	445	12	3 121
	1968	13	13	8	2 410	9	8	191	425	21	3 064
57	1959	.	18	3	1 280	2	2	172	229	14	1 699
	1960	.	17	2	1 375	5	1	176	240	25	1 822
	1961	.	14	-	1 409	9	1	158	227	23	1 827
	1962	15	5	1	1 506	2	3	179	213	21	1 924
	1963	13	8	10	1 441	2	2	163	226	16	1 850
	1964	11	9	10	1 616	-	2	200	236	4	2 058
	1965	5	11	7	1 502	-	4	162	263	6	1 937
	1966	10	6	10	1 450	-	1	172	232	3	1 858
	1967	4	5	3	1 408	-	3	157	225	9	1 802
	1968	9	5	9	1 550	1	3	210	227	20	2 011
58	1959	.	6	-	746	-	-	93	120	7	966
	1960	.	13	2	902	-	1	86	158	13	1 160
	1961	.	5	3	802	-	2	78	153	14	1 049
	1962	6	2	-	777	-	2	82	105	5	971
	1963	12	3	5	856	-	-	79	106	10	1 051
	1964	12	4	4	842	-	-	73	113	2	1 030
	1965	12	7	4	767	-	-	76	106	1	950
	1966	8	1	4	845	-	-	78	113	1	1 037
	1967	1	5	1	910	1	-	101	132	6	1 150
	1968	8	1	-	895	-	-	77	117	13	1 102
59	1959	.	12	2	615	-	3	67	101	12	798
	1960	.	18	1	550	1	1	60	94	10	716
	1961	.	17	2	692	-	3	62	100	7	864
	1962	14	3	1	639	1	4	50	97	7	798
	1963	15	6	1	693	-	3	56	104	9	865
	1964	13	4	3	706	-	5	69	78	-	858
	1965	15	7	-	696	1	5	54	76	5	837
	1966	14	2	1	703	-	2	70	104	2	881
	1967	15	10	2	721	-	2	67	87	-	877
	1968	7	3	4	679	-	1	56	84	8	828
60	1959	.	-	-	216	-	-	17	36	6	275
	1960	.	3	1	237	-	-	10	39	3	289
	1961	.	5	1	247	-	-	22	43	9	321
	1962	2	1	1	250	-	-	10	29	4	293
	1963	2	-	-	226	-	-	16	31	9	282
	1964	3	1	3	304	-	-	21	54	1	380
	1965	1	2	1	255	-	-	14	35	1	305
	1966	3	2	1	262	-	-	10	45	4	321
	1967	1	-	2	272	-	-	13	38	3	326
	1968	1	1	-	287	-	-	19	28	2	336

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
23	8	24	1	6	22	1	85	14	6	1959	55
19	7	20	3	8	16	1	74	14	7	1960	
4	8	31	5	4	19	-	71	22	6	1961	
9	5	37	6	15	22	1	95	30	12	1962	
10	3	25	9	7	23	1	78	12	5	1963	
7	1	34	3	7	30	-	82	13	8	1964	
4	2	31	-	6	41	-	84	13	7	1965	
4	1	49	4	4	30	-	92	27	7	1966	
5	3	26	4	12	28	1	79	10	6	1967	
6	7	34	1	7	27	-	82	18	8	1968	
7	4	9	2	5	27	-	54	6	13	1959	56
8	7	18	4	6	26	1	70	13	11	1960	
16	8	10	2	2	31	-	69	13	9	1961	
9	8	14	1	8	29	1	70	11	4	1962	
3	1	19	1	4	25	-	53	9	4	1963	
6	4	26	-	4	36	-	76	13	8	1964	
5	4	12	1	3	32	-	57	5	5	1965	
6	-	19	2	6	39	-	72	12	7	1966	
1	2	29	-	4	28	-	64	11	13	1967	
5	2	16	1	8	24	-	56	6	11	1968	
13	7	8	2	3	16	-	49	10	4	1959	57
4	7	16	1	6	19	-	53	9	7	1960	
2	2	19	2	5	12	1	43	12	7	1961	
9	4	10	-	4	13	1	41	11	4	1962	
3	4	14	3	6	13	-	43	6	6	1963	
6	1	12	2	5	11	-	37	7	5	1964	
4	1	11	5	5	24	-	50	8	5	1965	
3	1	11	-	5	20	-	40	4	3	1966	
1	4	17	3	6	17	-	48	7	8	1967	
4	5	20	2	4	12	1	48	8	5	1968	
10	8	11	4	4	8	-	45	7	2	1959	58
6	7	13	-	4	5	-	35	9	6	1960	
6	2	5	2	1	10	-	26	6	6	1961	
3	4	10	1	5	6	1	30	7	4	1962	
4	1	24	1	4	9	-	43	13	8	1963	
5	3	17	3	3	6	-	37	7	6	1964	
2	2	11	1	4	15	-	35	5	7	1965	
4	2	10	-	4	13	-	33	3	7	1966	
5	2	21	-	-	6	-	34	10	3	1967	
-	1	14	1	5	13	-	34	4	4	1968	
13	1	8	2	1	4	-	29	5	2	1959	59
1	2	3	2	1	3	-	12	1	1	1960	
4	4	10	-	-	8	-	26	8	3	1961	
2	3	12	-	3	6	1	27	4	3	1962	
1	-	12	1	2	4	1	21	8	4	1963	
2	4	19	-	2	4	-	31	9	4	1964	
3	1	29	-	1	3	-	37	10	1	1965	
2	3	15	1	1	9	-	31	8	4	1966	
2	1	20	-	3	5	-	31	6	6	1967	
2	2	8	1	-	8	-	21	2	1	1968	
3	1	3	-	1	2	-	10	2	-	1959	60
4	-	5	-	-	2	-	11	4	2	1960	
2	-	1	-	2	1	-	6	1	-	1961	
-	-	2	-	1	4	-	7	1	3	1962	
1	-	3	2	2	1	-	9	3	1	1963	
-	-	3	-	-	5	-	8	2	-	1964	
-	1	2	-	-	7	-	10	-	2	1965	
-	-	2	1	-	7	-	10	2	1	1966	
-	-	2	1	-	2	-	5	1	-	1967	
1	1	7	-	3	1	-	13	4	3	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
											noch:
55	1959	266	121	246	21	96	171	1	922	208	89
	1960	165	111	211	31	77	129	1	725	171	93
	1961	160	89	312	28	65	141	8	803	229	85
	1962	130	61	352	31	74	146	1	795	238	83
	1963	92	48	353	38	72	124	1	728	226	80
	1964	95	48	370	35	70	159	3	780	216	94
	1965	60	43	304	25	60	132	-	624	163	76
	1966	42	29	337	22	59	115	-	604	186	82
	1967	48	37	365	33	74	154	2	713	209	114
	1968	58	30	364	18	80	144	2	696	187	127
56	1959	177	102	108	18	63	151	4	623	127	86
	1960	136	131	148	34	73	169	1	692	137	110
	1961	121	100	128	17	56	209	5	636	122	105
	1962	92	68	154	13	39	147	2	515	122	78
	1963	71	46	179	18	48	154	4	520	115	92
	1964	74	64	228	13	65	175	1	620	150	126
	1965	57	56	182	15	51	152	1	514	110	86
	1966	75	26	240	18	47	157	2	565	139	110
	1967	87	33	268	13	57	170	-	628	153	124
	1968	102	34	254	19	56	190	3	658	149	140
57	1959	81	56	109	17	31	79	2	375	96	52
	1960	92	50	80	5	30	71	2	330	64	39
	1961	86	40	116	13	24	71	2	352	86	50
	1962	88	35	141	12	44	76	3	399	108	54
	1963	64	43	152	15	40	93	-	407	99	53
	1964	72	41	154	11	54	96	1	429	99	79
	1965	52	26	137	18	34	117	-	384	76	64
	1966	42	22	177	14	46	84	-	385	107	68
	1967	48	33	175	11	35	90	-	392	97	81
	1968	48	23	217	13	57	90	-	448	118	69
58	1959	69	43	102	7	33	51	2	307	85	32
	1960	60	49	149	4	26	54	2	344	102	37
	1961	54	42	125	30	23	56	1	331	99	44
	1962	38	36	122	7	26	36	-	265	81	38
	1963	32	37	160	10	29	48	1	317	106	43
	1964	30	38	139	8	29	53	-	297	77	35
	1965	30	23	133	15	21	50	-	272	69	34
	1966	28	27	181	8	27	54	-	325	96	40
	1967	30	14	179	2	27	53	1	306	100	55
	1968	27	25	185	10	24	50	2	323	110	53
59	1959	53	42	77	5	21	41	-	239	48	27
	1960	41	28	42	6	21	40	1	179	33	29
	1961	39	30	104	10	16	30	1	230	74	27
	1962	30	17	74	3	11	46	3	184	47	23
	1963	33	23	88	9	14	46	-	213	55	32
	1964	24	15	140	9	19	38	-	245	81	44
	1965	19	12	133	5	14	27	2	212	64	22
	1966	18	17	91	5	26	42	-	199	42	33
	1967	15	14	119	7	19	32	-	206	57	31
	1968	18	17	134	8	22	40	-	239	71	42
60	1959	22	6	36	2	7	16	-	89	29	7
	1960	14	8	29	3	3	17	-	74	21	15
	1961	28	8	21	9	8	16	3	93	32	12
	1962	23	4	53	1	5	14	-	100	37	9
	1963	9	7	43	9	3	10	-	81	34	8
	1964	18	3	52	7	12	22	-	114	40	25
	1965	8	2	41	1	8	15	-	75	23	16
	1966	6	2	49	2	9	23	7	98	35	16
	1967	6	3	41	5	7	15	-	77	28	11
	1968	15	4	33	2	10	12	-	76	18	12

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.	
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter				
								Mitfahrer	unter 15 Jahren			
Kreise												
306	170	367	48	127	141	4	1 163	294	86	1959	55	
350	206	575	64	173	169	8	1 545	459	154	1960		
333	196	758	78	152	201	25	1 743	554	176	1961		
280	91	1 047	113	132	188	9	1 860	708	203	1962		
186	77	952	78	122	177	10	1 602	549	142	1963		
154	77	1 082	92	132	173	4	1 714	619	170	1964		
126	70	1 201	86	156	196	-	1 835	664	214	1965		
131	69	1 450	104	174	175	1	2 104	789	239	1966		
103	67	1 252	78	146	178	2	1 826	683	225	1967		
129	65	1 308	55	149	186	4	1 896	704	260	1968		
302	226	224	49	139	240	8	1 188	240	166	1959		56
295	281	378	78	128	216	6	1 382	361	171	1960		
314	253	353	76	145	256	5	1 402	329	193	1961		
265	200	582	67	138	249	8	1 509	391	184	1962		
192	165	567	77	121	223	9	1 354	386	203	1963		
209	130	677	58	103	211	5	1 393	429	194	1964		
206	116	704	69	123	236	10	1 464	451	207	1965		
183	110	846	51	135	233	9	1 567	488	221	1966		
187	108	783	52	141	240	10	1 521	451	227	1967		
173	95	810	52	109	202	7	1 448	440	217	1968		
202	128	218	35	123	119	1	826	173	90	1959	57	
194	166	215	49	124	133	7	888	188	95	1960		
217	130	263	37	112	130	17	906	213	100	1961		
225	90	361	50	116	115	5	962	236	115	1962		
158	89	390	43	106	116	6	908	251	106	1963		
157	77	479	47	132	127	-	1 019	311	152	1964		
128	75	495	36	113	115	1	963	289	108	1965		
101	41	537	35	111	122	-	947	293	124	1966		
89	55	495	26	100	112	-	877	265	138	1967		
86	48	520	50	135	114	1	954	287	137	1968		
95	56	143	15	41	51	-	401	104	46	1959		58
87	90	201	18	51	86	5	538	147	74	1960		
56	87	182	24	43	81	4	477	127	71	1961		
67	42	203	35	43	60	1	451	130	51	1962		
58	45	268	23	42	44	1	481	160	45	1963		
51	42	270	27	37	50	-	477	158	63	1964		
36	39	251	32	47	40	-	445	141	60	1965		
33	38	299	18	45	44	-	477	159	72	1966		
43	42	327	28	67	68	1	576	166	82	1967		
40	34	372	16	45	43	1	551	184	73	1968		
66	65	88	13	34	53	2	321	77	43	1959	59	
66	60	106	15	30	44	2	323	73	25	1960		
60	51	199	28	38	58	1	435	130	53	1961		
61	44	211	17	30	44	3	410	112	36	1962		
44	37	233	35	34	54	5	442	132	55	1963		
34	27	254	22	42	35	-	414	139	51	1964		
42	25	265	24	36	46	1	439	137	46	1965		
33	30	293	18	39	52	-	465	154	55	1966		
40	18	317	37	40	46	-	498	186	71	1967		
26	20	272	10	32	34	4	398	137	45	1968		
39	9	32	7	8	18	-	113	39	13	1959		60
57	9	50	14	4	20	-	154	57	10	1960		
41	10	76	10	12	25	1	175	70	26	1961		
24	4	111	6	2	9	-	156	77	10	1962		
22	9	90	19	9	18	-	167	73	21	1963		
26	9	133	15	9	27	-	219	89	28	1964		
18	6	142	6	5	12	-	189	89	18	1965		
17	7	133	8	1	12	2	180	77	12	1966		
18	8	128	8	6	21	-	189	77	26	1967		
13	2	167	9	6	14	1	212	105	23	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
		Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Weg-übergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
											noch:
55	1959	441	10	.	.	.	568	215	16	181	.
	1960	442	11	.	.	.	643	216	18	236	.
	1961	438	3	.	.	.	643	272	24	281	.
	1962	399	3	.	.	.	654	360	30	27	265
	1963	362	6	.	.	.	574	271	32	17	290
	1964	468	3	.	.	.	618	314	28	13	311
	1965	475	5	.	.	.	610	537	28	15	265
	1966	527	7	10	4	24	718	376	32	7	311
	1967	469	-	7	7	55	598	329	37	14	326
	1968	538	1	6	3	88	691	304	26	18	282
56	1959	380	6	.	.	.	522	141	32	145	.
	1960	472	18	.	.	.	574	155	41	177	.
	1961	392	1	.	.	.	572	135	25	172	.
	1962	361	2	.	.	.	597	154	32	15	195
	1963	356	1	.	.	.	546	115	37	14	180
	1964	458	4	.	.	.	539	164	39	9	208
	1965	486	7	.	.	.	564	162	53	12	159
	1966	481	6	4	2	15	612	162	49	10	203
	1967	514	6	13	4	16	604	184	48	16	219
	1968	501	8	9	3	17	606	183	47	16	204
57	1959	256	4	.	.	.	338	96	27	120	.
	1960	330	4	.	.	.	354	88	24	140	.
	1961	245	2	.	.	.	363	109	16	151	.
	1962	267	3	.	.	.	435	83	31	15	145
	1963	275	2	.	.	.	395	88	22	14	143
	1964	324	1	.	.	.	443	109	30	9	176
	1965	321	10	.	.	.	389	123	26	7	124
	1966	312	4	11	1	16	402	89	43	7	159
	1967	310	4	8	1	16	373	99	30	7	141
	1968	350	4	9	-	39	440	125	34	8	147
58	1959	169	-	.	.	.	224	41	3	114	.
	1960	150	1	.	.	.	219	50	17	139	.
	1961	133	2	.	.	.	201	54	7	118	.
	1962	124	2	.	.	.	187	59	13	8	115
	1963	152	-	.	.	.	230	58	9	8	117
	1964	179	-	.	.	.	223	53	12	5	119
	1965	176	-	.	.	.	216	55	8	4	88
	1966	178	-	-	-	3	222	56	16	3	131
	1967	187	-	1	9	11	234	78	14	5	120
	1968	198	-	-	-	38	269	56	7	8	107
59	1959	109	5	.	.	.	162	41	8	64	.
	1960	109	5	.	.	.	123	49	6	52	.
	1961	120	3	.	.	.	169	61	8	84	.
	1962	108	4	.	.	.	168	41	9	3	79
	1963	103	3	.	.	.	163	46	12	5	99
	1964	142	4	.	.	.	173	70	7	5	103
	1965	145	6	.	.	.	200	43	10	3	100
	1966	157	3	3	-	2	181	46	17	4	98
	1967	144	3	6	1	4	187	51	11	5	116
	1968	138	1	-	1	12	174	55	8	4	73
60	1959	18	-	.	.	.	43	21	-	25	.
	1960	24	-	.	.	.	47	18	-	35	.
	1961	25	-	.	.	.	44	18	4	50	.
	1962	23	-	.	.	.	48	23	2	5	51
	1963	33	-	.	.	.	50	14	1	5	44
	1964	33	-	.	.	.	67	13	3	2	55
	1965	26	-	.	.	.	60	19	2	1	29
	1966	33	-	-	-	-	55	15	3	6	46
	1967	33	-	-	-	1	70	16	1	2	32
	1968	36	-	-	-	1	60	26	3	4	52

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände										Jahr	Lfd. Nr.
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrs- tchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbei- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug		Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
und Fußgänger													
Kreise													
260	.	392	202	24	272	126	111	324	316	10	1959	55	
239	.	352	216	17	284	159	201	294	337	8	1960		
296	.	303	236	23	291	141	115	271	435	6	1961		
326	16	212	235	25	258	50	162	350	574	63	1962		
285	10	206	251	30	214	56	163	328	590	55	1963		
324	10	159	237	37	244	69	165	344	631	80	1964		
349	10	170	207	25	283	50	140	331	555	106	1965		
291	11	134	227	42	322	70	191	351	659	89	1966		
328	11	144	218	34	256	65	175	324	629	95	1967		
319	19	166	207	21	300	52	192	323	666	77	1968		
317	.	301	167	9	222	64	100	203	175	3	1959	56	
316	.	338	223	9	258	69	143	175	268	4	1960		
376	.	337	198	15	228	82	154	190	283	7	1961		
382	18	174	208	19	240	28	171	298	327	83	1962		
366	16	157	183	14	208	34	145	235	368	103	1963		
393	15	149	255	17	241	38	152	255	419	134	1964		
400	15	136	212	17	284	29	160	202	354	101	1965		
394	19	135	217	20	285	49	147	236	450	99	1966		
399	20	139	206	22	307	37	171	247	428	118	1967		
375	19	146	214	20	294	51	186	251	399	95	1968		
167	.	180	132	14	128	51	80	162	161	12	1959	57	
171	.	206	136	16	146	36	92	162	175	4	1960		
162	.	164	110	9	147	48	97	121	190	12	1961		
185	8	115	137	20	176	21	114	182	237	46	1962		
195	5	113	124	8	168	18	124	186	253	52	1963		
216	4	98	134	21	194	24	134	200	299	47	1964		
237	8	92	127	14	173	19	116	183	255	73	1965		
207	5	56	115	15	194	19	104	169	251	59	1966		
194	9	88	96	18	179	23	104	144	239	58	1967		
184	13	99	124	11	197	40	145	168	295	72	1968		
85	.	69	65	4	116	17	33	83	89	-	1959	58	
105	.	113	122	8	93	43	47	83	135	-	1960		
112	.	80	102	4	79	41	35	69	117	1	1961		
93	1	57	91	7	89	4	45	88	125	12	1962		
93	3	61	109	9	94	3	64	100	144	8	1963		
100	4	49	77	11	111	7	46	102	162	27	1964		
95	5	44	66	6	108	4	53	79	129	14	1965		
106	2	35	76	6	111	13	58	100	147	17	1966		
119	4	45	73	7	114	4	61	105	145	20	1967		
98	2	41	73	9	118	9	64	93	98	11	1968		
73	.	93	61	10	65	26	40	78	88	-	1959	59	
65	.	97	53	8	56	39	44	51	91	2	1960		
65	.	75	70	5	79	30	47	75	125	1	1961		
83	4	46	65	5	72	14	54	64	146	16	1962		
89	3	57	84	8	61	10	43	93	200	13	1963		
75	1	38	63	16	70	16	54	102	171	17	1964		
69	3	38	49	13	91	10	53	98	168	13	1965		
93	1	40	51	8	82	15	51	62	166	23	1966		
82	2	31	53	6	89	9	58	75	176	24	1967		
77	3	60	50	6	87	5	49	69	152	12	1968		
30	.	34	16	1	11	11	17	24	50	-	1959	60	
29	.	35	17	2	19	16	5	18	54	-	1960		
32	.	34	16	1	12	11	10	23	69	-	1961		
25	1	16	16	2	12	1	16	30	64	1	1962		
27	1	22	26	2	18	3	18	26	68	4	1963		
46	2	29	24	4	15	4	24	33	94	7	1964		
32	1	22	15	1	13	4	20	32	58	7	1965		
38	1	18	21	7	18	1	16	38	65	8	1966		
34	2	23	24	6	21	3	15	38	71	10	1967		
25	-	18	26	2	17	-	19	41	84	8	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs-vor-schriften	Halten/ Parken	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärts-fahren	Nichtbenutzung des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
										noch:
55	1959	113	45	11	27	.	.	147	1 728	67
	1960	133	28	18	27	.	.	207	1 829	72
	1961	134	34	20	41	.	.	232	1 979	78
	1962	252	34	21	12	3	.	162	2 201	84
	1963	198	29	26	18	1	.	116	2 075	80
	1964	231	46	25	9	2	.	124	2 244	70
	1965	243	37	28	15	2	.	142	2 164	59
	1966	300	34	18	10	4	7	133	2 457	80
	1967	226	23	18	5	3	5	170	2 246	58
	1968	219	30	20	4	2	6	148	2 267	57
56	1959	75	22	14	15	.	.	143	1 212	47
	1960	88	18	18	29	.	.	222	1 524	72
	1961	69	19	19	33	.	.	260	1 557	65
	1962	85	37	14	15	4	.	121	1 650	80
	1963	79	27	14	10	6	.	136	1 562	61
	1964	76	33	15	5	4	.	130	1 774	68
	1965	88	36	16	4	3	.	120	1 626	62
	1966	92	48	20	6	3	6	106	1 784	66
	1967	97	26	12	8	6	5	116	1 806	67
	1968	112	44	18	6	3	6	149	1 848	43
57	1959	38	16	19	18	.	.	74	905	47
	1960	41	14	16	14	.	.	152	1 004	59
	1961	54	15	12	19	.	.	162	996	34
	1962	57	43	18	3	1	.	83	1 138	48
	1963	57	36	24	8	1	.	80	1 139	47
	1964	53	39	19	5	2	.	81	1 252	40
	1965	62	26	19	8	2	.	52	1 129	50
	1966	55	24	12	4	1	2	83	1 107	51
	1967	61	20	15	2	1	7	91	1 058	38
	1968	65	36	18	7	2	3	87	1 270	48
58	1959	8	12	3	5	.	.	65	500	19
	1960	33	12	1	16	.	.	92	685	21
	1961	24	13	4	4	.	.	95	588	23
	1962	35	10	10	5	3	.	47	571	17
	1963	29	17	2	1	2	.	57	639	17
	1964	23	15	4	1	-	.	32	618	12
	1965	27	13	2	2	2	.	51	556	18
	1966	31	13	5	-	-	-	45	622	16
	1967	30	14	4	1	1	2	58	639	15
	1968	25	12	2	1	1	2	73	591	8
59	1959	14	12	3	7	.	.	58	462	28
	1960	19	11	4	8	.	.	49	435	32
	1961	26	3	6	5	.	.	47	519	28
	1962	19	6	6	3	-	.	28	498	19
	1963	23	13	5	1	1	.	33	588	21
	1964	36	9	7	2	-	.	37	600	32
	1965	15	13	5	1	2	.	31	562	30
	1966	37	23	7	3	1	3	29	561	30
	1967	25	12	1	1	1	1	23	554	19
	1968	24	11	2	4	-	-	35	506	19
60	1959	8	1	-	-	.	.	11	150	7
	1960	8	2	2	8	.	.	16	167	12
	1961	12	5	2	4	.	.	16	181	16
	1962	9	5	2	2	-	.	10	170	14
	1963	12	4	-	-	-	.	11	192	9
	1964	8	4	1	2	-	.	22	242	11
	1965	18	4	2	-	-	.	11	185	3
	1966	7	3	2	-	-	-	19	205	9
	1967	8	2	1	-	-	-	13	212	6
	1968	14	4	-	1	-	2	17	235	4

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen										
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen	Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Kreise										
25	3	170	64	262	179	28	38	2 302	1959	55
25	4	148	73	250	117	4	42	2 314	1960	
36	1	186	75	298	93	15	48	2 511	1961	
35	-	240	37	312	118	21	46	2 782	1962	
30	2	196	54	282	163	16	24	2 640	1963	
38	1	238	40	317	109	22	20	2 782	1964	
26	2	239	48	315	77	19	18	2 652	1965	
24	3	201	35	263	74	28	10	2 912	1966	
30	1	250	37	318	85	15	14	2 736	1967	
24	1	268	29	322	86	28	21	2 781	1968	
27	2	229	95	353	123	35	49	1 819	1959	56
37	1	211	109	358	106	6	55	2 121	1960	
44	-	246	134	424	70	13	49	2 178	1961	
47	3	290	70	410	111	23	32	2 306	1962	
40	2	260	78	380	163	32	17	2 215	1963	
54	-	303	51	408	92	29	13	2 384	1964	
52	-	328	49	429	104	22	15	2 258	1965	
48	-	326	26	400	107	25	19	2 401	1966	
30	1	342	33	406	135	25	18	2 457	1967	
31	1	330	40	402	118	27	21	2 459	1968	
9	3	113	32	157	67	10	21	1 207	1959	57
13	-	106	38	157	56	8	15	1 299	1960	
12	1	113	48	174	45	7	17	1 273	1961	
17	-	141	26	184	81	31	24	1 506	1962	
18	1	145	30	194	108	28	15	1 531	1963	
14	1	161	40	216	76	22	13	1 619	1964	
23	2	160	32	217	77	24	9	1 506	1965	
14	1	156	17	188	59	24	7	1 436	1966	
15	-	162	18	195	56	18	12	1 377	1967	
17	-	152	14	183	67	17	8	1 593	1968	
17	-	44	21	82	49	10	8	668	1969	58
16	-	66	52	134	46	6	15	907	1960	
12	-	61	44	117	12	5	13	758	1961	
8	-	50	28	86	41	7	12	734	1962	
7	-	59	20	86	58	7	13	820	1963	
14	-	64	13	91	22	7	10	760	1964	
11	-	71	22	104	28	5	6	717	1965	
9	-	71	23	103	31	14	4	790	1966	
14	1	88	14	117	32	15	7	825	1967	
13	-	73	20	106	52	8	8	773	1968	
7	-	54	20	81	34	16	16	637	1959	59
9	-	41	27	77	35	6	11	596	1960	
8	1	33	31	73	12	4	19	655	1961	
9	-	54	23	86	50	16	3	672	1962	
9	-	63	17	89	88	12	7	805	1963	
6	-	61	10	77	48	16	9	782	1964	
5	-	59	9	73	60	26	4	755	1965	
6	-	72	16	94	44	18	8	755	1966	
2	-	60	12	74	50	17	7	721	1967	
8	-	60	15	83	29	6	4	647	1968	
3	1	20	4	28	22	1	6	214	1959	60
1	2	8	12	23	19	2	2	225	1960	
1	-	17	11	29	18	4	11	259	1961	
2	-	16	7	25	17	7	11	244	1962	
1	-	14	5	20	20	3	8	252	1963	
6	-	32	8	46	30	8	9	346	1964	
4	-	22	2	28	18	5	2	241	1965	
7	-	23	10	40	20	6	7	287	1966	
1	-	18	4	23	21	3	2	267	1967	
1	-	14	7	22	12	4	4	281	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch:	
61	Schleiden	1959	720	362	292	141	428	221
		1960	892	428	328	137	564	291
		1961	882	433	289	116	593	317
		1962	1 051	533	323	157	728	376
		1963	970	465	336	141	634	324
		1964	627	267	351	143	276	124
		1965	441	172	331	131	110	41
		1966	437	180	319	135	118	45
		1967	466	187	346	135	120	52
		1968	473	196	344	151	129	45
62	Selbkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg . . .	1959	1 228	922	606	435	622	487
		1960	1 428	1 060	610	415	818	645
		1961	1 401	997	577	382	824	615
		1962	1 598	1 173	595	414	1 003	759
		1963	1 807	1 312	631	421	1 176	891
		1964	1 130	762	638	410	492	352
		1965	752	505	609	416	143	89
		1966	797	534	626	431	171	103
		1967	823	567	626	438	197	129
		1968	879	606	682	475	197	131
63	Ahaus	1959	947	477	457	223	490	254
		1960	1 141	602	507	232	634	370
		1961	1 108	578	475	240	633	338
		1962	1 307	692	551	280	756	412
		1963	1 188	625	481	251	707	374
		1964	931	491	558	276	373	215
		1965	725	358	577	296	148	62
		1966	815	298	646	335	169	63
		1967	835	431	657	347	178	84
		1968	798	386	604	296	194	90
64	Beckum	1959	1 840	1 092	946	537	894	555
		1960	2 118	1 211	978	550	1 140	661
		1961	2 403	1 383	1 040	568	1 363	815
		1962	2 653	1 482	1 014	566	1 639	916
		1963	2 610	1 473	946	507	1 664	966
		1964	2 061	1 124	1 111	593	950	531
		1965	1 316	682	966	531	350	151
		1966	1 471	790	1 082	602	389	188
		1967	1 419	765	1 058	609	361	156
		1968	1 520	797	1 106	632	414	165
65	Borken	1959	819	346	421	170	398	176
		1960	932	388	456	166	476	222
		1961	950	419	392	153	558	266
		1962	1 181	514	456	155	725	359
		1963	1 171	558	398	139	773	419
		1964	777	358	467	196	310	162
		1965	612	238	464	185	148	53
		1966	674	277	488	201	186	76
		1967	715	275	520	203	195	72
		1968	660	264	486	192	174	72
66	Coesfeld	1959	696	364	388	184	308	180
		1960	935	482	442	197	493	285
		1961	862	441	416	183	446	258
		1962	1 012	524	410	179	602	345
		1963	969	495	359	153	610	342
		1964	800	377	463	213	337	164
		1965	553	237	409	175	144	62
		1966	555	228	405	167	150	61
		1967	648	318	477	235	171	83
		1968	682	319	510	258	172	61

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder 4)	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse 7)	Liefer- und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
Kreise												
-	80	160	18	34	113	40	183	4	48	-	1959	61
-	98	170	21	39	102	47	238	4	47	8	1960	
-	85	151	16	37	79	31	230	8	44	2	1961	
-	85	162	18	58	82	29	293	3	44	4	1962	
-	143	136	11	46	65	33	316	7	54	3	1963	
-	152	140	15	44	54	33	349	9	52	2	1964	
-	131	126	17	57	42	19	366	5	55	8	1965	
-	110	159	14	36	35	12	347	5	44	1	1966	
-	129	137	20	60	36	19	387	2	43	2	1967	
-	179	101	18	46	44	21	381	8	42	3	1968	
-	122	221	64	199	206	164	338	18	89	2	1959	62
-	165	178	69	198	168	169	385	14	71	3	1960	
-	148	180	39	210	151	133	401	17	69	3	1961	
-	153	168	35	239	143	125	453	23	89	5	1962	
-	154	245	45	187	114	106	527	22	74	6	1963	
-	184	230	36	188	91	111	594	31	64	4	1964	
-	164	104	50	291	73	96	621	19	62	12	1965	
-	160	210	59	197	81	87	634	18	61	3	1966	
-	166	164	48	248	74	90	620	14	57	1	1967	
-	202	207	49	224	80	65	747	18	60	2	1968	
-	129	175	45	108	150	95	254	5	56	-	1959	63
-	156	195	61	95	115	116	330	5	94	4	1960	
-	121	186	47	121	79	102	365	4	61	3	1961	
-	183	218	40	110	77	84	484	6	83	1	1962	
-	196	131	64	90	50	75	431	2	71	2	1963	
-	238	144	57	119	49	66	543	8	69	6	1964	
-	238	92	56	191	38	53	618	11	74	3	1965	
-	264	158	81	143	51	40	682	4	83	2	1966	
-	228	160	92	177	40	50	663	6	83	5	1967	
-	204	182	90	128	46	55	594	11	64	9	1968	
91	111	279	48	417	256	252	583	5	185	8	1959	64
92	127	311	72	376	186	258	744	10	148	5	1960	
99	110	305	41	485	157	225	823	6	212	8	1961	
119	99	296	62	438	152	126	938	6	182	15	1962	
133	154	234	36	389	85	131	952	14	161	6	1963	
146	263	254	58	390	105	115	1 160	12	190	11	1964	
123	178	188	57	420	95	100	1 052	6	153	9	1965	
124	196	255	41	466	99	84	1 220	9	176	13	1966	
134	232	256	44	392	96	65	1 277	9	134	2	1967	
128	216	241	51	470	104	107	1 326	8	132	10	1968	
-	164	155	24	78	116	76	304	5	62	2	1959	65
-	193	154	33	76	89	73	349	9	93	1	1960	
-	149	156	32	55	85	59	326	5	66	2	1961	
-	201	147	34	74	62	40	405	15	77	5	1962	
-	169	120	39	70	38	25	412	8	72	5	1963	
-	197	123	55	92	32	35	493	3	78	5	1964	
-	201	85	40	138	47	22	486	8	63	9	1965	
-	207	137	42	102	47	13	522	4	73	5	1966	
-	188	156	53	123	49	20	542	5	81	3	1967	
-	173	159	58	96	34	15	514	9	72	4	1968	
-	93	166	35	94	110	98	265	3	62	-	1959	66
-	117	220	37	68	88	91	345	5	64	2	1960	
-	108	207	31	70	72	63	342	5	69	5	1961	
-	193	118	31	68	56	44	359	10	57	2	1962	
-	183	94	25	57	47	32	343	2	67	4	1963	
-	214	131	46	72	40	31	459	4	70	3	1964	
-	197	94	40	78	40	28	428	7	61	11	1965	
-	166	124	23	92	32	16	460	5	46	5	1966	
-	207	127	36	107	29	29	529	-	67	5	1967	
-	192	179	25	114	34	30	558	8	69	3	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch:
61	1959	.	10	2	400	-	-	34	69	5	508
	1960	.	3	2	451	-	2	32	87	6	578
	1961	.	8	3	405	1	-	25	70	6	507
	1962	5	1	3	464	-	4	26	61	5	560
	1963	1	3	6	488	-	-	31	58	6	583
	1964	2	3	8	512	-	1	28	83	2	626
	1965	5	1	4	505	-	-	23	63	7	598
	1966	7	2	4	457	-	-	25	80	4	566
	1967	7	4	5	505	-	1	30	65	2	603
	1968	5	4	4	512	-	-	28	56	7	603
62	1959	.	13	-	830	-	1	107	165	22	1 125
	1960	.	11	1	822	1	1	109	188	24	1 145
	1961	.	12	2	788	-	1	90	172	19	1 070
	1962	9	2	-	849	-	2	98	165	9	1 123
	1963	5	4	3	861	-	1	101	166	11	1 140
	1964	10	1	2	908	-	3	85	174	1	1 171
	1965	7	-	5	895	-	1	82	158	2	1 138
	1966	9	3	7	903	-	-	73	176	8	1 160
	1967	7	2	4	869	-	1	123	162	1	1 156
	1968	6	3	1	982	-	-	109	178	14	1 283
63	1959	.	10	2	572	-	-	138	90	23	823
	1960	.	15	1	680	-	1	130	84	18	913
	1961	.	13	2	629	-	1	143	88	15	876
	1962	8	3	1	747	-	-	139	96	20	1 002
	1963	5	5	1	642	-	1	137	97	14	891
	1964	8	1	2	752	-	4	166	92	8	1 022
	1965	8	5	2	812	-	1	160	98	4	1 075
	1966	8	1	-	871	-	2	184	113	4	1 174
	1967	8	7	2	864	-	5	208	135	5	1 217
	1968	3	5	2	789	-	2	192	93	10	1 086
64	1959	.	11	1	1 301	-	4	210	184	25	1 724
	1960	.	6	-	1 357	-	1	224	221	30	1 833
	1961	.	14	3	1 448	-	4	225	200	35	1 912
	1962	6	6	4	1 435	1	4	224	182	20	1 866
	1963	11	10	2	1 372	-	5	193	162	12	1 744
	1964	13	10	7	1 623	-	4	248	193	5	2 073
	1965	6	10	8	1 439	-	8	175	178	5	1 805
	1966	5	4	1	1 611	-	3	235	195	9	2 053
	1967	3	5	4	1 595	-	1	237	181	6	2 020
	1968	3	4	10	1 704	-	5	226	174	20	2 129
65	1959	.	7	1	573	-	3	103	65	19	763
	1960	.	11	1	626	-	3	97	87	13	826
	1961	.	9	2	554	-	1	76	59	15	705
	1962	5	2	2	613	-	5	106	65	13	802
	1963	3	7	4	574	-	2	66	73	13	728
	1964	11	1	-	658	-	4	90	80	5	837
	1965	6	3	6	650	-	5	97	68	5	825
	1966	7	8	1	680	-	9	99	79	2	869
	1967	6	6	1	713	-	5	125	76	5	924
	1968	6	3	7	664	-	6	111	64	4	849
66	1959	.	4	1	543	-	1	84	74	14	716
	1960	.	17	-	612	-	-	90	80	18	800
	1961	.	9	1	566	-	-	81	91	17	755
	1962	6	6	-	540	-	4	94	74	15	727
	1963	3	3	-	501	-	4	79	51	8	643
	1964	7	2	5	621	-	2	95	86	8	812
	1965	6	2	1	584	-	2	79	54	5	724
	1966	8	2	1	575	-	2	72	58	12	719
	1967	8	3	2	672	-	1	107	87	5	872
	1968	9	3	4	718	-	1	105	87	3	914

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen- kraftwagen	auf sonstigen Kraft- fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
8	-	8	-	2	5	-	23	6	-	1959	61
3	-	6	2	2	7	-	20	4	4	1960	
1	1	13	2	1	4	-	22	10	4	1961	
3	2	10	1	1	2	-	19	5	2	1962	
3	1	8	5	1	6	1	25	9	1	1963	
-	-	10	3	2	11	-	26	8	1	1964	
-	1	11	-	2	5	-	19	5	2	1965	
3	1	19	1	2	11	-	37	12	7	1966	
1	-	14	1	3	5	-	24	7	3	1967	
-	1	6	-	1	6	1	15	1	2	1968	
9	4	4	-	5	7	1	30	3	4	1959	62
6	1	5	-	3	8	-	23	3	2	1960	
4	3	8	-	3	7	-	25	4	3	1961	
5	1	12	2	-	13	1	34	6	5	1962	
3	1	10	1	4	10	-	29	8	6	1963	
3	4	12	-	2	17	-	38	3	6	1964	
4	4	10	1	4	18	-	41	8	5	1965	
2	3	12	1	4	10	-	32	7	4	1966	
1	3	5	-	7	8	1	25	1	7	1967	
2	3	15	-	1	12	-	33	7	5	1968	
8	4	5	5	6	4	1	33	7	5	1959	63
11	3	10	2	4	10	2	42	6	7	1960	
1	5	12	1	10	5	1	35	4	8	1961	
3	4	16	1	6	8	-	38	5	3	1962	
1	3	22	1	9	6	-	42	7	5	1963	
5	2	22	5	9	9	1	53	16	5	1964	
6	-	29	1	15	10	-	61	20	13	1965	
1	-	15	1	11	15	-	43	6	11	1966	
4	1	24	-	17	13	-	59	11	11	1967	
2	1	14	2	7	16	-	42	7	6	1968	
8	4	14	5	7	12	-	50	11	8	1959	64
9	-	18	1	6	12	-	46	9	9	1960	
6	3	16	2	10	15	2	54	11	9	1961	
5	1	18	5	9	13	2	53	11	6	1962	
4	2	25	3	11	14	-	59	15	6	1963	
6	4	18	-	14	15	1	58	9	7	1964	
2	2	27	2	8	9	-	50	12	7	1965	
1	5	16	-	7	23	1	53	8	11	1966	
1	2	33	3	5	14	-	58	18	10	1967	
1	3	28	2	12	16	-	62	14	9	1968	
8	3	17	2	5	3	-	38	11	1	1959	65
9	1	12	1	2	8	1	34	9	6	1960	
2	1	14	2	7	3	-	29	14	7	1961	
4	-	15	-	10	6	1	36	9	6	1962	
4	1	15	-	2	7	1	30	8	4	1963	
2	5	12	2	4	13	1	39	6	10	1964	
2	3	23	1	6	5	-	40	12	5	1965	
8	-	15	-	6	8	-	37	6	3	1966	
3	-	15	1	6	10	-	35	6	7	1967	
7	-	12	-	8	8	1	36	8	6	1968	
8	4	5	1	6	4	-	28	3	3	1959	66
4	2	8	3	4	9	-	30	5	5	1960	
6	4	5	3	6	10	-	34	6	11	1961	
1	-	18	1	5	7	1	33	9	5	1962	
4	-	16	4	1	6	-	31	14	2	1963	
1	3	27	-	7	12	-	50	12	7	1964	
1	-	25	4	4	11	-	45	11	10	1965	
1	-	22	3	6	10	-	42	14	3	1966	
2	3	26	2	9	11	-	53	10	6	1967	
4	1	13	1	9	11	-	39	11	5	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	Mitfahrer	unter 15 Jahren	
												noch:
61	1959	51	19	54	5	11	30	-	170	43	20	
	1960	50	11	59	14	10	30	1	175	50	17	
	1961	38	16	63	5	8	27	1	158	44	16	
	1962	39	10	79	13	9	20	-	170	60	17	
	1963	24	10	80	23	16	16	-	169	67	21	
	1964	30	15	142	27	8	36	1	259	110	31	
	1965	12	2	119	6	12	32	-	183	78	34	
	1966	14	5	101	8	10	33	1	172	59	31	
	1967	15	8	145	11	15	29	-	223	84	25	
1968	20	11	119	4	12	30	1	197	74	24		
62	1959	78	58	66	9	29	68	-	308	66	45	
	1960	79	68	73	6	35	79	2	342	67	65	
	1961	57	49	87	5	24	78	2	302	69	58	
	1962	52	42	78	19	32	65	2	290	65	50	
	1963	48	36	105	8	27	77	1	302	68	51	
	1964	31	37	155	8	25	82	-	338	91	62	
	1965	32	26	116	7	25	66	-	272	58	48	
	1966	29	24	137	12	20	74	2	298	82	65	
	1967	34	28	137	5	32	61	-	297	71	61	
1968	36	25	161	6	40	79	-	347	89	87		
63	1959	88	36	84	4	53	36	1	302	87	31	
	1960	49	52	78	13	51	35	3	281	61	27	
	1961	38	41	88	9	47	38	2	263	54	28	
	1962	34	31	140	16	50	43	3	317	92	40	
	1963	26	24	103	7	44	43	2	249	57	34	
	1964	17	30	144	10	78	48	1	328	95	56	
	1965	13	22	179	11	51	46	-	322	97	49	
	1966	18	22	194	15	77	54	1	381	108	61	
	1967	21	14	181	12	93	66	-	387	100	88	
1968	25	25	167	9	72	46	1	345	83	59		
64	1959	105	89	125	31	65	78	2	495	125	58	
	1960	65	87	160	14	65	83	3	477	136	65	
	1961	62	72	185	34	62	72	7	494	128	64	
	1962	50	34	213	21	69	83	5	475	135	86	
	1963	34	47	225	30	58	67	5	466	149	76	
	1964	33	38	275	30	74	86	-	536	168	74	
	1965	53	21	241	28	55	86	1	485	141	75	
	1966	33	25	235	29	61	88	-	471	129	68	
	1967	34	21	269	28	80	78	3	513	164	93	
1968	32	32	219	20	59	73	3	438	124	86		
65	1959	44	36	94	32	31	30	3	270	99	24	
	1960	37	33	80	19	30	35	3	237	69	27	
	1961	35	29	91	8	20	20	3	206	66	26	
	1962	25	10	128	4	36	24	1	228	69	23	
	1963	21	11	106	9	18	36	3	204	64	33	
	1964	18	16	138	18	30	33	1	254	74	33	
	1965	15	3	168	5	29	30	1	251	90	43	
	1966	12	4	144	9	29	31	-	229	64	34	
	1967	20	8	150	10	51	40	-	279	81	58	
1968	18	7	184	8	39	31	3	290	92	44		
66	1959	49	38	66	9	36	35	4	237	52	26	
	1960	38	33	112	15	30	36	5	269	77	24	
	1961	30	20	116	14	33	44	6	263	75	38	
	1962	27	21	138	20	38	33	2	279	82	38	
	1963	25	16	99	23	35	24	3	225	68	27	
	1964	24	13	176	10	43	43	4	313	98	46	
	1965	17	14	145	6	30	26	-	238	65	28	
	1966	13	7	167	9	33	26	7	262	87	40	
	1967	17	12	166	9	53	40	1	298	78	59	
1968	17	11	234	15	44	43	-	364	118	65		

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
46	15	106	7	12	33	-	219	75	25	1959	61
60	30	125	20	14	43	-	292	99	45	1960	
49	15	123	18	14	36	1	256	103	36	1961	
55	15	145	21	12	37	-	285	110	35	1962	
39	20	198	37	13	35	1	343	140	41	1963	
31	18	198	28	16	32	1	324	127	38	1964	
33	13	231	31	8	24	3	343	131	26	1965	
24	6	181	11	10	34	1	267	99	33	1966	
24	14	229	21	11	30	-	329	140	33	1967	
29	9	235	24	13	23	-	333	131	33	1968	
109	79	84	6	59	83	-	420	73	63	1959	62
101	88	106	15	54	81	3	448	93	74	1960	
89	75	123	21	57	78	6	449	102	70	1961	
84	59	155	49	61	80	3	491	133	79	1962	
61	71	201	38	67	75	2	515	144	74	1963	
66	66	224	23	53	70	-	502	130	89	1964	
46	63	256	26	49	68	-	508	146	76	1965	
50	60	286	34	44	80	2	556	156	72	1966	
42	64	232	21	71	83	-	513	141	110	1967	
53	39	330	14	63	80	1	580	185	85	1968	
67	41	90	10	59	33	6	306	83	33	1959	63
68	55	144	26	62	31	3	389	119	36	1960	
43	46	126	18	60	41	3	337	86	49	1961	
47	48	188	24	66	41	5	419	146	53	1962	
28	43	207	16	67	44	1	406	135	50	1963	
25	38	249	21	68	27	1	429	140	52	1964	
21	27	276	20	82	37	3	466	160	46	1965	
35	17	280	29	84	39	-	484	153	63	1966	
20	28	273	18	85	51	1	476	143	82	1967	
23	26	268	18	88	23	3	449	131	49	1968	
150	121	258	44	103	78	4	758	192	72	1959	64
121	149	323	25	126	103	7	854	235	95	1960	
99	131	362	46	125	87	11	861	247	105	1961	
102	85	422	53	127	75	2	866	269	93	1962	
59	73	467	42	106	76	9	832	299	93	1963	
77	70	600	56	142	83	2	1 030	353	101	1964	
41	67	540	43	108	75	1	875	302	107	1965	
64	53	646	65	155	76	-	1 059	364	151	1966	
56	40	659	64	141	81	-	1 041	381	155	1967	
73	67	663	47	143	80	7	1 080	371	161	1968	
76	29	111	13	53	33	1	316	89	34	1959	65
50	48	176	33	51	39	3	400	130	42	1960	
62	28	187	32	42	32	4	387	143	47	1961	
36	25	260	21	53	33	6	434	169	46	1962	
16	13	264	15	40	25	2	375	150	42	1963	
17	16	244	16	48	34	2	377	141	52	1964	
33	16	261	26	59	33	4	432	169	53	1965	
34	11	265	27	59	38	2	436	158	67	1966	
34	12	312	24	61	24	2	462	164	68	1967	
13	10	289	22	58	23	3	418	141	68	1968	
52	41	98	13	27	28	1	260	68	22	1959	66
44	44	160	14	48	25	2	337	105	37	1960	
38	35	137	18	34	30	1	293	98	35	1961	
30	19	145	16	40	29	4	283	98	46	1962	
18	15	158	17	36	17	3	264	87	24	1963	
14	13	216	12	42	23	2	322	122	43	1964	
19	13	194	22	42	16	4	310	100	37	1965	
20	9	241	21	29	22	4	346	140	37	1966	
12	10	205	22	43	36	1	329	109	48	1967	
13	14	241	39	49	29	-	385	162	60	1968	

		Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Unfälle nach ihrer			
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen-gleichen Weg-übergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln		Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
noch:											
61	1959	48	1	.	.	.	88	24	3	74	.
	1960	55	2	.	.	.	106	21	3	77	.
	1961	39	1	.	.	.	94	29	4	70	.
	1962	44	3	.	.	.	105	31	5	5	75
	1963	51	-	.	.	.	115	31	4	3	87
	1964	61	1	.	.	.	106	39	2	3	97
	1965	63	-	.	.	.	130	39	2	2	73
	1966	70	-	1	-	2	101	33	4	-	79
	1967	68	1	-	-	4	123	37	3	2	85
	1968	86	-	-	-	9	134	32	6	5	81
62	1959	135	2	.	.	.	215	53	14	73	.
	1960	149	1	.	.	.	195	61	12	73	.
	1961	134	1	.	.	.	175	56	12	106	.
	1962	137	3	.	.	.	207	60	15	6	89
	1963	148	1	.	.	.	214	49	12	7	111
	1964	166	3	.	.	.	228	55	9	3	127
	1965	158	4	.	.	.	215	64	14	6	105
	1966	152	-	2	-	6	229	53	17	6	103
	1967	166	3	8	2	4	217	79	10	7	106
	1968	228	-	2	-	7	273	66	13	8	106
63	1959	133	-	.	.	.	168	51	6	108	.
	1960	135	2	.	.	.	194	56	8	113	.
	1961	105	1	.	.	.	180	55	6	119	.
	1962	123	-	.	.	.	213	49	12	2	143
	1963	123	1	.	.	.	188	40	9	7	117
	1964	168	3	.	.	.	226	67	15	6	133
	1965	197	2	.	.	.	246	67	13	10	117
	1966	222	3	1	1	9	269	55	19	1	158
	1967	202	5	-	2	5	278	64	8	10	133
	1968	202	2	-	-	3	237	69	12	9	136
64	1959	270	4	.	.	.	338	133	13	133	.
	1960	281	2	.	.	.	331	123	21	148	.
	1961	258	4	.	.	.	340	142	29	212	.
	1962	244	4	.	.	.	362	129	26	10	190
	1963	239	5	.	.	.	356	127	24	6	211
	1964	300	5	.	.	.	363	186	23	11	240
	1965	264	9	.	.	.	345	137	26	11	194
	1966	339	3	-	1	11	419	152	29	11	202
	1967	342	2	4	7	17	422	155	17	11	203
	1968	350	6	5	-	35	425	200	20	13	195
65	1959	84	3	.	.	.	170	46	4	95	.
	1960	92	3	.	.	.	170	50	6	111	.
	1961	72	1	.	.	.	157	37	7	101	.
	1962	83	4	.	.	.	178	39	8	7	130
	1963	77	2	.	.	.	137	55	2	5	108
	1964	120	4	.	.	.	190	44	6	5	122
	1965	105	6	.	.	.	178	49	5	6	113
	1966	142	9	4	1	3	200	38	8	4	120
	1967	157	8	-	4	5	225	45	4	4	137
	1968	130	6	1	-	7	202	45	10	6	131
66	1959	103	1	.	.	.	155	37	9	69	.
	1960	133	2	.	.	.	166	44	10	109	.
	1961	95	-	.	.	.	125	48	7	112	.
	1962	93	4	.	.	.	140	48	11	6	110
	1963	89	5	.	.	.	153	38	4	5	86
	1964	136	3	.	.	.	167	39	8	3	124
	1965	115	3	.	.	.	169	48	8	2	85
	1966	116	2	2	2	2	149	40	6	3	120
	1967	157	2	3	-	13	203	61	6	4	94
	1968	185	2	3	-	9	194	55	4	5	136

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände										Jahr	Lfd. Nr.
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrs- tüchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbei- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
Kraft- fahrzeug	sonstigen Fahrzeug		Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
											und Fußgänger		
Kreise													
53	.	50	33	12	20	39	18	66	105	-	1959	61	
60	.	61	42	11	38	59	25	46	130	-	1960		
56	.	36	36	1	25	39	21	38	121	-	1961		
59	2	41	35	1	32	6	31	71	134	5	1962		
55	-	41	49	4	31	5	38	74	137	13	1963		
69	2	33	62	11	30	13	32	85	164	17	1964		
55	2	28	30	6	33	8	31	70	135	20	1965		
70	3	29	52	12	36	5	25	74	121	13	1966		
56	2	38	54	9	41	2	33	74	149	12	1967		
49	1	36	45	8	47	7	47	70	132	13	1968		
112	.	139	79	1	73	47	48	107	80	-	1959	62	
132	.	137	90	16	76	50	49	101	99	1	1960		
127	.	101	75	10	77	45	52	72	114	2	1961		
155	-	63	80	8	90	11	57	115	121	23	1962		
151	4	83	83	7	86	6	68	100	169	18	1963		
147	5	64	88	17	106	19	61	99	155	17	1964		
145	5	55	80	7	96	12	57	107	157	28	1965		
157	4	57	67	11	85	14	59	110	157	25	1966		
143	8	56	84	11	91	14	66	105	168	26	1967		
155	4	57	87	6	139	21	66	89	197	25	1968		
55	.	69	64	11	62	35	33	89	62	1	1959	63	
65	.	71	90	9	66	43	44	93	83	-	1960		
68	.	47	62	11	68	31	50	84	89	-	1961		
85	1	46	63	12	88	11	72	94	144	10	1962		
85	6	29	73	6	78	8	48	97	131	13	1963		
81	2	28	75	7	113	11	64	103	141	7	1964		
83	4	37	74	8	113	8	79	97	146	15	1965		
92	9	43	76	13	118	15	93	101	168	27	1966		
113	10	41	60	17	115	12	102	114	156	14	1967		
75	10	56	73	8	111	5	76	78	105	11	1968		
121	.	208	136	20	149	53	93	172	137	3	1959	64	
139	.	216	135	13	144	66	74	172	149	1	1960		
138	.	179	155	18	151	55	86	159	200	5	1961		
160	7	130	153	19	175	23	112	171	283	28	1962		
139	5	98	132	16	158	42	93	175	276	16	1963		
161	14	113	173	20	162	46	120	184	316	28	1964		
157	6	90	128	23	156	37	108	169	292	39	1965		
175	7	87	131	27	206	57	122	181	308	45	1966		
155	5	90	123	19	202	33	111	150	272	33	1967		
160	7	86	124	20	193	25	117	118	161	40	1968		
46	.	60	59	6	67	36	49	87	91	-	1959	65	
66	.	53	80	12	56	30	32	86	108	-	1960		
44	.	46	60	10	52	32	36	72	96	-	1961		
57	3	34	73	12	49	4	66	81	147	8	1962		
61	3	27	64	10	44	5	25	87	132	7	1963		
71	2	27	70	14	73	13	41	103	148	11	1964		
63	2	48	51	4	66	8	60	96	159	11	1965		
73	1	44	56	17	91	16	43	100	146	13	1966		
70	3	32	60	11	96	12	71	95	155	14	1967		
59	2	31	41	9	88	8	47	59	113	8	1968		
47	.	71	59	11	63	14	43	48	58	2	1959	66	
56	.	57	53	8	62	32	50	59	98	-	1960		
69	.	55	60	9	51	24	41	50	91	2	1961		
62	6	27	52	7	58	6	42	64	114	7	1962		
43	5	25	61	4	62	8	40	73	117	7	1963		
73	8	41	78	11	78	6	49	81	159	22	1964		
49	1	47	51	10	67	13	55	61	152	11	1965		
56	1	30	61	6	66	14	46	62	171	13	1966		
83	1	25	55	12	85	13	64	77	141	19	1967		
79	5	32	48	9	110	17	59	82	165	19	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs-vor-schriften	Halten/ Parken	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärts-fahren	Nichtbenutzung des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
										noch:
61	1959	17	7	-	3	.	.	14	334	23
	1960	11	5	2	4	.	.	29	402	35
	1961	17	8	-	7	.	.	29	342	23
	1962	16	9	3	2	-	.	23	368	17
	1963	19	16	1	-	-	.	31	418	21
	1964	23	9	3	1	-	.	25	475	10
	1965	25	10	3	2	-	.	21	394	24
	1966	16	3	1	4	-	2	33	397	9
	1967	23	10	-	3	-	-	40	450	15
	1968	10	-	7	2	-	-	33	421	10
62	1959	10	12	9	8	.	.	64	538	30
	1960	27	14	5	13	.	.	93	634	53
	1961	23	4	3	5	.	.	65	547	25
	1962	26	14	8	6	-	.	52	611	25
	1963	23	12	10	1	-	.	54	637	23
	1964	24	11	6	3	.	.	51	657	14
	1965	28	16	10	3	2	.	43	646	16
	1966	27	20	5	3	1	2	51	637	16
	1967	31	13	8	9	-	4	59	689	7
	1968	33	19	4	3	-	-	59	748	18
63	1959	17	15	3	12	.	.	53	457	20
	1960	24	12	1	11	.	.	82	558	28
	1961	20	13	10	16	.	.	65	519	15
	1962	26	26	14	4	1	.	45	610	23
	1963	15	16	8	4	-	.	43	540	17
	1964	32	23	12	3	4	.	47	642	22
	1965	36	23	7	3	5	.	33	647	26
	1966	35	23	10	3	5	6	50	743	27
	1967	27	30	8	4	3	6	74	742	17
	1968	24	31	11	1	2	3	53	592	18
64	1959	32	25	11	15	.	.	89	935	63
	1960	65	22	15	15	.	.	132	1 003	70
	1961	61	25	16	30	.	.	178	1 139	54
	1962	98	32	19	1	5	.	99	1 218	59
	1963	95	22	13	5	3	.	108	1 154	39
	1964	122	45	13	8	2	.	97	1 336	52
	1965	86	33	12	3	7	.	81	1 174	47
	1966	107	23	19	9	5	-	88	1 328	52
	1967	130	25	14	4	2	3	118	1 239	42
	1968	139	35	12	4	3	4	169	1 164	36
65	1959	23	26	4	3	.	.	47	498	12
	1960	26	19	2	13	.	.	55	519	21
	1961	18	7	4	14	.	.	49	450	21
	1962	30	17	3	-	1	.	53	544	34
	1963	27	15	9	2	1	.	49	477	17
	1964	20	20	1	1	1	.	42	558	18
	1965	27	9	3	4	-	.	43	541	26
	1966	21	13	4	2	-	-	62	584	13
	1967	20	25	5	2	1	4	61	632	16
	1968	19	18	1	-	-	-	59	470	9
66	1959	12	9	4	7	.	.	52	382	17
	1960	15	10	3	3	.	.	57	450	28
	1961	27	8	6	4	.	.	65	438	20
	1962	19	15	2	1	1	.	43	431	21
	1963	11	7	5	1	2	.	39	437	12
	1964	24	9	3	3	1	.	45	569	28
	1965	28	13	3	4	-	.	31	499	30
	1966	23	20	5	1	2	-	32	522	28
	1967	16	29	6	2	-	1	34	554	21
	1968	16	24	7	1	4	1	46	608	20

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßen- ver- hältnisse	Witterungs- einflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Über- schreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkohol- einfluß	sonstige Ursachen									
Kreise										
1	1	35	16	53	43	13	10	476	1959	61
5	-	41	24	70	41	5	10	563	1960	
4	1	36	19	60	20	12	9	466	1961	
5	-	36	20	61	52	12	10	520	1962	
8	-	37	9	54	60	10	5	568	1963	
12	-	60	18	90	50	21	5	651	1964	
6	-	43	15	64	57	11	4	554	1965	
4	-	45	21	70	41	8	3	528	1966	
6	-	37	10	53	35	11	3	567	1967	
4	-	46	8	58	36	20	9	554	1968	
7	1	78	41	127	57	19	20	791	1959	62
15	1	89	49	154	45	6	20	912	1960	
12	-	79	50	141	33	6	20	772	1961	
12	1	104	34	151	44	15	11	857	1962	
12	1	111	30	154	89	10	12	925	1963	
8	-	124	27	159	61	21	5	917	1964	
8	-	104	31	143	42	11	8	866	1965	
11	-	115	32	158	39	17	5	872	1966	
10	-	109	21	140	36	14	7	893	1967	
12	-	111	33	156	35	14	8	979	1968	
4	-	49	21	74	24	5	12	592	1959	63
10	-	43	26	79	45	4	8	722	1960	
6	1	43	28	78	32	7	13	664	1961	
3	-	60	16	79	62	26	12	812	1962	
7	1	64	21	93	53	21	10	734	1963	
13	-	73	17	103	43	13	10	833	1964	
11	-	66	17	94	55	19	8	849	1965	
11	-	75	16	102	77	23	6	978	1966	
9	-	100	20	129	40	18	20	966	1967	
8	-	58	13	79	34	6	10	739	1968	
12	3	93	49	157	67	21	25	1 268	1959	64
18	-	103	72	193	65	9	19	1 359	1960	
24	-	98	60	182	56	18	21	1 470	1961	
16	1	122	29	168	99	29	20	1 593	1962	
10	-	109	23	142	117	20	10	1 482	1963	
15	1	140	38	194	92	41	17	1 732	1964	
14	-	128	26	168	74	42	10	1 515	1965	
17	-	137	20	174	71	29	17	1 671	1966	
10	-	117	25	152	76	23	15	1 547	1967	
11	-	119	22	152	77	17	10	1 456	1968	
4	-	36	12	52	31	18	16	627	1959	65
13	-	31	35	79	33	5	10	667	1960	
6	-	34	13	53	26	2	11	563	1961	
7	-	41	14	62	62	30	11	743	1962	
9	-	50	10	69	64	10	5	642	1963	
5	1	51	12	69	45	13	7	710	1964	
4	-	43	6	53	49	10	6	685	1965	
8	-	52	11	71	40	17	7	732	1966	
5	2	56	4	67	30	8	5	758	1967	
4	-	37	13	54	16	3	7	559	1968	
6	-	29	17	52	19	8	10	488	1959	66
5	1	38	19	63	34	4	10	589	1960	
11	3	49	19	82	11	7	11	569	1961	
12	-	53	13	78	43	22	10	605	1962	
6	-	33	8	47	47	13	6	562	1963	
14	-	60	16	90	36	14	5	742	1964	
3	-	40	4	47	50	13	4	643	1965	
4	-	44	8	56	47	23	2	678	1966	
9	-	68	8	85	32	17	7	716	1967	
4	-	66	15	85	58	24	7	802	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch:	
67	Lüdinghausen	1959	1 348	756	721	365	627	391
		1960	1 563	859	782	404	781	455
		1961	1 532	855	731	368	801	487
		1962	1 804	1 012	785	412	1 019	600
		1963	1 943	1 102	789	377	1 154	725
		1964	1 645	859	889	444	756	415
		1965	1 122	551	856	442	266	109
		1966	1 147	525	860	397	287	128
		1967	1 256	607	926	469	330	138
		1968	1 254	588	955	460	299	128
68	Münster (Westf.)	1959	1 330	534	646	224	684	310
		1960	1 542	659	728	285	814	374
		1961	1 652	611	708	246	944	365
		1962	1 941	696	777	239	1 164	457
		1963	1 927	711	731	231	1 196	480
		1964	1 501	546	866	289	635	257
		1965	1 104	393	816	300	288	93
		1966	1 136	388	828	296	308	92
		1967	1 174	386	861	291	313	95
		1968	1 195	428	847	317	348	111
69	Recklinghausen	1959	4 785	3 178	2 379	1 546	2 406	1 632
		1960	5 452	3 673	2 602	1 709	2 850	1 964
		1961	5 727	3 737	2 585	1 642	3 142	2 095
		1962	5 870	3 799	2 455	1 528	3 415	2 271
		1963	5 592	3 518	2 357	1 409	3 235	2 109
		1964	4 332	2 779	2 585	1 604	1 747	1 175
		1965	2 977	1 833	2 390	1 528	587	305
		1966	3 077	1 931	2 447	1 568	630	363
		1967	3 073	1 953	2 452	1 581	621	372
		1968	3 123	1 958	2 404	1 544	719	414
70	Steinfurt	1959	1 652	1 004	824	470	828	534
		1960	1 994	1 164	886	487	1 108	677
		1961	2 205	1 386	949	560	1 256	826
		1962	2 459	1 590	947	564	1 512	1 026
		1963	2 443	1 531	910	516	1 533	1 015
		1964	1 917	1 140	1 038	580	879	560
		1965	1 291	756	933	567	358	189
		1966	1 390	759	1 001	562	389	197
		1967	1 296	780	938	579	358	201
		1968	1 298	754	971	567	327	187
71	Tecklenburg	1959	1 264	536	704	265	560	271
		1960	1 461	626	753	286	708	340
		1961	1 458	610	704	250	754	360
		1962	1 570	669	727	263	843	406
		1963	1 500	600	690	248	810	352
		1964	1 134	428	687	242	447	186
		1965	875	305	704	251	171	54
		1966	939	298	720	239	219	59
		1967	940	374	712	287	228	87
		1968	990	390	778	319	212	71
72	Warendorf	1959	601	291	287	121	314	170
		1960	735	400	313	145	422	255
		1961	755	399	284	128	471	271
		1962	849	421	308	130	541	291
		1963	871	427	323	126	548	301
		1964	696	330	378	152	318	178
		1965	550	258	410	190	140	68
		1966	564	240	419	184	145	56
		1967	538	251	390	186	148	65
		1968	584	255	422	188	162	67

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.	
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾								
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder ⁴⁾	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse ⁷⁾	Liefer- und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper			
Kreise													
-	188	299	75	159	243	166	426	14	107	1	1959	67	
-	196	297	114	175	181	202	521	13	119	6	1960		
-	201	268	69	193	151	165	545	17	92	6	1961		
-	263	260	81	181	127	104	671	8	127	6	1962		
-	290	216	91	192	102	88	760	7	121	2	1963		
-	326	264	93	206	117	84	854	12	135	5	1964		
12	270	181	105	288	79	68	882	10	131	5	1965		
59	234	290	86	191	61	56	929	10	71	4	1966		
61	253	253	100	259	116	70	1 003	10	75	1	1967		
48	326	233	111	237	101	79	1 051	12	100	2	1968		
-	270	195	94	87	186	116	463	5	130	2	1959		68
-	292	221	92	123	150	141	590	11	121	7	1960		
-	313	196	65	134	145	95	624	6	136	5	1961		
-	328	253	78	118	102	65	799	8	141	6	1962		
-	375	192	68	96	65	51	781	4	142	10	1963		
-	387	241	68	170	65	64	948	7	151	10	1964		
3	362	197	66	188	47	36	951	7	155	10	1965		
23	303	292	88	122	54	30	978	6	113	8	1966		
28	325	274	83	151	54	29	1 057	3	135	6	1967		
16	319	240	118	154	53	43	1 011	11	104	7	1968		
31	555	636	333	824	643	627	1 543	35	386	13	1959	69	
41	559	590	325	1 087	579	697	1 858	41	433	17	1960		
42	608	576	221	1 138	556	529	2 070	36	422	17	1961		
34	594	585	210	1 032	435	307	2 274	31	390	12	1962		
37	531	580	247	962	357	252	2 284	41	388	17	1963		
26	547	696	200	1 116	288	266	2 709	38	350	19	1964		
24	505	544	197	1 120	291	205	2 506	31	353	19	1965		
45	452	561	165	1 224	275	196	2 701	32	292	25	1966		
47	442	629	123	1 211	302	173	2 668	37	284	27	1967		
44	513	578	97	1 172	297	161	2 624	24	300	11	1968		
-	285	205	55	279	244	183	517	6	119	2	1959		70
-	345	196	65	280	235	210	579	11	127	6	1960		
-	351	204	59	335	196	183	737	10	157	2	1961		
-	351	235	67	294	170	132	806	6	152	3	1962		
-	423	159	44	284	145	112	776	10	164	10	1963		
-	464	174	52	348	101	124	1 014	9	144	5	1964		
-	416	86	45	386	90	102	937	12	117	11	1965		
-	407	225	64	305	87	81	1 085	20	119	7	1966		
-	374	184	70	310	80	66	1 029	17	109	7	1967		
-	438	155	64	314	73	81	1 057	15	122	5	1968		
-	141	243	94	226	280	189	354	5	101	3	1959	71	
-	143	290	120	200	228	197	466	17	105	1	1960		
-	128	286	98	192	204	154	451	14	117	3	1961		
-	165	266	78	218	189	127	536	13	112	2	1962		
-	156	281	71	182	147	108	546	6	126	6	1963		
-	133	304	48	202	140	100	578	11	90	12	1964		
-	135	264	50	255	109	91	688	8	87	9	1965		
-	146	339	47	188	109	75	691	8	111	9	1966		
-	128	302	49	233	91	73	703	3	98	5	1967		
-	136	361	49	232	111	77	763	14	103	3	1968		
-	85	142	17	43	86	64	188	4	53	-	1959		72
-	88	135	41	49	68	55	209	6	72	1	1960		
-	68	136	23	57	55	34	243	4	62	3	1961		
-	104	101	32	71	48	18	253	5	70	2	1962		
-	147	90	35	51	40	11	309	7	71	3	1963		
-	166	104	37	71	31	13	405	3	59	3	1964		
-	152	80	40	138	38	13	440	7	81	2	1965		
-	156	145	39	79	32	14	458	5	70	4	1966		
2	156	115	32	85	26	10	439	6	56	-	1967		
-	210	72	25	115	27	21	493	2	58	4	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch:
67	1959	.	19	-	976	-	2	116	143	28	1 265
	1960	.	6	2	1 050	-	-	134	147	30	1 361
	1961	.	14	1	991	-	1	133	150	20	1 295
	1962	6	6	-	1 055	-	1	125	141	24	1 346
	1963	4	7	4	1 095	-	-	117	149	19	1 380
	1964	8	4	8	1 227	-	-	143	166	8	1 544
	1965	4	3	4	1 186	-	1	130	178	7	1 502
	1966	8	3	6	1 148	-	1	151	158	7	1 465
	1967	7	5	3	1 290	-	2	133	160	7	1 592
	1968	6	3	6	1 360	-	1	152	160	8	1 681
68	1959	.	11	2	915	-	4	119	129	19	1 186
	1960	.	12	1	1 033	-	9	132	103	31	1 308
	1961	.	8	6	1 025	-	3	119	120	24	1 291
	1962	10	6	3	1 140	-	7	99	111	29	1 386
	1963	7	7	9	1 076	-	6	101	118	32	1 333
	1964	10	6	8	1 269	1	2	135	147	9	1 563
	1965	5	6	6	1 223	-	5	115	111	4	1 458
	1966	14	1	4	1 208	1	4	141	133	9	1 496
	1967	9	5	9	1 307	-	4	136	103	7	1 557
	1968	9	5	11	1 254	-	6	143	132	7	1 542
69	1959	.	22	3	3 272	15	2	579	520	46	4 434
	1960	.	15	3	3 643	17	6	567	576	50	4 859
	1961	.	25	6	3 661	12	3	551	543	55	4 825
	1962	13	9	7	3 478	14	4	442	519	55	4 512
	1963	12	13	12	3 376	20	2	436	475	49	4 358
	1964	10	16	10	3 706	12	5	512	500	12	4 747
	1965	11	13	12	3 441	23	-	481	501	7	4 453
	1966	19	7	7	3 554	11	5	478	516	10	4 574
	1967	11	8	2	3 512	10	5	503	506	13	4 549
	1968	7	18	13	3 455	6	2	520	448	6	4 437
70	1959	.	26	1	1 098	-	2	237	158	24	1 519
	1960	.	11	1	1 180	-	3	230	167	24	1 604
	1961	.	20	1	1 306	-	2	251	188	29	1 776
	1962	10	7	2	1 288	-	6	273	179	24	1 770
	1963	11	12	9	1 249	-	3	227	179	20	1 678
	1964	18	4	5	1 424	-	6	234	219	9	1 892
	1965	9	7	4	1 289	-	2	226	213	8	1 738
	1966	16	8	3	1 426	-	2	220	216	5	1 869
	1967	9	2	3	1 322	-	3	223	176	8	1 732
	1968	11	1	2	1 367	-	3	224	195	6	1 795
71	1959	.	10	1	943	-	5	144	132	38	1 262
	1960	.	11	-	1 025	-	3	171	139	31	1 369
	1961	.	12	1	956	-	6	164	125	28	1 279
	1962	9	2	6	996	1	4	140	116	26	1 283
	1963	4	5	2	950	-	7	118	124	21	1 220
	1964	7	8	3	949	-	5	136	109	5	1 204
	1965	4	4	5	1 005	-	6	132	104	3	1 250
	1966	8	1	4	1 016	-	3	132	115	11	1 277
	1967	5	3	7	988	-	7	153	97	4	1 249
	1968	10	4	2	1 087	-	2	161	118	5	1 373
72	1959	.	6	-	401	-	2	65	53	15	536
	1960	.	7	-	418	1	2	74	53	12	560
	1961	.	8	3	412	-	3	58	49	10	532
	1962	9	2	-	407	-	2	69	55	15	548
	1963	1	5	3	450	-	5	73	55	13	596
	1964	7	5	5	531	-	3	86	61	4	685
	1965	4	4	1	590	-	4	70	63	4	731
	1966	3	3	3	592	-	3	94	73	3	765
	1967	3	2	-	542	-	2	96	66	5	711
	1968	7	1	2	615	-	1	80	64	8	768

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
11	4	14	1	4	5	-	39	10	2	1959	67
13	6	21	5	6	12	3	66	18	12	1960	
9	10	16	6	7	9	-	57	13	9	1961	
3	3	20	1	6	14	1	48	5	8	1962	
4	1	23	1	7	11	1	48	11	6	1963	
2	3	36	-	5	12	-	58	17	6	1964	
6	2	29	5	8	15	-	65	15	4	1965	
4	4	30	1	9	25	-	73	14	14	1966	
4	5	24	1	3	17	-	54	12	9	1967	
2	4	37	1	6	10	-	60	17	5	1968	
8	8	21	4	5	13	-	59	12	1	1959	68
3	7	26	3	9	10	1	59	14	4	1960	
10	5	28	-	2	8	3	56	12	3	1961	
5	3	37	1	8	9	-	63	15	3	1962	
3	3	24	3	7	9	1	50	12	4	1963	
1	3	37	1	7	16	-	65	14	5	1964	
2	1	35	4	8	13	-	63	20	7	1965	
3	1	42	-	5	17	-	68	15	9	1966	
2	2	50	4	13	11	-	82	21	5	1967	
3	2	35	3	10	12	-	65	14	8	1968	
22	11	20	1	10	22	-	86	13	8	1959	69
18	20	35	3	16	17	4	113	22	6	1960	
21	10	40	1	12	27	2	113	20	8	1961	
7	4	44	-	10	32	-	97	26	12	1962	
6	6	42	2	15	32	-	103	20	17	1963	
9	6	60	3	23	45	-	146	32	17	1964	
6	6	68	2	26	28	-	136	33	11	1965	
7	5	65	2	21	53	-	153	29	23	1966	
11	4	77	3	26	36	-	157	28	18	1967	
7	5	59	5	17	42	-	135	25	12	1968	
6	3	10	1	15	10	-	45	8	6	1959	70
7	2	10	1	6	15	1	42	7	7	1960	
9	3	22	1	4	12	2	53	15	7	1961	
5	2	18	-	17	13	-	55	8	7	1962	
5	2	20	2	9	11	1	50	11	4	1963	
2	5	25	5	13	19	-	69	10	6	1964	
8	3	18	8	12	17	-	66	11	8	1965	
5	2	40	-	13	22	-	82	19	16	1966	
3	3	29	-	8	16	-	59	16	8	1967	
-	3	38	1	9	22	-	73	20	20	1968	
15	11	10	1	4	8	2	51	7	3	1959	71
12	3	11	1	12	7	-	46	6	5	1960	
8	4	20	-	13	13	-	58	11	6	1961	
6	9	15	-	9	11	3	53	7	4	1962	
2	7	23	4	8	10	2	56	11	6	1963	
3	2	31	2	12	6	-	56	17	6	1964	
2	4	15	-	12	11	-	44	7	8	1965	
2	2	20	4	11	18	-	57	11	4	1966	
5	2	13	1	11	8	-	40	7	6	1967	
5	4	28	4	12	11	-	64	14	8	1968	
5	6	10	-	4	-	-	25	6	3	1959	72
2	2	5	-	6	6	-	21	3	2	1960	
6	1	6	1	4	5	-	23	7	7	1961	
6	1	15	-	3	6	-	31	9	-	1962	
-	1	18	1	7	6	-	33	12	4	1963	
2	-	11	1	9	10	-	33	3	4	1964	
-	-	12	3	7	12	-	34	6	6	1965	
5	2	11	-	7	5	-	30	5	6	1966	
-	2	23	2	6	11	-	44	7	4	1967	
-	2	22	-	8	6	-	38	9	6	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	Mitfahrer	unter	
											15 Jahren	
											noch:	
67	1959	104	67	139	10	30	51	4	405	117	45	
	1960	74	64	155	17	49	55	3	417	105	45	
	1961	55	46	148	16	41	67	7	380	99	64	
	1962	55	42	198	19	43	66	2	425	125	63	
	1963	32	26	223	14	40	69	1	405	124	70	
	1964	46	26	255	15	58	80	1	481	131	72	
	1965	29	20	227	17	37	80	2	412	129	65	
	1966	23	19	255	9	57	64	-	427	119	59	
	1967	47	35	281	6	46	78	-	493	144	80	
	1968	33	26	309	20	65	80	2	535	154	101	
68	1959	94	44	123	15	44	57	3	380	101	40	
	1960	57	48	154	14	42	29	4	348	110	39	
	1961	63	33	186	21	31	51	-	385	128	34	
	1962	32	26	263	26	31	57	5	440	150	51	
	1963	22	17	241	31	36	40	7	394	137	35	
	1964	29	18	310	26	46	69	1	499	164	50	
	1965	21	12	342	29	33	38	-	475	191	55	
	1966	21	9	291	15	50	50	-	436	138	45	
	1967	31	12	331	29	58	44	1	506	179	83	
	1968	27	18	269	18	47	61	-	440	129	48	
69	1959	222	191	311	37	156	201	3	1 121	291	153	
	1960	196	192	399	32	152	217	8	1 196	320	166	
	1961	158	126	367	53	122	193	5	1 024	273	146	
	1962	141	93	427	33	108	230	11	1 043	255	148	
	1963	116	60	424	44	119	193	8	964	273	148	
	1964	91	72	581	56	140	218	-	1 158	338	184	
	1965	108	71	486	35	128	221	4	1 053	279	179	
	1966	106	56	521	34	129	198	1	1 045	278	183	
	1967	127	69	610	36	139	232	3	1 216	341	247	
	1968	116	56	530	43	154	199	1	1 099	311	218	
70	1959	87	59	102	11	73	57	2	391	91	38	
	1960	83	64	121	9	66	66	1	410	98	53	
	1961	58	58	188	11	82	69	4	470	128	64	
	1962	60	43	199	17	87	81	1	488	138	83	
	1963	50	35	179	12	71	93	4	444	114	82	
	1964	48	42	269	22	75	109	3	568	160	82	
	1965	23	35	201	15	74	101	2	451	120	76	
	1966	43	24	308	20	76	112	-	583	165	88	
	1967	30	28	273	21	71	87	-	510	150	94	
	1968	37	26	258	13	81	100	2	517	132	115	
71	1959	112	74	69	4	49	56	2	366	68	43	
	1960	85	85	85	6	50	52	6	369	72	45	
	1961	73	52	106	11	46	53	5	346	79	43	
	1962	59	46	97	24	43	47	6	322	72	38	
	1963	70	38	124	10	34	46	1	323	86	47	
	1964	53	39	117	11	54	53	3	330	78	44	
	1965	50	31	164	9	43	40	-	337	98	46	
	1966	50	29	203	9	39	48	-	378	120	48	
	1967	41	29	194	27	56	40	-	387	127	48	
	1968	52	33	181	14	65	48	1	394	99	58	
72	1959	53	28	55	3	20	27	-	186	45	16	
	1960	30	19	53	12	25	24	2	165	35	12	
	1961	31	19	71	9	17	25	4	176	51	19	
	1962	25	8	69	12	28	27	3	172	37	19	
	1963	18	7	101	8	26	24	1	185	54	27	
	1964	14	8	144	11	34	26	1	238	76	29	
	1965	25	9	128	5	24	27	-	218	59	24	
	1966	16	4	134	8	36	39	-	237	69	32	
	1967	11	1	119	9	43	31	1	215	63	42	
	1968	11	6	156	6	26	29	-	234	73	37	

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
145	75	169	29	65	70	1	554	145	58	1959	67
105	115	232	27	67	65	1	612	166	60	1960	
94	92	217	32	67	70	6	578	162	83	1961	
78	56	337	43	63	51	8	636	209	69	1962	
77	56	382	39	65	65	6	690	227	94	1963	
78	55	399	36	69	68	4	709	214	89	1964	
51	45	464	40	72	78	2	752	235	95	1965	
38	34	522	27	79	65	2	767	278	111	1966	
77	28	518	27	79	61	1	791	267	116	1967	
73	47	534	33	75	60	-	822	270	85	1968	
122	54	208	25	56	49	2	516	164	41	1959	68
105	80	290	34	65	54	5	633	183	61	1960	
100	49	269	36	71	55	8	588	179	64	1961	
87	30	446	40	58	43	5	709	282	68	1962	
48	36	387	49	55	66	4	645	208	68	1963	
33	42	472	39	70	62	2	720	248	75	1964	
30	26	537	58	60	56	3	770	285	93	1965	
34	21	547	39	76	62	2	781	266	85	1966	
23	13	576	37	63	44	3	759	301	69	1967	
30	25	549	32	77	54	1	768	272	100	1968	
434	328	549	101	307	250	6	1 975	494	207	1959	69
374	413	778	98	321	292	13	2 289	581	282	1960	
403	361	864	127	345	298	11	2 409	673	316	1961	
331	196	1 168	96	274	234	12	2 311	745	289	1962	
265	182	1 175	154	264	229	29	2 298	755	267	1963	
216	195	1 398	114	310	213	11	2 457	773	297	1964	
205	123	1 263	99	287	235	8	2 220	727	314	1965	
179	126	1 353	99	288	250	7	2 302	762	283	1966	
175	98	1 253	104	301	223	6	2 160	729	335	1967	
197	102	1 235	96	305	191	4	2 130	654	309	1968	
168	84	188	20	118	82	1	661	159	86	1959	70
141	114	239	22	127	73	5	721	158	70	1960	
126	115	275	30	133	93	3	775	186	80	1961	
104	75	328	32	140	79	9	767	199	97	1962	
91	75	350	44	127	64	3	754	212	84	1963	
55	72	436	24	125	79	2	793	246	90	1964	
64	63	438	34	126	86	1	812	237	102	1965	
43	47	466	39	116	78	1	790	251	104	1966	
48	34	493	34	131	68	3	811	279	130	1967	
39	48	488	22	121	67	1	786	224	98	1968	
158	76	114	15	78	60	5	506	104	56	1959	71
131	86	180	48	88	68	7	608	167	55	1960	
124	97	186	28	88	54	4	581	156	50	1961	
128	63	245	39	81	48	8	612	171	57	1962	
85	56	253	35	68	60	8	565	161	63	1963	
95	62	275	25	63	44	2	566	159	53	1964	
70	56	372	32	68	50	1	649	218	80	1965	
60	41	340	36	73	43	-	593	185	69	1966	
53	36	386	21	78	46	1	621	197	80	1967	
64	37	393	22	74	53	-	643	196	75	1968	
40	27	67	8	30	19	-	191	46	23	1959	72
39	26	71	21	32	17	2	208	57	22	1960	
24	18	102	18	31	18	3	214	76	24	1961	
19	10	117	21	31	21	8	227	69	26	1962	
20	4	146	16	34	23	4	247	77	33	1963	
14	6	194	14	37	22	1	288	108	39	1964	
13	4	233	18	34	23	3	328	110	53	1965	
16	7	231	28	41	27	2	352	121	52	1966	
14	7	203	19	41	23	-	307	88	33	1967	
11	13	253	21	41	26	-	365	123	46	1968	

		Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen-gleichen Weg-übergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
noch:											
67	1959	173	3	.	.	.	217	98	6	203	.
	1960	183	1	.	.	.	250	72	15	221	.
	1961	174	2	.	.	.	267	66	10	198	.
	1962	161	1	.	.	.	243	73	17	12	254
	1963	178	-	.	.	.	272	64	9	11	245
	1964	216	4	.	.	.	302	79	13	5	295
	1965	206	1	.	.	.	287	77	15	12	258
	1966	206	4	1	-	6	295	62	8	9	309
	1967	253	2	2	-	5	330	84	14	10	289
	1968	259	2	2	-	3	343	109	21	12	275
68	1959	137	9	.	.	.	240	84	3	139	.
	1960	147	7	.	.	.	260	91	14	175	.
	1961	152	2	.	.	.	227	106	9	189	.
	1962	130	6	.	.	.	253	102	12	9	226
	1963	132	6	.	.	.	244	100	6	15	203
	1964	198	3	.	.	.	278	113	6	10	252
	1965	184	4	.	.	.	287	99	11	10	236
	1966	204	6	2	-	1	313	92	13	9	234
	1967	211	4	1	4	5	320	115	6	7	227
	1968	251	6	3	-	20	308	122	13	8	209
69	1959	923	2	.	.	.	913	244	67	403	.
	1960	917	12	.	.	.	924	316	65	423	.
	1961	711	3	.	.	.	896	354	69	480	.
	1962	682	3	.	.	.	892	259	53	28	530
	1963	708	3	.	.	.	906	234	54	16	495
	1964	887	6	.	.	.	1 106	186	64	5	568
	1965	822	-	.	.	.	915	275	52	20	478
	1966	856	10	10	14	38	936	308	49	18	506
	1967	856	6	5	21	46	944	306	55	15	493
	1968	844	4	22	6	62	935	296	59	12	479
70	1959	291	3	.	.	.	353	76	9	139	.
	1960	308	6	.	.	.	349	93	11	154	.
	1961	280	5	.	.	.	394	105	15	177	.
	1962	267	6	.	.	.	402	92	15	9	166
	1963	254	3	.	.	.	355	94	13	11	183
	1964	301	11	.	.	.	421	81	12	5	244
	1965	313	8	.	.	.	359	102	20	8	166
	1966	312	4	10	2	6	426	83	21	10	205
	1967	331	4	3	3	7	428	75	22	8	169
	1968	342	2	3	1	14	402	95	14	8	191
71	1959	177	6	.	.	.	266	75	6	121	.
	1960	261	6	.	.	.	319	62	20	135	.
	1961	153	6	.	.	.	270	74	10	157	.
	1962	167	5	.	.	.	285	67	4	7	154
	1963	165	4	.	.	.	282	35	7	11	163
	1964	192	7	.	.	.	294	52	2	5	166
	1965	184	6	.	.	.	318	58	6	7	172
	1966	231	3	3	-	4	308	49	12	13	184
	1967	210	7	6	1	9	330	56	5	10	165
	1968	234	2	4	-	14	315	79	7	10	196
72	1959	73	2	.	.	.	126	30	2	59	.
	1960	73	3	.	.	.	115	36	5	72	.
	1961	54	2	.	.	.	112	46	3	53	.
	1962	54	2	.	.	.	105	36	4	3	81
	1963	67	4	.	.	.	109	41	5	6	88
	1964	106	2	.	.	.	162	31	11	-	90
	1965	91	3	.	.	.	149	51	4	3	103
	1966	123	3	4	1	1	159	54	6	7	96
	1967	123	2	3	3	8	170	35	4	3	90
	1968	119	1	3	-	2	175	55	4	3	97

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrs- tichtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbei- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
Kraft- fahrzeug	sonstigen Fahrzeug und Fußgänger		Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
Kreise													
86	.	111	135	16	107	70	54	121	189	-	1959	67	
105	.	119	161	16	106	78	49	131	234	-	1960		
110	.	80	117	22	107	75	71	107	205	-	1961		
126	4	56	128	15	96	15	74	150	309	20	1962		
135	4	49	126	19	114	13	80	143	309	25	1963		
153	2	40	151	21	134	19	78	184	363	25	1964		
156	5	46	120	22	126	16	75	138	350	27	1965		
143	4	30	122	27	131	21	87	134	357	21	1966		
145	5	49	121	23	149	15	100	143	352	39	1967		
137	7	51	128	16	156	13	78	161	286	15	1968		
91	.	89	78	7	91	73	72	134	138	-	1959		68
74	.	114	104	13	104	50	64	129	183	-	1960		
87	.	90	90	16	93	64	58	132	179	1	1961		
96	7	72	109	13	83	16	65	155	274	14	1962		
105	3	55	99	27	86	23	54	176	234	14	1963		
118	9	80	138	21	100	24	91	181	339	21	1964		
100	4	69	87	12	101	18	89	194	324	27	1965		
121	4	42	86	21	111	21	90	182	320	22	1966		
94	2	90	78	19	129	16	92	157	356	23	1967		
117	3	67	98	29	133	29	107	143	287	26	1968		
339	.	413	341	18	371	146	251	366	316	6	1959	69	
379	.	495	407	11	411	220	277	379	507	5	1960		
399	.	387	363	16	408	403	277	395	731	9	1961		
449	26	218	359	16	406	43	311	389	769	60	1962		
401	21	230	385	16	386	57	298	468	807	45	1963		
439	23	194	421	28	496	34	321	475	841	56	1964		
446	25	179	359	30	450	53	293	364	611	109	1965		
459	20	151	385	35	525	52	286	356	713	135	1966		
438	27	174	349	27	502	63	277	340	673	94	1967		
398	26	199	324	14	473	54	270	298	585	75	1968		
107	.	140	105	12	162	63	70	113	131	2	1959		70
119	.	160	119	12	156	53	83	113	166	-	1960		
118	.	140	127	11	168	59	86	140	187	5	1961		
157	10	96	115	11	183	28	130	162	237	22	1962		
151	14	89	119	10	149	18	94	178	275	35	1963		
182	10	83	141	26	183	25	110	170	337	46	1964		
179	10	89	131	14	178	25	110	155	265	53	1965		
187	11	58	133	8	186	36	119	192	300	57	1966		
156	4	76	101	17	195	26	133	156	271	40	1967		
174	5	82	98	12	186	16	125	146	221	34	1968		
88	.	148	111	9	93	65	58	100	100	2	1959	71	
98	.	119	138	8	100	81	68	100	147	2	1960		
82	.	111	105	6	93	50	78	93	151	1	1961		
101	6	103	115	12	104	10	85	155	181	13	1962		
105	6	81	114	17	96	7	66	138	219	22	1963		
99	1	68	109	7	110	8	76	121	207	21	1964		
94	1	48	108	7	110	12	98	124	232	20	1965		
92	8	54	103	11	107	10	72	141	252	29	1966		
89	5	52	92	14	128	5	88	112	244	19	1967		
106	2	63	74	10	131	11	84	92	193	26	1968		
37	.	33	34	7	38	26	32	59	57	-	1959		72
35	.	50	43	8	46	17	35	40	77	2	1960		
38	.	32	39	3	33	23	28	57	58	-	1961		
44	4	31	46	9	36	6	25	69	96	10	1962		
48	3	23	49	7	44	9	27	76	100	4	1963		
52	2	30	48	11	68	5	52	89	121	9	1964		
58	3	39	41	11	61	8	44	70	152	12	1965		
66	3	28	47	8	72	3	58	89	132	24	1966		
62	2	24	55	8	89	14	45	73	121	19	1967		
56	1	31	44	7	75	6	50	76	117	11	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs-vorschriften	Halten/ Parken	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	Nichtbenutzung des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
										noch:
67	1959	16	27	3	8	.	.	53	799	45
	1960	28	24	7	12	.	.	82	928	36
	1961	40	20	4	11	.	.	76	855	40
	1962	31	20	8	2	-	.	64	932	47
	1963	43	21	9	7	2	.	56	967	29
	1964	45	32	5	4	1	.	51	1 113	50
	1965	51	32	4	6	-	.	45	1 012	52
	1966	28	28	7	2	-	2	57	1 024	66
	1967	39	35	6	4	2	4	81	1 113	65
	1968	39	20	8	4	4	1	87	1 016	44
68	1959	33	25	3	10	.	.	60	724	43
	1960	50	30	5	14	.	.	100	846	51
	1961	52	17	7	14	.	.	92	815	28
	1962	68	23	11	2	1	.	56	890	36
	1963	60	14	7	2	1	.	86	883	26
	1964	77	32	5	2	5	.	79	1 115	52
	1965	56	21	12	3	8	.	53	1 005	47
	1966	55	34	9	4	-	2	72	1 029	53
	1967	70	32	8	5	1	2	81	1 069	53
	1968	77	29	12	4	1	3	61	1 039	52
69	1959	101	41	24	59	.	.	121	2 161	82
	1960	159	32	19	44	.	.	180	2 651	108
	1961	178	12	25	71	.	.	134	3 022	121
	1962	124	42	17	21	2	.	141	2 700	110
	1963	122	43	34	13	8	.	140	2 822	103
	1964	144	46	17	9	16	.	155	3 059	105
	1965	165	21	28	12	21	.	199	2 715	107
	1966	161	57	18	12	7	9	188	2 939	106
	1967	151	42	21	13	5	7	286	2 850	68
	1968	145	30	17	12	10	2	149	2 458	36
70	1959	21	34	10	18	.	.	95	836	39
	1960	30	29	12	24	.	.	131	928	54
	1961	36	37	14	34	.	.	121	1 025	47
	1962	34	55	16	5	6	.	78	1 082	42
	1963	36	33	13	5	3	.	103	1 071	36
	1964	50	48	11	10	3	.	117	1 277	54
	1965	50	39	19	4	6	.	92	1 141	46
	1966	52	39	12	2	4	4	76	1 220	34
	1967	35	43	9	7	3	1	77	1 114	31
	1968	37	20	5	4	3	5	107	1 019	22
71	1959	23	24	3	33	.	.	82	703	24
	1960	36	10	10	29	.	.	101	830	35
	1961	35	24	5	25	.	.	98	764	61
	1962	34	18	5	3	1	.	74	810	32
	1963	21	20	4	2	-	.	74	800	34
	1964	25	27	6	6	-	.	66	789	32
	1965	27	33	3	3	-	.	50	827	30
	1966	26	29	3	1	3	1	62	850	42
	1967	38	23	1	4	1	3	70	842	23
	1968	32	18	3	5	-	2	105	786	14
72	1959	8	17	2	9	.	.	18	307	11
	1960	12	10	4	10	.	.	42	346	15
	1961	19	9	2	5	.	.	42	318	10
	1962	19	12	2	-	.	.	19	349	17
	1963	23	10	8	2	-	.	30	389	12
	1964	13	11	4	1	-	.	31	463	22
	1965	26	13	3	2	2	.	30	475	17
	1966	33	12	6	4	-	2	26	516	11
	1967	20	14	3	1	-	2	26	490	9
	1968	29	6	1	2	1	2	28	455	3

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Kreise										
10	-	68	38	116	81	27	28	1 096	1959	67
20	1	78	35	134	73	19	18	1 208	1960	
17	-	83	37	137	44	10	13	1 099	1961	
9	-	92	31	132	103	32	21	1 267	1962	
20	-	87	28	135	127	20	10	1 288	1963	
16	1	125	32	174	97	32	7	1 473	1964	
24	-	144	30	198	109	34	13	1 418	1965	
19	-	134	25	178	105	46	14	1 433	1966	
15	1	113	36	165	67	36	13	1 459	1967	
11	-	107	20	138	50	4	16	1 268	1968	
9	-	63	20	92	73	15	15	962	1959		68
7	2	44	27	80	74	18	20	1 089	1960	
14	-	48	37	99	31	15	20	1 008	1961	
9	1	78	19	107	132	35	28	1 228	1962	
10	2	84	16	112	75	29	22	1 147	1963	
11	-	86	12	109	78	22	17	1 393	1964	
11	1	76	20	108	95	34	14	1 303	1965	
20	2	96	20	138	100	33	11	1 364	1966	
8	-	76	17	101	78	39	15	1 355	1967	
10	-	97	20	127	79	34	10	1 341	1968	
46	1	312	83	442	160	42	53	2 940	1959	69
51	1	324	105	481	132	17	56	3 445	1960	
56	-	319	96	471	85	19	47	3 765	1961	
72	-	356	104	532	161	46	54	3 603	1962	
82	3	326	207	618	214	27	32	3 816	1963	
71	-	336	179	586	139	41	23	3 953	1964	
58	-	333	75	466	150	34	29	3 501	1965	
74	1	357	47	479	149	44	22	3 739	1966	
52	2	359	49	462	76	40	22	3 518	1967	
51	1	284	37	373	38	12	27	2 944	1968	
7	-	85	34	126	82	12	20	1 115	1959		70
14	2	77	41	134	63	10	30	1 219	1960	
12	1	93	43	149	41	10	30	1 302	1961	
18	-	108	36	162	95	19	22	1 422	1962	
17	1	116	35	169	127	23	14	1 440	1963	
14	-	138	50	202	102	26	9	1 670	1964	
25	-	131	36	192	75	27	13	1 494	1965	
24	-	160	23	207	67	21	10	1 559	1966	
13	-	142	23	178	50	14	7	1 394	1967	
11	1	128	19	159	61	12	9	1 282	1968	
6	-	57	26	89	49	9	38	912	1959	71
11	2	49	38	100	45	6	18	1 034	1960	
10	-	47	25	82	38	6	30	981	1961	
8	1	64	18	91	61	17	25	1 036	1962	
12	-	75	20	107	74	16	12	1 043	1963	
5	-	60	17	82	67	8	11	989	1964	
8	-	65	16	89	51	12	9	1 018	1965	
11	-	57	15	83	55	18	15	1 061	1966	
13	-	60	14	87	35	11	14	1 012	1967	
9	-	49	20	78	25	2	14	919	1968	
5	-	27	13	45	17	5	10	395	1959		72
4	-	26	11	41	22	7	9	440	1960	
5	-	22	9	36	19	3	10	396	1961	
7	-	36	9	52	33	9	11	471	1962	
3	-	44	9	56	49	9	8	523	1963	
5	-	39	6	50	35	15	5	590	1964	
10	-	49	6	65	51	10	6	624	1965	
6	3	49	9	67	37	11	7	649	1966	
3	-	41	9	53	21	9	6	588	1967	
3	-	34	6	43	24	7	6	538	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch:	
73	Bielefeld	1959	1 455	749	721	351	734	398
		1960	1 966	980	848	391	1 118	589
		1961	2 008	1 045	801	385	1 207	660
		1962	2 199	1 184	753	377	1 446	807
		1963	2 063	1 161	751	371	1 312	790
		1964	1 406	743	845	419	561	324
		1965	1 038	584	778	444	260	140
		1966	1 114	543	829	413	285	130
		1967	1 203	530	858	389	345	141
		1968	1 118	564	789	410	329	154
74	Büren	1959	498	233	258	124	240	109
		1960	595	298	267	132	328	166
		1961	615	294	264	103	351	191
		1962	640	325	242	102	398	223
		1963	703	314	260	94	443	220
		1964	523	259	299	132	224	127
		1965	389	157	300	122	89	35
		1966	420	194	331	161	89	33
		1967	432	170	319	125	113	45
		1968	409	200	297	145	112	55
75	Detmold	1959	1 844	1 218	744	440	1 100	778
		1960	2 361	1 559	859	509	1 502	1 050
		1961	2 672	1 725	884	492	1 788	1 233
		1962	2 741	1 794	828	457	1 913	1 337
		1963	2 452	1 567	853	458	1 599	1 109
		1964	1 506	867	818	454	688	413
		1965	1 014	594	793	482	221	112
		1966	1 188	644	885	488	303	156
		1967	1 152	702	868	533	284	169
		1968	1 123	636	826	473	297	163
76	Halle (Westf.)	1959	613	245	322	115	291	130
		1960	725	266	361	115	364	151
		1961	794	296	362	120	432	176
		1962	890	369	343	106	547	263
		1963	907	355	355	108	552	247
		1964	597	190	366	113	231	77
		1965	465	128	376	106	89	22
		1966	517	169	420	144	97	25
		1967	504	148	402	112	102	36
		1968	536	173	424	142	112	31
77	Herford	1959	1 624	856	823	418	801	438
		1960	2 135	991	1 003	434	1 132	557
		1961	2 215	1 095	985	463	1 230	632
		1962	2 371	1 122	934	413	1 437	709
		1963	2 413	1 159	890	348	1 523	811
		1964	1 748	806	938	411	810	395
		1965	1 224	548	975	447	249	101
		1966	1 415	715	1 018	521	397	194
		1967	1 468	736	1 087	561	381	175
		1968	1 380	766	1 028	574	352	192
78	Höxter	1959	921	560	422	227	499	333
		1960	1 054	649	439	241	615	408
		1961	1 208	767	437	245	771	522
		1962	1 374	867	481	255	893	612
		1963	1 262	803	400	218	862	585
		1964	793	470	427	237	366	233
		1965	540	252	428	212	112	40
		1966	626	313	503	265	123	48
		1967	597	306	480	249	117	57
		1968	611	321	477	252	134	69

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder 4)	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse 7)	Liefer- und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
Kreise												
45	243	218	89	126	220	180	503	8	111	4	1959	73
70	292	196	128	162	220	187	638	17	178	4	1960	
69	236	219	94	183	160	145	729	12	156	6	1961	
65	203	223	92	170	128	77	743	6	151	4	1962	
73	226	208	89	155	99	77	725	17	172	7	1963	
68	247	253	102	175	75	89	953	14	168	6	1964	
86	200	121	100	271	81	77	905	6	134	6	1965	
89	196	273	86	185	71	59	1 007	10	125	10	1966	
108	211	267	97	175	51	54	1 042	11	156	6	1967	
68	199	238	95	189	47	61	938	12	138	6	1968	
-	58	123	58	19	65	39	176	1	54	4	1959	74
-	64	124	48	31	65	31	186	1	49	2	1960	
-	53	147	34	30	41	28	205	4	60	2	1961	
-	61	114	44	23	20	9	219	2	67	1	1962	
-	62	130	38	30	23	12	230	1	75	1	1963	
-	76	157	20	46	35	16	287	5	50	4	1964	
-	86	101	24	89	16	10	295	5	61	9	1965	
-	75	188	33	35	19	13	352	3	67	1	1966	
-	80	164	27	48	17	12	324	2	68	2	1967	
-	87	137	34	39	16	6	315	4	61	4	1968	
-	256	232	87	169	226	172	464	9	114	1	1959	75
-	349	240	103	167	218	189	627	18	129	3	1960	
-	371	244	68	201	193	184	716	22	140	5	1961	
-	316	217	91	204	152	75	782	12	143	6	1962	
-	309	220	103	221	117	95	804	9	159	4	1963	
-	311	190	90	227	97	72	824	12	140	3	1964	
-	313	155	104	221	92	52	859	7	125	5	1965	
-	319	277	108	181	92	60	1 003	5	127	5	1966	
1	316	288	98	165	78	55	968	8	133	4	1967	
-	332	221	83	190	67	56	938	12	121	6	1968	
-	58	170	33	61	115	61	185	5	50	3	1959	76
-	95	172	34	60	89	82	262	7	67	2	1960	
1	95	174	35	57	75	53	320	5	70	4	1961	
-	100	170	18	55	71	48	291	5	53	1	1962	
-	126	157	24	48	51	29	333	6	62	6	1963	
-	126	143	19	78	32	33	381	3	44	5	1964	
-	127	121	26	102	40	29	405	4	60	1	1965	
-	125	178	33	84	43	22	474	3	58	2	1966	
-	127	157	38	80	40	24	433	4	60	1	1967	
-	144	183	22	75	33	22	463	4	79	3	1968	
19	27	494	113	170	298	220	499	9	124	5	1959	77
25	30	588	165	195	292	281	659	14	144	1	1960	
38	27	571	115	234	225	249	747	13	174	2	1961	
40	44	506	115	229	190	154	793	13	171	8	1962	
46	73	521	94	156	131	95	877	11	166	12	1963	
37	72	430	111	288	112	125	902	11	163	5	1964	
31	86	351	123	384	103	106	979	16	152	6	1965	
37	103	584	123	171	127	93	1 118	10	146	7	1966	
49	96	534	167	241	141	103	1 230	12	152	7	1967	
23	92	522	149	242	127	91	1 156	10	122	10	1968	
-	171	162	34	55	129	66	267	5	69	1	1959	78
-	175	174	36	54	120	72	293	8	74	2	1960	
-	191	144	38	64	84	70	322	9	62	1	1961	
-	185	186	27	83	79	51	385	7	87	1	1962	
-	174	112	32	82	47	38	345	4	65	2	1963	
-	199	117	40	71	40	42	424	5	71	1	1964	
-	184	121	37	86	32	19	418	4	75	2	1965	
-	187	162	59	95	40	25	525	7	86	2	1966	
-	200	147	31	102	22	33	500	4	72	1	1967	
-	203	130	60	84	44	24	499	4	65	3	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch:
73	1959	.	5	-	1 031	6	-	127	170	13	1 347
	1960	.	7	3	1 254	2	1	143	168	14	1 582
	1961	.	4	2	1 214	2	1	110	176	22	1 525
	1962	2	1	2	1 114	6	2	103	168	9	1 402
	1963	3	4	5	1 109	4	4	113	172	18	1 420
	1964	4	3	2	1 314	2	-	132	212	1	1 661
	1965	5	3	6	1 223	1	2	110	159	2	1 497
	1966	5	3	1	1 291	-	1	103	153	6	1 554
	1967	1	4	3	1 328	2	1	134	182	3	1 650
	1968	2	3	2	1 209	2	2	128	152	9	1 502
74	1959	.	16	-	355	-	-	21	55	14	445
	1960	.	13	1	348	-	1	30	71	12	462
	1961	.	10	1	351	-	-	34	62	9	456
	1962	7	2	4	331	-	-	21	52	10	414
	1963	8	2	8	360	-	-	31	52	6	449
	1964	8	2	2	409	-	-	25	58	4	496
	1965	16	2	6	420	-	-	25	60	2	507
	1966	3	1	-	459	-	1	34	79	3	576
	1967	6	-	6	437	-	1	28	65	2	533
	1968	3	5	2	416	-	-	34	61	5	516
75	1959	.	8	4	998	-	2	145	178	17	1 340
	1960	.	11	3	1 198	-	-	142	227	26	1 593
	1961	.	9	7	1 276	-	-	149	207	20	1 652
	1962	3	6	5	1 184	-	1	125	211	18	1 539
	1963	7	11	12	1 218	-	-	114	210	17	1 559
	1964	5	2	9	1 164	-	1	126	202	2	1 495
	1965	2	3	5	1 150	-	1	104	192	3	1 450
	1966	7	2	5	1 306	-	-	114	183	4	1 607
	1967	5	6	11	1 268	-	-	118	184	1	1 571
	1968	7	3	6	1 216	-	-	112	175	12	1 515
76	1959	.	12	-	431	-	2	74	66	13	586
	1960	.	7	-	516	-	3	59	68	11	657
	1961	.	7	-	534	-	-	80	59	4	677
	1962	5	1	1	476	-	1	78	53	8	616
	1963	7	-	2	496	-	2	79	66	5	648
	1964	7	3	6	514	-	4	74	59	1	652
	1965	5	2	2	548	-	2	72	60	4	686
	1966	7	3	3	615	-	1	82	66	8	772
	1967	4	2	4	572	-	2	71	58	7	710
	1968	1	-	1	606	-	1	95	62	4	768
77	1959	.	21	-	1 176	1	3	167	185	15	1 547
	1960	.	11	4	1 406	-	-	185	230	27	1 848
	1961	.	8	1	1 419	-	2	194	210	19	1 844
	1962	7	5	2	1 343	-	-	151	222	19	1 735
	1963	6	3	12	1 313	-	5	144	202	15	1 679
	1964	8	2	5	1 333	-	3	161	239	5	1 741
	1965	5	9	11	1 387	-	1	177	201	3	1 769
	1966	8	-	6	1 515	-	1	158	202	5	1 881
	1967	6	4	5	1 660	-	1	176	195	7	2 039
	1968	4	4	7	1 531	-	2	169	216	6	1 924
78	1959	.	12	-	549	-	1	55	136	26	767
	1960	.	10	3	582	-	-	72	107	15	776
	1961	.	20	2	570	-	-	82	113	16	781
	1962	14	3	6	633	-	-	71	135	17	856
	1963	8	5	4	518	-	-	53	127	12	710
	1964	11	3	3	600	-	-	55	103	7	765
	1965	11	1	4	566	-	-	57	104	3	730
	1966	8	7	3	703	-	-	69	123	7	902
	1967	9	2	12	655	-	-	67	106	3	831
	1968	9	1	1	650	-	-	59	115	5	829

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
3	6	13	-	2	15	-	39	8	2	1959	73
9	4	15	-	3	11	1	43	9	1	1960	
4	3	13	1	6	14	1	42	9	4	1961	
6	1	9	1	2	12	-	31	2	2	1962	
-	2	13	1	8	15	1	40	6	8	1963	
1	3	17	-	6	27	-	54	7	7	1964	
10	1	12	1	5	14	-	43	8	3	1965	
3	-	19	3	5	24	-	54	12	4	1966	
-	3	14	2	8	27	-	54	3	8	1967	
2	3	22	1	5	12	1	46	12	7	1968	
7	2	14	1	2	3	-	29	6	3	1959	74
8	1	-	2	2	6	-	19	1	2	1960	
6	1	16	2	1	7	-	33	12	4	1961	
-	2	11	1	-	4	-	18	4	-	1962	
2	-	18	3	1	4	-	28	11	5	1963	
5	1	16	3	2	7	-	34	12	3	1964	
1	-	10	2	4	8	-	25	4	2	1965	
3	1	14	1	2	8	-	29	9	1	1966	
-	2	19	3	3	8	-	35	8	3	1967	
-	-	7	1	4	8	-	20	2	5	1968	
5	4	12	-	3	7	-	31	6	2	1959	75
7	7	10	2	5	17	-	48	6	5	1960	
5	4	3	1	6	18	1	38	4	7	1961	
6	5	14	1	4	18	-	48	5	2	1962	
7	3	11	1	7	10	-	39	5	7	1963	
3	2	21	1	5	19	-	51	11	4	1964	
3	-	16	3	7	21	-	50	12	6	1965	
2	2	29	-	8	17	-	58	10	9	1966	
4	4	21	1	8	19	-	57	9	6	1967	
1	-	23	-	12	18	-	54	6	6	1968	
5	2	5	1	5	10	1	29	4	5	1959	76
4	5	8	2	4	10	1	34	3	2	1960	
4	4	8	1	9	6	-	32	5	6	1961	
5	1	9	-	5	6	-	26	3	3	1962	
1	3	12	1	9	12	-	38	3	6	1963	
2	2	10	-	7	6	-	27	6	4	1964	
3	-	12	4	4	9	-	32	7	2	1965	
2	1	22	1	5	9	-	40	8	3	1966	
2	-	20	1	6	8	3	40	10	3	1967	
-	2	4	-	4	6	-	16	2	2	1968	
7	4	11	-	3	9	-	34	8	2	1959	77
12	9	9	-	3	13	-	46	6	4	1960	
2	5	12	3	12	13	-	47	5	8	1961	
5	3	14	1	5	14	-	42	3	4	1962	
6	-	28	1	8	21	1	65	15	8	1963	
1	2	16	3	6	21	1	50	6	11	1964	
4	2	18	1	9	22	-	56	12	10	1965	
2	3	11	1	9	18	-	44	4	7	1966	
3	2	31	1	7	23	-	67	13	7	1967	
7	4	20	2	8	30	-	71	14	10	1968	
5	4	2	2	3	8	2	26	4	3	1959	78
7	2	4	1	3	4	2	23	6	5	1960	
2	-	7	-	2	9	-	20	6	3	1961	
-	-	15	1	2	5	-	23	11	2	1962	
1	2	5	1	-	10	1	20	3	3	1963	
1	2	12	-	3	6	-	24	8	4	1964	
-	-	10	2	1	6	-	19	4	4	1965	
2	1	7	-	7	9	-	26	3	5	1966	
1	2	16	6	3	10	-	38	10	6	1967	
1	2	18	1	-	9	-	31	10	3	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraftträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
											noch:
73	1959	95	62	107	3	54	63	2	386	80	37
	1960	89	54	143	19	50	65	3	423	104	40
	1961	67	56	132	22	38	82	6	403	94	47
	1962	44	31	122	13	31	75	4	320	78	34
	1963	44	24	138	10	37	71	5	329	80	40
	1964	31	29	157	14	48	84	-	363	92	48
	1965	26	18	141	16	30	68	1	300	70	39
	1966	24	8	175	10	34	67	-	318	96	39
	1967	21	16	191	18	36	72	-	354	112	59
	1968	19	18	171	9	43	59	2	321	79	61
74	1959	24	17	81	6	8	24	1	161	53	25
	1960	26	13	60	17	9	32	1	158	51	24
	1961	17	10	84	10	14	26	2	163	57	21
	1962	9	6	74	12	7	25	1	134	45	21
	1963	12	8	90	12	11	28	1	162	53	20
	1964	20	6	113	14	13	33	1	200	65	26
	1965	10	6	126	26	10	28	-	206	61	24
	1966	18	6	123	15	15	34	-	211	74	36
	1967	7	4	109	9	15	35	-	179	68	34
	1968	11	2	100	7	17	27	-	164	49	32
75	1959	104	67	132	26	65	75	3	472	117	45
	1960	85	74	118	20	35	90	3	425	91	45
	1961	59	48	137	17	38	76	1	376	98	44
	1962	36	28	171	14	27	79	3	358	103	33
	1963	38	32	173	25	33	95	4	400	109	50
	1964	42	22	221	29	44	87	1	446	131	56
	1965	31	9	155	8	31	69	-	303	74	43
	1966	22	15	185	7	22	65	2	318	92	43
	1967	19	20	184	14	31	71	1	340	92	63
	1968	15	14	180	5	32	67	3	316	95	44
76	1959	56	30	40	3	20	26	1	176	34	8
	1960	44	26	66	8	17	28	2	191	50	25
	1961	40	20	74	6	29	29	-	198	57	20
	1962	31	14	63	6	31	23	3	171	36	14
	1963	20	9	91	6	22	24	1	173	53	15
	1964	10	14	107	5	27	28	-	191	53	23
	1965	18	13	110	8	18	34	1	202	58	25
	1966	24	6	135	6	20	28	1	220	59	23
	1967	16	8	119	15	16	24	1	199	76	27
	1968	17	9	97	19	36	32	-	210	51	37
77	1959	114	82	96	13	56	63	-	424	76	31
	1960	88	80	139	13	54	73	3	450	101	50
	1961	74	74	154	33	64	67	3	469	125	45
	1962	44	36	175	18	37	83	-	393	99	36
	1963	48	33	172	13	39	75	1	381	90	48
	1964	44	45	186	16	51	91	-	433	106	50
	1965	39	35	176	18	64	79	1	412	93	54
	1966	51	37	188	14	44	74	-	408	94	63
	1967	56	38	206	17	58	74	1	450	97	68
	1968	57	26	216	8	55	83	-	445	106	77
78	1959	47	22	59	14	25	61	2	230	46	33
	1960	40	33	63	6	22	46	3	213	50	25
	1961	35	21	70	4	21	43	2	196	42	31
	1962	37	18	81	15	20	50	4	225	56	31
	1963	23	10	72	6	17	42	5	175	46	34
	1964	18	16	124	13	23	39	2	235	65	32
	1965	15	6	138	5	22	48	-	234	69	34
	1966	18	9	161	16	20	55	-	279	101	54
	1967	16	13	158	15	27	46	1	276	91	37
	1968	16	7	148	7	18	56	2	254	78	41

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen- kraftwagen	auf sonstigen Kraft- fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
129	87	142	19	56	79	3	515	114	49	1959	73
132	122	259	43	70	80	3	709	198	56	1960	
95	65	317	41	54	75	4	651	189	59	1961	
77	43	427	41	62	73	5	728	246	70	1962	
67	47	343	52	60	81	9	659	215	68	1963	
49	54	461	49	71	97	-	781	251	88	1964	
52	60	463	45	72	73	1	766	239	62	1965	
57	48	598	49	59	60	2	873	326	91	1966	
28	36	536	31	89	75	-	795	254	102	1967	
31	33	495	34	70	79	3	745	239	92	1968	
27	15	78	16	8	32	1	177	51	22	1959	74
38	9	94	10	13	31	2	197	59	20	1960	
25	20	121	23	14	29	-	232	97	28	1961	
13	4	109	33	12	21	3	195	73	27	1962	
12	4	118	19	17	20	1	191	68	26	1963	
11	12	161	18	9	17	1	229	83	20	1964	
4	5	159	29	9	24	-	230	97	29	1965	
5	4	185	22	18	34	-	268	96	43	1966	
11	6	207	26	11	19	2	282	110	30	1967	
5	3	184	21	14	22	1	250	95	31	1968	
118	73	135	16	52	87	5	486	116	67	1959	75
115	96	233	37	91	108	11	691	159	95	1960	
125	115	302	53	84	104	9	792	213	69	1961	
112	41	357	47	76	107	8	748	228	92	1962	
80	58	391	41	64	100	9	743	232	90	1963	
60	41	352	40	65	93	-	651	202	84	1964	
62	38	427	47	58	99	-	731	215	73	1965	
80	40	594	44	73	97	-	928	328	101	1966	
59	31	557	70	73	91	-	881	302	90	1967	
57	40	553	52	64	87	2	855	286	110	1968	
44	23	75	8	42	27	2	221	41	18	1959	76
49	48	109	18	33	23	2	282	83	17	1960	
35	25	148	19	40	23	1	291	81	24	1961	
38	26	127	13	33	21	2	260	67	19	1962	
34	18	166	23	40	27	2	310	110	38	1963	
23	15	192	18	36	20	2	306	100	27	1964	
23	14	193	18	49	16	-	313	93	33	1965	
18	15	256	21	52	27	3	392	127	46	1966	
20	14	263	26	44	24	2	393	147	41	1967	
18	11	226	27	53	23	1	359	110	40	1968	
157	105	144	19	89	99	9	622	119	77	1959	77
176	165	249	17	108	122	4	841	181	79	1960	
144	149	296	36	107	114	2	848	198	79	1961	
130	106	346	36	95	113	4	830	206	81	1962	
85	57	392	55	89	94	6	778	220	85	1963	
71	75	436	39	94	116	1	832	233	92	1964	
64	68	520	45	105	93	1	896	276	92	1965	
85	53	554	47	97	102	2	940	267	112	1966	
94	59	638	35	99	93	1	1 019	297	115	1967	
71	55	546	29	99	102	1	903	257	135	1968	
67	34	97	20	22	63	6	309	83	33	1959	78
75	31	140	31	41	48	2	368	106	44	1960	
49	52	132	53	47	54	2	389	129	47	1961	
46	32	209	27	41	72	5	432	135	61	1962	
31	22	173	31	30	69	2	358	110	61	1963	
21	22	206	22	28	57	2	358	112	46	1964	
21	13	227	32	28	47	1	369	137	44	1965	
22	14	289	47	36	55	2	465	151	54	1966	
10	21	283	45	30	50	-	439	165	65	1967	
28	15	269	25	39	50	2	428	130	51	1968	

		Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen-gleichen Weg-übergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
noch:											
73	1959	174	2	.	.	.	261	92	16	84	.
	1960	250	2	.	.	.	314	115	10	134	.
	1961	213	1	.	.	.	290	118	14	140	.
	1962	150	2	.	.	.	272	92	10	3	144
	1963	175	4	.	.	.	255	118	18	4	129
	1964	218	2	.	.	.	327	89	13	5	146
	1965	233	3	.	.	.	283	130	11	2	119
	1966	253	1	6	7	1	290	128	12	6	177
	1967	232	1	2	5	14	297	149	13	1	158
	1968	243	1	2	-	5	312	109	20	6	121
74	1959	44	-	.	.	.	79	17	4	67	.
	1960	42	1	.	.	.	73	12	6	82	.
	1961	42	-	.	.	.	73	25	1	93	.
	1962	34	-	.	.	.	70	16	2	5	95
	1963	35	-	.	.	.	73	20	4	4	91
	1964	72	-	.	.	.	96	19	6	10	89
	1965	51	-	.	.	.	85	28	4	1	102
	1966	67	1	1	-	1	104	20	7	1	111
	1967	66	1	1	1	6	91	24	12	6	115
	1968	71	-	1	-	4	100	32	4	7	85
75	1959	217	2	.	.	.	263	69	9	136	.
	1960	225	1	.	.	.	307	75	29	134	.
	1961	223	1	.	.	.	290	115	13	175	.
	1962	227	1	.	.	.	309	81	8	5	152
	1963	222	-	.	.	.	308	67	16	3	179
	1964	255	4	.	.	.	314	55	64	5	192
	1965	234	2	.	.	.	287	75	20	4	160
	1966	260	-	4	10	18	335	99	15	2	192
	1967	250	-	-	6	19	344	84	13	2	209
	1968	253	-	7	2	17	322	90	20	10	165
76	1959	84	3	.	.	.	109	42	4	67	.
	1960	72	3	.	.	.	122	37	6	87	.
	1961	94	2	.	.	.	164	29	5	80	.
	1962	56	1	.	.	.	161	16	1	3	72
	1963	80	3	.	.	.	161	19	4	-	67
	1964	97	7	.	.	.	159	31	12	5	94
	1965	94	2	.	.	.	147	50	5	3	82
	1966	101	1	2	2	1	189	44	9	3	92
	1967	90	2	2	1	5	151	49	5	4	109
	1968	129	1	2	-	1	194	43	4	5	84
77	1959	241	4	.	.	.	361	75	14	118	.
	1960	238	1	.	.	.	409	73	15	179	.
	1961	245	5	.	.	.	459	50	8	190	.
	1962	206	7	.	.	.	383	56	12	17	164
	1963	176	2	.	.	.	407	44	12	-	128
	1964	248	4	.	.	.	381	69	2	5	190
	1965	251	6	.	.	.	349	118	23	11	191
	1966	315	2	4	2	-	437	89	21	6	206
	1967	323	2	-	1	9	483	120	18	8	195
	1968	331	2	3	-	21	466	92	14	9	178
78	1959	71	1	.	.	.	107	36	4	86	.
	1960	103	-	.	.	.	152	23	12	104	.
	1961	90	4	.	.	.	153	25	4	117	.
	1962	84	1	.	.	.	152	21	8	7	119
	1963	61	-	.	.	.	114	15	11	-	86
	1964	96	-	.	.	.	149	31	11	-	108
	1965	81	2	.	.	.	119	29	11	3	142
	1966	122	1	-	5	1	173	38	15	3	135
	1967	102	-	2	-	10	161	27	14	2	143
	1968	114	-	1	2	7	155	38	5	9	134

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrstüchtigkeit		Vorfahrt/Verkehrsregelung	Einordnen	Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden	Überholen/Vorbeifahren/Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fußgängern			
Kraftfahrzeug	sonstigem Fahrzeug		Alkoholeinfluß	sonstige Ursache									
und Fußgänger													
Kreise													
124	.	144	107	16	111	31	45	114	111	3	1959	73	
124	.	151	137	21	124	32	54	144	152	2	1960		
142	.	97	100	18	127	42	54	112	178	4	1961		
147	6	79	115	18	80	15	85	136	206	24	1962		
150	6	71	119	8	111	19	64	136	185	25	1963		
193	5	66	123	16	123	33	81	148	231	41	1964		
140	7	86	83	12	134	18	76	149	203	28	1965		
140	3	73	108	17	126	27	111	129	252	26	1966		
167	1	72	112	16	128	32	94	143	228	26	1967		
145	2	74	99	11	127	24	94	140	182	29	1968		
48	.	43	51	12	26	13	23	38	57	-	1959		74
50	.	44	48	6	31	10	12	44	45	-	1960		
42	.	30	43	7	31	29	20	35	82	-	1961		
44	1	9	31	6	24	6	17	44	87	6	1962		
44	2	22	56	6	17	4	14	53	133	5	1963		
48	2	33	51	8	35	5	24	46	132	6	1964		
54	3	23	34	11	30	4	26	46	131	5	1965		
70	-	18	65	14	37	3	27	50	140	18	1966		
58	-	13	45	13	41	4	15	51	134	8	1967		
54	1	14	39	7	42	2	29	53	120	14	1968		
113	.	154	97	9	116	35	64	137	155	3	1959	75	
166	.	148	89	2	122	22	75	125	153	4	1960		
155	.	136	94	10	135	40	70	119	240	8	1961		
180	12	81	101	5	121	16	86	147	261	42	1962		
189	8	83	116	5	126	11	87	150	282	38	1963		
174	6	57	105	13	138	18	79	130	309	37	1964		
180	5	62	101	17	119	17	75	120	259	57	1965		
159	7	76	100	20	136	13	95	146	295	64	1966		
166	5	45	82	16	142	12	86	124	316	46	1967		
155	8	56	112	9	141	12	96	141	276	37	1968		
48	.	52	74	5	44	32	32	53	78	-	1959		76
48	.	61	77	5	52	11	26	47	95	3	1960		
47	.	37	56	-	68	21	38	57	86	-	1961		
45	2	43	61	8	51	5	49	72	105	8	1962		
55	-	49	77	8	53	5	49	66	135	11	1963		
50	1	23	60	7	58	8	51	55	136	5	1964		
54	-	35	54	9	64	6	39	76	131	13	1965		
55	5	23	67	9	60	7	55	89	148	14	1966		
51	2	31	58	14	62	5	52	81	169	8	1967		
60	1	33	48	5	77	6	79	71	139	13	1968		
118	.	137	114	2	147	50	73	140	125	2	1959	77	
155	.	172	172	19	142	65	110	140	190	-	1960		
158	.	120	153	17	176	48	97	123	212	3	1961		
195	5	102	146	18	127	17	102	177	273	33	1962		
179	-	120	159	23	127	21	91	188	277	30	1963		
203	11	67	179	14	125	28	109	164	311	29	1964		
182	6	95	175	13	157	14	100	200	296	32	1965		
174	6	79	177	23	196	16	130	178	341	34	1966		
171	9	83	163	18	200	20	139	212	339	29	1967		
190	7	72	148	18	222	17	145	161	291	23	1968		
108	.	81	51	10	29	35	31	74	84	-	1959		78
82	.	66	76	5	47	38	36	58	121	-	1960		
89	.	49	50	5	49	38	49	66	129	-	1961		
112	2	60	73	8	46	13	51	95	171	19	1962		
117	-	57	73	13	27	4	41	53	144	9	1963		
92	1	34	78	8	43	9	43	90	179	7	1964		
92	5	27	56	10	35	5	40	88	161	28	1965		
107	8	24	89	11	67	8	55	103	182	21	1966		
91	9	33	78	12	53	5	37	84	194	27	1967		
99	2	35	62	5	56	5	52	68	136	21	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs-vorschriften	Halten/ Parken	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	Nichtbenutzung des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen	zusammen	
										noch:
73	1959	25	23	6	8	.	.	86	686	35
	1960	62	15	1	15	.	.	141	900	26
	1961	71	21	5	14	.	.	97	843	28
	1962	62	14	6	2	2	.	67	832	30
	1963	72	14	4	3	2	.	78	840	26
	1964	64	16	8	5	2	.	76	967	25
	1965	79	23	5	5	1	.	94	910	19
	1966	77	21	8	1	1	3	69	976	26
	1967	86	13	6	5	4	3	88	984	25
	1968	83	16	8	-	3	2	86	904	18
74	1959	3	5	-	1	.	.	33	262	12
	1960	5	4	3	6	.	.	51	265	17
	1961	8	10	1	1	.	.	25	292	19
	1962	11	7	-	-	-	.	14	253	15
	1963	14	3	2	1	-	.	21	329	11
	1964	11	9	3	1	-	.	20	351	17
	1965	14	14	2	1	-	.	24	342	26
	1966	11	10	5	1	-	1	20	402	21
	1967	13	9	2	-	-	1	29	365	19
	1968	11	15	5	-	-	1	21	359	17
75	1959	20	17	6	17	.	.	71	747	35
	1960	36	17	13	15	.	.	105	778	21
	1961	49	19	7	20	.	.	60	871	39
	1962	42	11	10	6	4	.	36	888	27
	1963	38	18	12	1	1	.	51	936	37
	1964	42	15	4	6	-	.	44	940	29
	1965	52	9	7	6	-	.	48	887	43
	1966	55	30	12	3	-	7	69	1 045	52
	1967	35	24	9	8	-	2	50	952	34
	1968	47	26	5	1	-	3	48	954	33
76	1959	14	10	4	10	.	.	26	382	10
	1960	18	7	4	7	.	.	53	405	13
	1961	16	14	4	10	.	.	45	415	9
	1962	14	7	3	1	-	.	21	405	9
	1963	24	14	1	2	-	.	19	464	12
	1964	19	7	-	3	1	.	23	433	19
	1965	23	9	4	3	-	.	27	458	13
	1966	18	17	2	1	-	2	26	515	21
	1967	14	13	2	-	3	2	24	507	12
	1968	29	9	5	3	-	2	21	507	10
77	1959	25	22	11	25	.	.	89	825	34
	1960	35	26	8	17	.	.	130	1 054	41
	1961	43	18	10	28	.	.	106	1 034	57
	1962	59	40	9	8	1	.	62	1 072	40
	1963	40	32	6	4	-	.	96	1 094	17
	1964	29	33	6	6	-	.	70	1 103	34
	1965	48	25	10	9	-	.	80	1 159	43
	1966	59	37	4	7	-	1	70	1 273	17
	1967	65	24	8	4	-	4	80	1 305	30
	1968	63	35	10	8	-	3	78	1 222	24
78	1959	5	9	2	11	.	.	38	379	20
	1960	9	7	4	10	.	.	50	463	29
	1961	7	9	7	4	.	.	55	468	27
	1962	10	13	4	3	-	.	23	529	33
	1963	16	7	4	5	-	.	40	436	8
	1964	13	9	6	-	-	.	27	502	17
	1965	19	8	2	2	-	.	31	485	28
	1966	21	14	1	4	1	1	35	613	34
	1967	18	17	7	7	1	-	54	594	23
	1968	18	17	4	3	-	1	60	508	30

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt			
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen							
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen										
Kreise											
21	2	83	32	138	53	7	19	938	1959	73	
13	3	73	33	122	63	6	17	1 134	1960		
19	-	100	31	150	51	8	24	1 104	1961		
23	-	100	22	145	83	13	19	1 122	1962		
20	2	123	17	162	71	13	7	1 119	1963		
29	2	136	27	194	54	16	9	1 265	1964		
22	-	96	12	130	72	14	3	1 148	1965		
18	-	107	14	139	57	17	6	1 221	1966		
25	-	127	19	171	37	19	5	1 241	1967		
14	-	115	11	140	46	14	7	1 129	1968		
1	1	27	16	45	37	12	8	376	1959		74
-	-	32	20	52	39	3	8	384	1960		
6	-	26	18	50	22	6	7	396	1961		
4	-	41	6	51	41	5	8	373	1962		
7	-	39	6	52	42	8	5	447	1963		
3	-	39	7	49	37	6	9	469	1964		
9	-	39	13	61	41	12	4	486	1965		
11	-	66	4	81	21	7	4	536	1966		
5	-	48	11	64	40	10	6	504	1967		
9	-	49	8	66	31	12	7	492	1968		
4	2	83	28	117	73	11	17	1 000	1959	75	
13	2	113	44	172	40	3	13	1 027	1960		
17	-	114	26	157	49	4	12	1 132	1961		
17	2	121	29	169	112	22	14	1 232	1962		
15	-	144	26	185	97	16	5	1 276	1963		
16	1	129	13	159	80	22	5	1 235	1964		
20	-	129	24	173	76	16	5	1 200	1965		
8	1	103	11	123	115	15	3	1 353	1966		
14	3	107	22	146	88	23	4	1 247	1967		
14	3	134	23	174	72	16	12	1 261	1968		
4	-	30	11	45	26	10	11	484	1959		76
1	-	35	14	50	36	-	5	509	1960		
5	-	28	8	41	13	5	2	485	1961		
4	-	31	7	42	32	7	6	501	1962		
7	1	35	6	49	34	7	7	573	1963		
6	-	38	10	54	40	7	3	556	1964		
8	-	33	7	48	22	7	4	552	1965		
8	1	46	4	59	27	11	6	639	1966		
7	-	36	13	56	33	9	6	623	1967		
5	-	37	6	48	34	13	5	617	1968		
9	3	77	44	133	66	15	17	1 090	1959	77	
20	-	103	59	182	82	8	23	1 390	1960		
15	-	96	43	154	58	5	19	1 327	1961		
23	1	139	27	190	76	20	20	1 418	1962		
19	1	128	29	177	89	39	9	1 425	1963		
26	1	145	44	216	64	20	12	1 449	1964		
22	1	131	29	183	80	12	15	1 492	1965		
25	2	149	16	192	78	17	5	1 582	1966		
13	1	126	20	160	62	35	17	1 609	1967		
14	-	150	21	185	56	27	7	1 521	1968		
2	1	67	26	96	41	7	24	567	1959		78
4	-	56	26	86	43	-	17	638	1960		
4	-	45	31	80	18	4	11	608	1961		
6	1	77	15	99	63	6	10	740	1962		
-	-	85	10	95	36	8	5	588	1963		
4	-	67	14	85	35	8	3	650	1964		
7	1	64	7	79	54	8	6	660	1965		
4	-	72	17	93	43	22	6	811	1966		
2	-	68	14	84	44	13	4	762	1967		
4	-	86	6	96	53	11	10	708	1968		

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch:	
79	Lemgo	1959	1 454	901	649	360	805	541
		1960	1 919	1 160	769	420	1 150	740
		1961	1 989	1 203	773	438	1 216	765
		1962	2 087	1 303	679	373	1 408	930
		1963	2 073	1 226	671	351	1 402	875
		1964	1 381	802	743	430	638	372
		1965	950	500	731	388	219	112
		1966	1 007	544	746	410	261	134
		1967	1 069	599	792	452	277	147
		1968	1 128	641	786	453	342	188
80	Lübbecke	1959	770	421	430	208	340	213
		1960	910	496	427	214	483	282
		1961	979	503	471	225	508	278
		1962	1 046	507	411	178	635	329
		1963	1 029	527	398	177	631	350
		1964	703	311	386	169	317	142
		1965	577	265	471	229	106	36
		1966	632	264	494	209	138	55
		1967	671	317	517	251	154	66
		1968	656	290	512	226	144	64
81	Minden	1959	2 365	1 620	1 044	671	1 321	949
		1960	3 000	2 004	1 332	820	1 668	1 184
		1961	3 099	2 105	1 236	767	1 863	1 338
		1962	3 466	2 257	1 298	766	2 168	1 491
		1963	3 286	2 121	1 110	679	2 176	1 442
		1964	2 233	1 455	1 096	659	1 137	796
		1965	1 531	874	1 144	666	387	208
		1966	1 596	893	1 149	655	447	238
		1967	1 685	953	1 239	706	446	247
		1968	1 603	947	1 176	697	427	250
82	Paderborn	1959	1 833	1 131	882	478	951	653
		1960	2 196	1 337	931	527	1 265	810
		1961	2 277	1 419	908	492	1 369	927
		1962	2 517	1 608	920	503	1 597	1 105
		1963	2 596	1 549	860	450	1 736	1 099
		1964	1 911	1 161	953	530	958	631
		1965	1 145	621	864	483	281	138
		1966	1 318	745	928	537	390	208
		1967	1 318	796	972	579	346	217
		1968	1 349	707	971	521	378	186
83	Warburg	1959	419	226	183	87	236	139
		1960	545	294	226	110	319	184
		1961	485	282	196	104	289	178
		1962	619	344	195	84	424	260
		1963	564	302	195	90	369	212
		1964	303	152	161	80	142	72
		1965	254	115	192	86	62	29
		1966	270	115	205	89	65	26
		1967	311	137	230	97	81	40
		1968	309	135	219	96	90	39
84	Wiedenbrück	1959	2 045	1 172	1 062	569	983	603
		1960	2 602	1 498	1 192	626	1 410	872
		1961	2 801	1 621	1 180	624	1 621	997
		1962	2 918	1 663	1 110	572	1 808	1 091
		1963	2 743	1 618	1 016	536	1 727	1 082
		1964	1 979	1 104	1 083	574	896	530
		1965	1 389	798	1 057	636	332	162
		1966	1 536	913	1 187	718	349	195
		1967	1 513	834	1 139	637	374	197
		1968	1 591	857	1 201	655	390	202

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder 4)	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse 7)	Liefer- und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
Kreise												
9	167	315	70	88	210	171	386	9	109	3	1959	79
22	197	341	76	133	196	177	559	11	154	3	1960	
14	221	346	66	126	168	159	611	5	145	8	1961	
22	197	297	51	112	116	76	663	2	105	4	1962	
34	176	320	24	117	106	59	690	10	113	4	1963	
17	166	299	43	218	87	83	742	9	109	6	1964	
23	196	174	58	280	66	68	742	5	135	5	1965	
26	158	343	31	188	77	63	841	6	112	6	1966	
28	193	254	72	245	65	62	918	8	103	7	1967	
31	203	362	46	144	80	51	878	5	108	7	1968	
-	76	194	71	89	162	105	241	4	64	1	1959	80
-	73	187	77	90	126	91	283	7	50	3	1960	
1	74	199	68	129	124	117	334	6	73	1	1961	
-	74	191	24	122	81	60	339	7	56	3	1962	
-	124	131	62	81	78	39	358	5	62	2	1963	
-	117	118	48	103	44	47	363	5	56	3	1964	
-	139	57	88	187	55	34	493	9	61	3	1965	
-	163	126	95	110	52	30	548	3	59	2	1966	
-	142	146	107	122	67	27	563	5	81	3	1967	
-	133	158	99	122	55	33	561	4	73	2	1968	
42	291	336	105	270	306	276	637	16	197	5	1959	81
40	353	394	132	413	284	387	929	19	266	8	1960	
63	332	353	114	374	259	335	906	25	251	7	1961	
75	337	429	65	392	227	219	1 097	19	290	8	1962	
53	375	291	75	316	166	141	1 054	18	244	10	1963	
72	336	238	62	388	117	144	1 111	17	200	11	1964	
61	373	121	140	449	110	121	1 179	20	229	3	1965	
92	349	280	108	320	132	89	1 300	16	206	12	1966	
92	368	208	125	446	114	99	1 454	17	190	10	1967	
63	354	284	127	348	113	93	1 386	11	155	13	1968	
-	397	172	71	242	267	199	591	9	183	3	1959	82
-	449	145	67	270	197	185	688	5	188	9	1960	
-	415	139	54	300	216	149	694	11	193	9	1961	
-	419	153	52	296	149	100	844	9	190	8	1962	
-	436	149	52	223	145	74	842	9	177	9	1963	
-	452	165	36	300	93	89	974	12	171	12	1964	
-	414	107	58	285	68	69	954	11	143	13	1965	
-	449	164	55	260	78	42	1 032	12	145	6	1966	
-	434	161	61	316	84	60	1 103	8	162	3	1967	
-	444	188	60	279	61	58	1 153	9	151	5	1968	
-	61	72	30	20	42	34	114	3	28	1	1959	83
-	83	82	43	18	50	35	152	6	41	2	1960	
-	90	55	29	22	47	23	150	5	26	1	1961	
-	79	70	25	21	28	13	166	2	47	2	1962	
-	99	60	11	25	17	10	183	3	36	2	1963	
-	84	29	19	29	17	8	162	2	23	4	1964	
-	90	54	13	35	14	13	203	1	25	1	1965	
-	97	78	10	20	13	10	206	-	33	-	1966	
-	103	72	20	35	10	10	229	4	36	-	1967	
-	101	60	29	29	16	10	219	5	45	4	1968	
73	223	290	109	367	348	237	691	12	170	4	1959	84
81	263	355	99	394	305	244	875	18	228	5	1960	
101	207	316	91	465	265	166	995	18	206	9	1961	
108	217	284	72	429	190	104	1 096	17	199	10	1962	
63	229	280	66	378	149	74	988	19	160	4	1963	
125	240	132	98	488	125	98	1 177	15	160	13	1964	
124	227	208	88	410	93	67	1 178	17	196	16	1965	
125	245	305	90	422	110	51	1 413	15	179	12	1966	
142	213	273	117	394	95	64	1 344	16	178	9	1967	
105	227	364	100	405	109	110	1 370	11	181	6	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch:
79	1959	.	15	1	904	-	3	108	160	21	1 196
	1960	.	16	3	1 119	1	3	127	178	21	1 449
	1961	.	11	2	1 109	1	-	118	199	13	1 440
	1962	7	1	3	977	-	1	100	184	10	1 272
	1963	4	1	7	994	-	-	96	181	6	1 277
	1964	4	3	8	1 051	-	-	125	186	6	1 368
	1965	1	1	6	1 029	-	2	96	182	5	1 314
	1966	5	3	3	1 116	-	1	121	162	8	1 408
	1967	9	4	9	1 185	-	-	126	178	3	1 492
	1968	6	8	4	1 147	-	1	129	173	5	1 455
80	1959	.	7	1	585	-	-	88	89	26	788
	1960	.	6	2	568	1	4	102	81	18	774
	1961	.	7	3	665	-	-	83	88	18	854
	1962	14	3	1	564	-	6	77	87	8	742
	1963	10	2	1	557	-	3	73	76	12	721
	1964	12	-	3	533	-	2	66	96	2	699
	1965	9	2	3	669	-	5	92	105	1	872
	1966	6	1	-	701	-	3	90	95	4	893
	1967	7	-	3	756	-	1	101	79	8	945
	1968	6	1	4	739	1	1	103	64	3	911
81	1959	.	15	1	1 453	3	5	255	205	34	1 955
	1960	.	21	2	1 916	-	11	234	281	29	2 471
	1961	.	20	1	1 804	-	5	244	238	33	2 324
	1962	9	3	8	1 880	-	-	269	280	24	2 453
	1963	4	3	13	1 653	1	1	226	239	13	2 133
	1964	10	3	10	1 623	-	5	236	204	13	2 081
	1965	12	5	13	1 692	-	5	234	242	6	2 179
	1966	11	2	7	1 775	-	5	201	217	10	2 208
	1967	7	5	14	1 910	-	5	233	218	1	2 367
	1968	5	7	6	1 789	-	4	211	206	5	2 215
82	1959	.	13	2	1 267	1	1	160	166	35	1 630
	1960	.	11	3	1 286	5	2	170	245	20	1 728
	1961	.	13	7	1 292	3	6	169	192	18	1 680
	1962	9	8	11	1 328	1	4	168	189	15	1 705
	1963	9	9	11	1 285	-	1	143	179	14	1 622
	1964	6	3	4	1 364	-	5	161	222	6	1 758
	1965	4	5	14	1 281	-	4	154	198	4	1 641
	1966	6	6	12	1 339	-	5	148	241	14	1 747
	1967	7	1	13	1 441	-	6	162	224	5	1 838
	1968	5	8	13	1 463	-	5	179	175	12	1 834
83	1959	.	12	-	234	-	-	26	54	4	318
	1960	.	19	-	305	-	-	29	60	15	409
	1961	.	12	3	267	-	-	19	48	10	344
	1962	8	1	1	268	-	-	21	43	5	337
	1963	9	-	4	264	-	2	21	50	6	343
	1964	3	3	1	223	-	-	14	45	1	283
	1965	6	-	2	265	-	1	12	39	4	321
	1966	13	2	1	278	-	-	21	61	4	364
	1967	12	-	-	301	-	1	31	63	3	399
	1968	4	1	4	308	-	-	19	45	1	373
84	1959	.	15	4	1 481	1	8	330	172	22	2 014
	1960	.	6	2	1 683	1	12	325	185	22	2 228
	1961	.	15	-	1 674	-	8	364	201	21	2 268
	1962	5	6	4	1 631	1	9	289	181	15	2 126
	1963	6	8	7	1 415	-	8	291	203	5	1 922
	1964	4	9	10	1 611	-	9	287	149	2	2 058
	1965	6	7	10	1 590	-	4	283	160	6	2 043
	1966	9	3	3	1 795	-	10	294	196	9	2 304
	1967	1	3	9	1 719	-	8	273	152	2	2 154
	1968	7	7	9	1 810	-	10	299	160	7	2 286

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
17	3	10	3	4	13	-	50	7	6	1959	79
8	5	15	2	5	17	-	52	13	8	1960	
10	7	9	2	2	11	-	41	10	1	1961	
7	1	21	-	4	9	-	42	6	-	1962	
9	1	11	2	3	13	-	39	6	7	1963	
3	3	19	-	5	22	-	52	11	11	1964	
2	1	15	2	4	16	-	40	5	3	1965	
4	4	15	2	7	19	-	51	8	9	1966	
3	2	17	1	5	16	-	44	12	9	1967	
6	-	18	-	6	16	2	48	10	6	1968	
5	6	5	-	4	7	-	27	-	3	1959	80
8	3	6	1	6	5	1	30	4	1	1960	
4	6	5	1	2	5	-	23	3	2	1961	
7	4	7	3	3	7	-	31	9	5	1962	
7	1	13	-	5	7	-	33	7	3	1963	
4	2	6	1	4	10	-	27	3	7	1964	
5	2	18	1	4	18	1	49	10	3	1965	
4	1	13	1	5	11	-	35	6	9	1966	
3	1	10	1	9	13	-	37	4	8	1967	
2	1	20	2	9	13	-	47	7	8	1968	
15	8	11	3	8	9	1	55	5	5	1959	81
9	9	10	-	4	14	-	46	9	1	1960	
11	11	18	6	9	20	1	76	11	8	1961	
10	8	17	2	10	28	-	75	10	8	1962	
5	5	21	1	16	31	-	79	13	10	1963	
2	1	20	3	16	27	-	69	10	5	1964	
3	2	29	5	8	20	-	67	17	5	1965	
4	6	27	2	9	25	1	74	11	7	1966	
4	4	35	4	11	28	-	86	18	8	1967	
3	4	33	3	12	23	-	78	15	11	1968	
10	5	12	2	5	12	1	47	6	5	1959	82
8	6	15	-	7	14	-	50	10	3	1960	
20	9	11	4	7	13	1	65	10	4	1961	
8	3	26	3	8	14	-	62	18	9	1962	
9	1	28	6	5	14	-	63	17	7	1963	
6	4	18	1	5	16	-	50	8	5	1964	
6	-	20	4	11	17	-	58	10	10	1965	
-	2	26	3	7	24	-	62	13	9	1966	
2	1	37	3	14	19	-	76	17	10	1967	
3	2	34	3	11	24	-	77	15	9	1968	
2	1	7	2	-	3	-	15	6	1	1959	83
1	-	3	3	1	5	1	14	2	3	1960	
2	1	5	1	-	5	-	14	1	3	1961	
-	-	8	-	3	2	-	13	7	2	1962	
3	-	14	1	3	4	-	25	11	2	1963	
1	-	16	2	-	5	-	24	9	4	1964	
-	-	2	3	2	3	-	10	3	1	1965	
1	-	9	3	-	4	-	17	5	1	1966	
1	-	13	1	2	6	-	23	9	4	1967	
-	-	12	2	-	4	-	18	9	2	1968	
14	6	13	2	14	17	1	67	11	7	1959	84
14	3	17	5	13	18	1	71	14	5	1960	
7	2	26	4	11	15	-	65	13	4	1961	
11	8	9	4	17	17	-	66	6	5	1962	
4	7	19	2	13	23	-	68	11	11	1963	
3	5	30	4	14	18	-	74	18	12	1964	
3	1	21	6	13	18	-	62	15	5	1965	
4	2	38	2	20	29	-	95	10	15	1966	
4	7	32	4	21	22	-	90	11	7	1967	
8	-	33	6	21	17	1	86	16	8	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen- kraftwagen	auf sonstigen Kraft- fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
											noch:
79	1959	83	66	54	9	30	58	1	301	53	23
	1960	60	67	96	12	42	51	4	332	76	26
	1961	59	40	104	18	25	60	1	307	69	26
	1962	51	23	127	5	27	75	2	310	85	49
	1963	36	24	149	5	29	86	2	331	96	52
	1964	38	26	197	7	29	68	1	366	114	47
	1965	22	32	169	23	29	79	1	355	94	46
	1966	28	15	216	11	38	67	2	377	120	50
	1967	23	27	203	16	56	86	-	411	115	69
	1968	27	21	219	10	40	69	-	386	119	61
80	1959	67	37	49	10	25	32	2	222	44	19
	1960	48	47	61	2	32	37	3	230	38	29
	1961	52	51	69	19	32	39	1	263	48	24
	1962	33	22	87	9	24	35	-	210	55	21
	1963	35	22	76	8	27	37	-	205	46	27
	1964	23	18	102	4	24	47	1	219	62	38
	1965	20	12	95	10	38	46	-	221	56	39
	1966	24	12	115	7	33	36	-	227	56	32
	1967	32	9	133	5	34	24	2	239	74	31
	1968	23	11	144	1	43	30	-	252	71	47
81	1959	143	103	129	35	100	92	4	606	128	55
	1960	96	120	157	41	83	111	3	611	127	62
	1961	99	115	182	17	70	94	2	579	130	58
	1962	67	62	206	26	80	101	-	542	123	61
	1963	65	45	197	28	66	97	2	500	135	61
	1964	50	65	204	32	71	91	7	520	146	60
	1965	39	43	208	19	78	87	1	475	118	53
	1966	55	32	221	24	60	91	-	483	121	55
	1967	42	40	307	16	83	84	-	572	151	76
	1968	42	41	266	9	69	84	2	513	143	62
82	1959	113	77	152	35	47	70	1	495	145	42
	1960	72	57	152	28	55	98	-	462	113	54
	1961	87	41	174	30	61	82	5	480	136	64
	1962	62	28	220	15	37	74	2	438	139	50
	1963	58	23	200	32	47	90	1	451	139	62
	1964	44	21	268	23	52	95	-	503	166	66
	1965	26	20	224	25	45	79	2	421	132	56
	1966	24	16	223	25	48	89	2	427	121	64
	1967	35	21	258	23	54	91	3	485	152	74
	1968	27	14	299	19	63	68	2	492	160	78
83	1959	21	13	43	6	10	24	-	117	46	16
	1960	28	15	52	6	7	27	1	136	40	28
	1961	25	11	58	11	10	23	1	139	44	20
	1962	14	7	67	3	9	23	1	124	33	19
	1963	4	6	64	15	8	25	1	123	37	13
	1964	7	2	63	5	8	28	-	113	40	17
	1965	8	5	82	11	4	17	3	130	48	15
	1966	8	8	51	9	13	29	-	118	29	26
	1967	7	5	83	5	13	24	-	137	43	22
	1968	6	3	75	-	11	17	-	112	32	23
84	1959	146	82	167	22	107	67	1	592	141	47
	1960	104	98	197	45	86	70	2	602	174	59
	1961	83	47	171	39	99	81	2	522	126	53
	1962	68	22	215	20	88	77	1	491	143	65
	1963	52	19	211	24	97	95	1	499	135	80
	1964	55	43	267	19	96	68	1	549	156	58
	1965	32	27	245	24	79	81	-	488	121	68
	1966	43	20	263	18	81	82	1	508	136	75
	1967	41	22	299	13	79	79	-	533	148	80
	1968	41	36	262	39	100	81	1	560	138	92

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Kraft­rädern	auf Mopeds	auf Personen­kraftwagen	auf sonstigen Kraft­fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
105	76	158	22	57	83	5	506	128	40	1959	79
117	100	208	54	63	91	3	636	164	67	1960	
100	96	280	32	81	118	1	708	189	70	1961	
64	45	304	28	54	95	3	593	167	72	1962	
62	38	312	26	53	74	1	566	184	63	1963	
53	50	344	24	75	91	2	639	174	78	1964	
43	39	349	31	58	83	-	603	167	72	1965	
47	39	401	21	61	70	1	640	200	85	1966	
40	33	420	29	57	74	2	655	206	82	1967	
50	28	448	48	71	87	2	734	241	91	1968	
90	50	85	13	42	40	2	322	66	22	1959	80
64	38	84	17	51	37	4	295	58	34	1960	
69	53	112	13	46	40	1	334	75	34	1961	
46	26	152	10	44	41	5	324	89	35	1962	
37	14	198	20	32	30	5	336	122	40	1963	
22	26	163	22	33	38	1	305	84	41	1964	
28	19	248	13	46	37	-	391	121	54	1965	
30	14	306	12	46	46	1	455	158	54	1966	
37	16	294	22	56	41	2	468	140	59	1967	
35	19	314	27	47	21	4	467	161	57	1968	
148	124	213	32	108	81	4	710	166	58	1959	81
173	223	352	75	134	132	3	1 092	253	111	1960	
151	183	359	82	142	111	5	1 033	267	78	1961	
153	126	468	83	155	138	-	1 123	315	121	1962	
100	83	484	77	122	104	-	970	294	100	1963	
77	79	515	58	136	81	5	951	297	87	1964	
71	76	594	52	135	127	2	1 057	293	131	1965	
76	50	663	61	116	91	6	1 063	342	108	1966	
77	60	758	55	133	98	-	1 181	398	130	1967	
81	49	711	47	118	95	10	1 111	373	137	1968	
156	90	221	31	85	76	8	667	187	69	1959	82
128	104	263	44	82	107	5	733	178	77	1960	
136	94	267	49	85	85	3	719	217	81	1961	
86	65	383	42	104	95	4	779	225	98	1962	
89	42	350	47	81	68	4	681	201	73	1963	
52	54	456	49	90	107	4	812	241	101	1964	
36	45	471	62	86	95	-	795	263	103	1965	
54	22	531	61	82	125	3	878	297	120	1966	
53	38	552	90	86	109	1	929	337	131	1967	
34	44	559	66	95	79	7	884	308	119	1968	
19	15	38	10	10	23	2	117	26	18	1959	83
22	16	51	16	13	24	2	144	40	22	1960	
19	8	62	9	7	17	1	123	36	16	1961	
16	4	84	19	7	18	1	149	58	28	1962	
10	4	81	17	8	21	-	141	56	19	1963	
10	5	64	5	6	12	1	103	27	12	1964	
5	10	93	11	5	19	-	143	53	20	1965	
5	2	87	13	8	25	1	141	41	25	1966	
3	4	113	7	15	31	2	175	48	35	1967	
8	5	124	28	6	23	1	195	72	19	1968	
173	110	205	19	170	78	3	758	157	72	1959	84
190	119	370	74	188	80	5	1 026	294	108	1960	
178	100	375	51	217	96	5	1 022	266	92	1961	
110	67	499	54	157	77	3	967	275	94	1962	
100	46	425	56	154	70	7	858	241	77	1963	
65	53	514	60	163	59	2	916	295	99	1964	
63	35	600	72	158	53	1	982	333	102	1965	
67	31	682	45	173	78	3	1 079	351	118	1966	
52	33	677	60	161	43	3	1 029	351	107	1967	
66	67	639	48	160	59	-	1 039	334	111	1968	

		Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf Fußgänger				Unfälle nach ihrer					
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen-gleichen Weg-übergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
		Fußgängerüberweg									
											noch:
79	1959	184	5	.	.	.	232	67	6	80	.
	1960	221	2	.	.	.	308	66	14	119	.
	1961	212	2	.	.	.	314	47	20	155	.
	1962	158	5	.	.	.	258	48	14	8	122
	1963	142	-	.	.	.	288	43	8	-	77
	1964	207	4	.	.	.	265	79	19	2	153
	1965	190	2	.	.	.	248	67	13	5	174
	1966	211	3	10	4	4	275	82	23	2	161
	1967	229	-	3	9	21	287	101	17	3	148
	1968	227	1	8	-	31	301	95	15	8	151
80	1959	104	-	.	.	.	183	29	2	64	.
	1960	107	6	.	.	.	183	37	1	80	.
	1961	119	3	.	.	.	207	29	10	101	.
	1962	82	7	.	.	.	172	18	6	8	88
	1963	93	4	.	.	.	178	15	4	-	69
	1964	102	3	.	.	.	156	27	3	1	78
	1965	133	7	.	.	.	211	39	8	4	91
	1966	143	4	3	4	3	206	38	11	4	123
	1967	166	-	1	2	2	231	64	10	7	101
	1968	167	2	-	1	6	228	59	5	9	114
81	1959	280	6	.	.	.	437	133	17	138	.
	1960	428	10	.	.	.	548	131	29	195	.
	1961	348	6	.	.	.	544	121	15	257	.
	1962	315	3	.	.	.	574	95	8	18	184
	1963	343	4	.	.	.	510	74	13	3	97
	1964	378	4	.	.	.	460	134	21	8	161
	1965	387	5	.	.	.	471	161	11	7	193
	1966	395	4	9	6	7	502	124	31	6	195
	1967	448	6	6	-	33	576	134	20	12	190
	1968	421	4	13	3	25	551	129	25	6	188
82	1959	287	3	.	.	.	340	109	21	139	.
	1960	285	5	.	.	.	360	64	22	162	.
	1961	200	13	.	.	.	372	81	16	175	.
	1962	186	11	.	.	.	409	66	16	17	153
	1963	217	2	.	.	.	368	72	15	2	133
	1964	306	5	.	.	.	385	90	15	6	173
	1965	295	6	.	.	.	380	81	17	4	149
	1966	316	5	11	7	16	362	103	17	6	177
	1967	320	10	16	5	25	411	110	14	10	159
	1968	333	5	11	5	26	416	126	20	8	163
83	1959	36	-	.	.	.	48	10	2	45	.
	1960	43	-	.	.	.	71	19	1	60	.
	1961	35	-	.	.	.	59	15	2	68	.
	1962	29	1	.	.	.	62	12	1	2	47
	1963	29	-	.	.	.	65	8	1	-	41
	1964	32	1	.	.	.	37	22	3	1	40
	1965	42	1	.	.	.	54	13	2	-	69
	1966	38	1	4	1	1	54	17	2	3	49
	1967	44	1	1	-	3	56	24	2	2	64
	1968	40	-	-	-	4	67	16	4	1	67
84	1959	364	10	.	.	.	488	140	14	104	.
	1960	444	14	.	.	.	578	109	14	173	.
	1961	334	14	.	.	.	587	113	12	201	.
	1962	295	12	.	.	.	542	92	16	17	167
	1963	272	10	.	.	.	490	71	10	1	104
	1964	377	14	.	.	.	471	162	22	4	168
	1965	368	4	.	.	.	461	167	19	6	178
	1966	432	8	1	1	2	521	162	24	7	191
	1967	399	9	4	2	18	500	177	26	5	192
	1968	458	9	5	1	30	561	175	15	13	174

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrstüchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbei- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug		Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
und Fußgänger													
Kreise													
111	.	153	101	6	111	75	59	110	129	2	1959	79	
132	.	130	80	6	137	51	68	120	166	5	1960		
134	.	103	104	9	147	57	45	110	198	4	1961		
155	11	63	84	11	100	15	75	118	198	25	1962		
152	-	103	93	10	98	15	51	151	204	17	1963		
161	13	51	117	21	118	11	78	132	240	33	1964		
166	6	52	94	15	108	17	72	116	235	40	1965		
137	8	58	79	13	114	22	85	150	216	42	1966		
162	8	66	89	16	128	22	85	146	246	25	1967		
156	5	55	95	18	132	17	89	125	236	28	1968		
64	.	88	79	3	81	32	37	71	65	-	1959		80
60	.	66	73	9	80	27	31	61	70	-	1960		
65	.	59	77	8	82	35	47	62	80	2	1961		
76	3	40	76	11	57	3	55	85	114	10	1962		
67	1	64	81	7	63	6	51	80	102	4	1963		
83	3	35	80	8	68	2	44	60	113	10	1964		
91	3	24	83	9	86	9	48	106	114	19	1965		
82	4	26	92	9	91	11	49	99	148	22	1966		
70	2	32	94	6	104	10	63	87	136	16	1967		
61	2	34	65	5	117	13	60	79	153	9	1968		
129	.	190	177	15	216	46	78	191	118	2	1959	81	
192	.	237	233	18	266	77	99	150	185	8	1960		
143	.	156	193	14	239	58	101	163	181	11	1961		
242	3	174	208	26	213	29	144	246	274	44	1962		
220	3	190	169	17	230	28	116	202	245	43	1963		
192	4	116	201	12	212	20	126	188	261	43	1964		
207	10	84	198	22	235	27	141	188	258	40	1965		
190	9	92	197	21	232	20	138	188	265	35	1966		
192	7	108	201	19	274	18	162	192	298	31	1967		
184	8	85	181	31	272	24	150	186	276	36	1968		
121	.	152	146	21	130	54	119	148	167	7	1959		82
164	.	159	149	14	128	30	88	155	219	10	1960		
149	.	115	135	12	127	49	95	159	205	6	1961		
161	3	95	140	19	138	18	119	184	264	42	1962		
165	-	105	127	14	143	24	115	171	243	20	1963		
194	9	81	161	17	168	20	108	157	282	54	1964		
179	7	47	153	19	161	27	109	145	237	51	1965		
201	11	51	130	28	184	24	124	138	298	64	1966		
199	8	61	158	14	166	26	145	159	285	61	1967		
157	4	77	137	15	200	32	139	156	276	44	1968		
38	.	40	34	4	16	8	5	32	46	-	1959	83	
43	.	32	30	5	21	10	9	33	50	-	1960		
34	.	18	25	5	19	18	15	15	67	1	1961		
43	-	28	26	5	18	3	12	31	76	10	1962		
44	-	36	27	6	21	1	21	39	63	8	1963		
39	1	18	24	7	11	4	13	21	61	4	1964		
37	-	17	30	11	16	3	17	28	81	7	1965		
56	-	24	27	3	16	1	19	35	69	14	1966		
57	-	25	30	3	24	1	17	40	87	11	1967		
43	-	21	30	9	22	4	17	29	98	12	1968		
112	.	204	156	13	251	49	83	246	110	1	1959		84
130	.	188	189	14	277	62	116	163	181	1	1960		
150	.	117	154	30	238	48	132	179	185	2	1961		
150	6	120	144	27	233	28	136	192	240	28	1962		
169	-	171	167	18	200	21	131	178	216	18	1963		
131	9	116	147	28	239	21	126	166	245	16	1964		
131	14	81	158	22	233	28	122	137	228	24	1965		
161	13	108	158	18	252	26	149	182	289	20	1966		
138	5	96	114	28	244	31	154	148	248	31	1967		
148	4	111	135	28	297	27	159	162	251	23	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs- vor- schriften	Halten/ Parken	Zurück- rollen oder fehler- haftes Rückwärts- fahren	Nicht- benutzung des Radweges	Fehler- hafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen	zusammen	
										noch:
79	1959	20	12	7	14	.	.	59	705	32
	1960	37	18	7	23	.	.	80	798	43
	1961	27	14	13	16	.	.	89	833	44
	1962	43	22	9	6	2	.	45	753	33
	1963	52	16	8	5	1	.	40	761	28
	1964	32	19	12	6	-	.	41	860	38
	1965	39	13	7	2	1	.	38	797	39
	1966	44	24	4	4	1	2	43	843	22
	1967	49	14	5	2	-	2	58	887	27
	1968	38	10	8	6	1	3	70	876	17
80	1959	7	15	3	7	.	.	45	445	30
	1960	13	8	2	8	.	.	56	438	22
	1961	28	7	5	2	.	.	58	493	19
	1962	20	12	2	3	-	.	26	474	17
	1963	16	13	1	2	-	.	56	482	10
	1964	10	13	1	2	-	.	31	442	23
	1965	12	13	4	1	-	.	43	547	14
	1966	9	24	1	1	-	2	51	609	21
	1967	27	23	1	3	-	2	44	616	22
	1968	27	19	1	4	-	1	42	595	19
81	1959	53	32	12	17	.	.	126	1 083	34
	1960	77	26	15	24	.	.	216	1 394	57
	1961	83	27	16	24	.	.	232	1 342	37
	1962	85	38	14	4	4	.	84	1 413	49
	1963	86	38	4	6	2	.	100	1 286	43
	1964	81	31	9	3	3	.	103	1 293	40
	1965	89	36	11	7	3	.	94	1 349	34
	1966	93	35	6	3	2	4	111	1 350	29
	1967	78	29	6	8	1	5	130	1 452	41
	1968	67	31	4	5	5	4	109	1 381	36
82	1959	33	29	10	19	.	.	83	966	44
	1960	63	26	10	16	.	.	113	1 021	48
	1961	68	14	6	20	.	.	91	987	30
	1962	59	30	8	6	3	.	39	1 069	38
	1963	65	24	7	2	1	.	53	1 019	33
	1964	57	28	9	6	1	.	67	1 135	41
	1965	51	23	6	7	2	.	62	1 053	34
	1966	69	25	5	3	1	4	52	1 149	25
	1967	81	33	5	4	3	3	52	1 195	46
	1968	70	27	10	3	2	2	58	1 171	40
83	1959	8	2	-	2	.	.	16	173	19
	1960	10	8	-	2	.	.	28	206	18
	1961	11	8	2	1	.	.	19	206	10
	1962	7	10	3	3	-	.	8	212	18
	1963	10	7	3	2	-	.	16	224	6
	1964	11	8	2	1	-	.	17	184	12
	1965	5	2	-	-	-	.	14	214	10
	1966	7	3	3	2	-	3	14	216	16
	1967	9	9	2	-	-	-	26	259	11
	1968	4	6	1	-	1	2	14	249	12
84	1959	41	28	18	18	.	.	119	1 133	37
	1960	64	34	11	33	.	.	192	1 337	49
	1961	86	36	14	20	.	.	208	1 332	45
	1962	85	44	13	8	-	.	106	1 284	48
	1963	58	40	16	9	5	.	104	1 181	34
	1964	111	28	13	5	1	.	109	1 255	45
	1965	119	35	7	4	2	.	129	1 248	41
	1966	120	38	11	6	4	3	128	1 404	47
	1967	113	31	11	9	4	5	138	1 309	58
	1968	90	53	15	5	5	5	124	1 379	44

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Kreise										
12	2	79	25	118	63	12	13	943	1959	79
3	-	94	36	133	69	10	14	1 067	1960	
10	-	107	29	146	32	6	7	1 068	1961	
10	1	125	23	159	57	12	13	1 027	1962	
7	1	126	29	163	67	11	5	1 035	1963	
4	1	109	18	132	46	9	4	1 089	1964	
11	2	115	21	149	53	15	7	1 060	1965	
12	-	106	15	133	57	15	3	1 073	1966	
12	-	130	19	161	42	17	4	1 138	1967	
7	-	113	16	136	47	11	7	1 094	1968	
6	1	41	18	66	36	6	25	608	1959	80
1	-	35	18	54	43	5	14	576	1960	
6	-	34	16	56	28	4	15	615	1961	
9	1	54	14	78	32	12	9	622	1962	
8	-	43	9	60	39	6	5	602	1963	
8	-	70	11	89	35	5	9	603	1964	
15	-	66	14	95	35	8	4	703	1965	
7	1	45	12	65	30	13	8	746	1966	
4	-	46	13	63	26	16	7	750	1967	
4	-	38	11	53	29	10	13	719	1968	
10	2	101	33	146	80	19	31	1 393	1959	81
23	-	154	72	249	103	6	35	1 844	1960	
16	-	99	46	161	49	20	31	1 640	1961	
18	1	176	44	239	105	36	27	1 869	1962	
17	4	156	28	205	107	25	12	1 678	1963	
29	-	126	24	179	71	11	14	1 608	1964	
23	-	142	33	198	61	22	8	1 672	1965	
26	-	148	18	192	66	23	6	1 666	1966	
18	1	146	14	179	60	27	15	1 774	1967	
15	-	136	22	173	69	18	11	1 688	1968	
12	2	92	25	131	66	11	25	1 243	1959	82
24	2	128	40	194	81	10	16	1 370	1960	
23	1	121	23	168	44	6	14	1 249	1961	
22	-	116	23	161	90	12	14	1 384	1962	
22	1	123	27	173	94	8	11	1 338	1963	
22	-	137	15	174	67	15	7	1 439	1964	
28	-	138	19	185	70	19	7	1 368	1965	
24	-	154	24	202	52	8	9	1 445	1966	
20	-	159	24	203	66	16	12	1 538	1967	
13	-	121	17	151	65	22	8	1 457	1968	
2	-	24	12	38	22	2	9	263	1959	83
-	1	32	15	48	31	4	8	315	1960	
1	-	25	11	37	19	1	5	278	1961	
5	-	31	8	44	33	9	6	322	1962	
2	-	30	5	37	23	14	3	307	1963	
-	-	24	11	35	15	7	2	255	1964	
5	-	23	7	35	18	9	1	287	1965	
3	-	34	13	50	16	13	7	318	1966	
2	-	44	6	52	22	12	5	361	1967	
5	-	25	10	40	21	14	3	339	1968	
9	2	80	27	118	63	13	22	1 386	1959	84
19	-	100	37	156	101	9	12	1 664	1960	
16	-	94	33	143	37	5	11	1 573	1961	
17	-	105	21	143	88	29	16	1 608	1962	
14	-	131	26	171	90	23	6	1 505	1963	
17	-	87	23	127	88	27	6	1 548	1964	
14	-	98	20	132	67	24	9	1 521	1965	
11	1	127	22	161	89	20	15	1 736	1966	
10	-	101	16	127	54	25	5	1 578	1967	
18	-	110	27	155	73	12	14	1 677	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch:	
85	Altena	1959	2 286	1 350	888	491	1 398	859
		1960	2 900	1 633	982	511	1 918	1 122
		1961	3 302	1 925	1 062	542	2 240	1 383
		1962	3 329	1 958	930	470	2 399	1 488
		1963	3 118	1 793	920	471	2 198	1 322
		1964	1 994	1 045	922	459	1 072	586
		1965	1 302	695	956	529	346	166
		1966	1 322	701	932	504	390	197
		1967	1 396	710	944	480	452	230
		1968	1 401	741	953	524	448	217
86	Arnsberg	1959	1 516	1 071	638	420	878	651
		1960	1 848	1 239	715	452	1 133	787
		1961	2 046	1 450	776	509	1 270	941
		1962	2 213	1 547	715	464	1 498	1 083
		1963	2 041	1 407	636	394	1 405	1 013
		1964	1 371	877	674	404	697	473
		1965	930	556	660	412	270	144
		1966	963	578	680	411	283	167
		1967	1 026	642	727	457	299	185
		1968	1 026	622	704	427	322	195
87	Brilon	1959	706	334	299	120	407	214
		1960	862	424	317	135	545	289
		1961	910	480	332	147	578	333
		1962	1 079	569	306	118	773	451
		1963	993	543	334	161	659	382
		1964	653	311	356	154	297	157
		1965	461	196	333	134	128	62
		1966	485	212	358	159	127	53
		1967	576	254	423	195	153	59
		1968	528	235	381	172	147	63
88	Ennepe-Ruhr-Kreis	1959	3 210	2 033	1 213	715	1 997	1 318
		1960	4 043	2 522	1 405	799	2 638	1 723
		1961	3 966	2 449	1 344	748	2 622	1 701
		1962	4 242	2 559	1 265	646	2 977	1 913
		1963	4 273	2 576	1 320	691	2 953	1 885
		1964	3 091	1 792	1 389	754	1 702	1 038
		1965	1 800	1 004	1 286	743	514	261
		1966	1 990	1 127	1 356	781	634	346
		1967	1 885	1 113	1 303	795	582	318
		1968	1 987	1 167	1 419	852	568	315
89	Iserlohn	1959	2 290	1 537	943	582	1 347	955
		1960	2 895	2 029	1 107	724	1 788	1 305
		1961	3 200	2 256	1 076	712	2 124	1 544
		1962	3 442	2 368	1 032	622	2 410	1 746
		1963	3 304	2 281	949	561	2 355	1 720
		1964	2 333	1 604	1 054	675	1 279	929
		1965	1 385	969	989	696	396	273
		1966	1 468	1 063	966	710	502	353
		1967	1 538	1 116	982	729	556	387
		1968	1 653	1 178	1 055	760	598	418
90	Lippstadt	1959	1 212	821	556	355	656	466
		1960	1 325	894	603	366	722	528
		1961	1 349	901	571	342	778	559
		1962	1 394	933	541	323	853	610
		1963	1 469	916	604	322	865	594
		1964	1 047	634	579	335	468	299
		1965	706	374	543	294	163	80
		1966	730	410	554	310	176	100
		1967	805	471	593	351	212	120
		1968	869	502	651	388	218	114

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft-räder ⁴⁾	Mopeds ⁵⁾	Personen- ⁶⁾ kraftwagen	Kraft-omnibusse, Obusse ⁷⁾	Liefer- und Lastkraftwagen	Sattel-schlepper		
Kreise												
-	383	259	46	200	260	199	623	18	146	6	1959	85
-	405	277	65	235	256	182	795	18	199	7	1960	
-	453	254	53	302	246	151	889	25	179	6	1961	
-	429	253	17	231	172	67	916	15	165	12	1962	
-	383	294	12	231	137	72	941	18	139	7	1963	
-	388	96	19	419	109	74	976	11	136	5	1964	
-	431	169	10	346	81	67	1 050	23	173	16	1965	
-	423	229	6	274	85	35	1 097	19	150	6	1966	
-	376	327	18	223	84	36	1 046	21	170	11	1967	
-	361	349	11	232	81	36	1 120	12	141	9	1968	
-	275	182	41	140	218	120	420	13	103	1	1959	86
-	282	229	64	140	178	144	550	12	143	4	1960	
-	316	182	90	188	192	124	627	9	154	5	1961	
-	314	157	56	188	128	85	670	10	106	5	1962	
-	291	173	19	153	96	48	614	10	120	7	1963	
-	263	135	40	236	70	49	689	11	106	6	1964	
-	269	130	28	233	58	45	728	9	115	8	1965	
-	252	177	24	227	60	28	780	6	111	6	1966	
-	253	137	39	298	59	42	787	13	97	9	1967	
-	281	134	55	234	66	38	797	13	118	8	1968	
-	86	157	25	31	103	41	185	7	58	2	1959	87
-	97	151	24	45	69	39	246	12	58	3	1960	
-	102	140	28	62	67	39	290	9	56	3	1961	
-	145	97	11	53	33	19	310	7	58	3	1962	
-	148	102	11	73	43	18	322	9	59	3	1963	
-	161	88	23	84	29	18	350	5	49	4	1964	
-	154	53	11	115	23	18	368	7	55	5	1965	
-	160	113	12	73	30	8	415	5	51	1	1966	
-	212	116	13	82	26	13	476	6	66	8	1967	
-	175	121	14	71	23	13	416	11	70	3	1968	
-	401	383	123	306	362	250	842	19	209	3	1959	88
5	458	429	148	365	332	273	1 168	27	245	6	1960	
19	422	377	135	391	307	198	1 215	18	185	6	1961	
36	366	474	30	359	225	114	1 321	16	180	5	1962	
46	406	480	20	368	171	76	1 438	18	200	9	1963	
42	420	119	32	776	166	104	1 497	20	214	15	1964	
38	401	280	22	545	115	70	1 468	27	194	11	1965	
41	416	443	37	419	125	50	1 691	24	155	13	1966	
44	378	446	34	401	133	65	1 511	21	182	10	1967	
50	421	461	54	433	144	46	1 714	22	154	8	1968	
-	260	321	21	341	252	220	631	23	148	3	1959	89
-	310	345	44	408	273	268	802	31	188	7	1960	
6	326	325	14	405	259	207	880	20	184	11	1961	
10	299	293	42	388	194	117	972	20	179	7	1962	
22	265	268	42	352	160	83	980	22	136	6	1963	
15	317	149	22	551	127	98	1 087	24	170	6	1964	
24	275	242	24	424	90	81	1 083	23	156	11	1965	
22	275	283	14	372	102	63	1 093	11	141	6	1966	
27	265	316	21	353	102	56	1 106	22	143	1	1967	
38	313	242	17	445	93	54	1 264	13	141	8	1968	
-	208	104	26	218	146	106	335	6	99	5	1959	90
-	219	153	63	168	124	119	444	5	103	9	1960	
-	129	138	56	248	95	94	444	8	115	2	1961	
-	149	121	28	243	79	62	468	9	111	3	1962	
-	160	148	40	256	73	53	578	7	118	5	1963	
-	144	41	45	349	42	48	572	6	110	4	1964	
1	164	54	40	284	40	35	610	4	106	9	1965	
-	164	167	31	192	32	30	614	7	97	6	1966	
-	180	116	41	256	29	20	678	8	101	14	1967	
-	203	127	45	276	32	40	730	15	97	8	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									insgesamt
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteil-1) nehmer	
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch:
85	1959	.	6	4	1 262	-	1	84	293	13	1 653
	1960	.	5	1	1 463	-	3	80	278	4	1 828
	1961	.	10	7	1 513	-	-	66	314	19	1 913
	1962	4	4	8	1 363	-	-	66	284	9	1 722
	1963	5	8	6	1 333	-	-	59	287	8	1 687
	1964	5	4	5	1 325	-	1	73	273	4	1 676
	1965	1	7	4	1 422	-	2	67	270	3	1 764
	1966	5	4	6	1 407	-	-	50	278	7	1 742
	1967	4	6	5	1 383	-	-	69	273	4	1 729
	1968	2	2	6	1 409	-	-	64	284	6	1 763
86	1959	.	9	-	884	-	7	84	189	13	1 177
	1960	.	3	-	1 034	-	3	76	214	11	1 338
	1961	.	6	3	1 120	-	-	73	241	17	1 451
	1962	5	2	2	1 013	-	5	81	219	11	1 329
	1963	4	1	2	902	-	3	64	175	8	1 152
	1964	4	2	10	947	-	1	80	198	2	1 228
	1965	5	3	4	975	-	4	71	162	8	1 220
	1966	5	2	4	1 002	-	1	52	195	1	1 251
	1967	2	-	8	1 017	-	1	82	207	1	1 308
	1968	4	2	5	1 051	-	2	71	172	3	1 299
87	1959	.	10	1	407	-	1	21	75	10	514
	1960	.	9	-	436	-	-	32	87	11	566
	1961	.	10	-	474	-	1	36	72	3	586
	1962	9	3	2	444	-	-	20	73	8	545
	1963	4	3	1	462	-	3	27	76	9	577
	1964	5	5	4	469	-	-	39	89	4	601
	1965	4	2	1	483	-	-	26	60	2	571
	1966	7	3	2	522	-	-	30	76	3	631
	1967	3	3	-	601	-	1	39	91	2	734
	1968	8	5	1	550	-	1	28	78	2	659
88	1959	.	12	3	1 700	9	2	115	416	15	2 257
	1960	.	7	4	2 062	5	3	90	458	14	2 632
	1961	.	9	4	1 942	14	2	97	459	14	2 528
	1962	3	8	5	1 877	6	1	73	372	6	2 335
	1963	4	6	7	1 929	10	2	85	418	7	2 451
	1964	3	6	8	2 033	4	5	110	439	1	2 592
	1965	1	9	4	1 899	6	5	95	402	2	2 409
	1966	7	2	10	2 077	5	3	80	409	9	2 583
	1967	3	5	6	1 936	5	2	110	382	9	2 444
	1968	2	2	2	2 094	9	-	104	410	11	2 628
89	1959	.	11	3	1 291	8	4	122	277	16	1 718
	1960	.	6	5	1 580	1	1	117	354	19	2 072
	1961	.	7	4	1 572	1	3	107	372	12	2 067
	1962	4	5	2	1 500	1	1	98	350	8	1 958
	1963	4	3	5	1 399	-	2	85	292	9	1 787
	1964	4	7	4	1 527	-	-	107	332	3	1 969
	1965	2	5	5	1 456	-	2	99	328	3	1 888
	1966	1	3	5	1 425	-	1	94	294	6	1 820
	1967	1	2	2	1 435	-	1	107	276	5	1 824
	1968	5	5	9	1 592	-	1	103	303	4	2 003
90	1959	.	10	-	707	-	2	186	115	26	1 036
	1960	.	7	1	812	-	4	130	146	19	1 111
	1961	.	11	2	771	-	3	137	133	10	1 054
	1962	5	5	5	747	-	3	127	118	11	1 006
	1963	10	3	7	854	1	4	129	137	12	1 137
	1964	7	5	6	800	-	2	120	132	3	1 057
	1965	7	4	6	821	-	1	89	111	3	1 025
	1966	4	6	7	803	-	2	107	102	7	1 021
	1967	4	11	6	871	-	5	120	98	2	1 096
	1968	13	5	3	943	-	6	141	130	7	1 227

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen- kraftwagen	auf sonstigen Kraft- fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
10	3	5	3	3	19	-	43	4	6	1959	85
14	2	12	2	1	11	-	42	9	6	1960	
3	-	20	2	2	17	-	44	9	4	1961	
3	1	12	2	-	12	-	30	4	4	1962	
2	1	12	1	2	21	-	39	6	5	1963	
1	4	20	3	1	19	-	48	12	6	1964	
2	3	25	2	3	18	-	53	18	3	1965	
1	-	18	2	2	12	2	37	10	5	1966	
1	-	14	4	2	17	1	39	7	10	1967	
1	2	8	5	-	15	-	31	3	5	1968	
13	2	5	1	-	7	-	28	9	-	1959	86
2	6	8	1	1	8	-	26	5	3	1960	
5	-	12	1	3	11	-	32	8	6	1961	
4	4	11	1	1	15	1	37	9	2	1962	
1	-	12	4	1	12	-	30	5	4	1963	
3	3	12	5	2	14	-	39	8	8	1964	
2	3	15	2	1	18	-	41	10	11	1965	
1	1	20	-	4	20	-	46	11	9	1966	
4	2	16	2	3	21	-	48	9	14	1967	
3	3	22	1	4	9	-	42	11	7	1968	
8	-	5	1	1	6	-	21	4	3	1959	87
5	2	4	1	2	3	2	19	5	3	1960	
3	1	9	1	2	2	-	18	4	2	1961	
3	1	10	2	-	4	-	20	5	5	1962	
2	-	8	-	3	4	-	17	3	3	1963	
5	-	11	3	-	6	-	25	7	1	1964	
2	-	16	1	-	2	-	21	5	2	1965	
2	-	12	3	-	5	-	22	4	2	1966	
1	3	9	2	1	7	-	23	5	3	1967	
1	1	14	1	1	4	-	22	4	2	1968	
8	6	3	1	1	20	-	39	3	2	1959	88
8	3	13	-	1	19	-	44	7	5	1960	
4	1	27	-	3	31	-	66	13	5	1961	
11	2	20	1	3	20	-	57	14	5	1962	
2	2	27	3	2	27	-	63	16	5	1963	
2	2	28	6	4	34	-	76	13	9	1964	
1	3	25	4	-	25	-	58	9	7	1965	
2	1	17	2	2	33	-	57	7	12	1966	
2	2	13	1	2	28	-	48	8	6	1967	
1	4	26	-	1	29	1	62	11	7	1968	
10	8	8	1	2	17	-	46	5	4	1959	89
14	7	10	2	5	18	-	56	11	4	1960	
8	3	10	1	2	19	2	45	9	-	1961	
4	4	11	-	4	21	-	44	9	7	1962	
3	2	8	1	2	24	-	40	5	4	1963	
7	4	23	5	-	33	-	72	12	3	1964	
2	-	14	1	2	29	-	48	4	9	1965	
1	-	16	3	5	20	-	45	11	3	1966	
-	3	13	2	4	24	-	46	7	5	1967	
2	3	19	1	2	12	1	40	8	4	1968	
10	3	9	-	3	9	-	34	11	6	1959	90
5	4	6	3	7	15	-	40	6	3	1960	
4	3	8	-	2	15	-	32	3	7	1961	
3	4	20	-	4	9	-	40	7	3	1962	
2	1	20	5	8	10	-	46	15	4	1963	
1	3	30	2	4	18	-	58	16	8	1964	
-	-	20	5	4	10	-	39	11	5	1965	
2	2	15	1	10	22	-	52	6	7	1966	
2	-	25	2	4	12	-	45	10	6	1967	
1	2	21	4	9	15	-	52	13	11	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraftträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
											noch:
85	1959	133	79	135	10	28	124	3	512	115	63
	1960	96	54	154	19	26	112	2	463	131	60
	1961	93	46	222	12	14	126	1	514	156	74
	1962	74	19	184	20	23	106	1	427	113	72
	1963	40	30	204	30	20	94	-	418	137	60
	1964	48	22	236	16	24	115	1	462	151	82
	1965	30	24	212	17	20	105	2	410	125	59
	1966	31	8	191	15	14	105	-	364	99	71
	1967	33	15	217	15	21	97	1	399	129	79
	1968	28	7	227	11	20	119	1	413	132	79
86	1959	80	48	55	12	33	94	1	323	54	50
	1960	78	49	143	12	19	95	-	396	97	50
	1961	74	41	123	13	23	101	-	375	88	61
	1962	40	29	133	5	30	109	-	346	90	67
	1963	44	21	165	18	21	82	-	351	111	74
	1964	25	22	164	13	28	91	1	344	97	79
	1965	23	11	188	6	21	52	-	301	97	44
	1966	27	10	182	8	16	70	-	313	97	46
	1967	28	16	189	7	21	86	-	347	102	67
	1968	28	13	178	14	27	68	-	328	93	65
87	1959	59	16	74	7	9	30	1	196	60	15
	1960	40	14	64	7	10	34	1	170	50	23
	1961	32	16	91	8	8	26	1	182	62	19
	1962	15	11	84	9	7	25	1	152	48	19
	1963	16	5	78	13	10	33	1	156	57	27
	1964	10	5	107	13	15	34	-	184	66	36
	1965	7	7	100	8	11	25	-	158	55	16
	1966	11	4	106	10	15	30	-	176	63	31
	1967	9	1	153	11	11	37	-	222	91	35
	1968	13	8	139	9	9	37	-	215	86	29
88	1959	151	87	143	25	50	184	2	642	137	109
	1960	113	78	176	20	23	191	3	604	132	99
	1961	95	50	198	15	36	184	4	582	124	101
	1962	69	32	240	12	24	147	-	524	153	72
	1963	42	18	305	20	28	166	-	579	174	100
	1964	45	26	259	15	35	187	1	568	144	99
	1965	42	15	213	14	27	160	-	471	104	99
	1966	30	14	286	13	19	172	-	534	162	96
	1967	52	22	303	14	40	177	-	608	169	113
	1968	59	19	300	11	32	167	-	588	162	126
89	1959	84	67	125	17	36	102	1	432	107	57
	1960	95	76	124	14	26	138	2	475	104	61
	1961	65	55	129	16	26	138	1	430	103	74
	1962	62	18	162	18	23	123	1	407	116	67
	1963	48	31	168	10	26	117	1	401	95	77
	1964	46	34	209	24	38	144	1	496	134	95
	1965	34	23	222	17	33	138	-	467	115	89
	1966	42	22	189	19	30	135	2	439	111	69
	1967	38	21	259	31	46	130	1	526	132	104
	1968	27	23	274	19	43	160	-	546	133	132
90	1959	61	32	75	10	48	56	1	283	65	33
	1960	46	42	122	9	33	57	1	310	72	34
	1961	36	27	99	8	26	55	1	252	73	37
	1962	32	19	142	20	35	50	-	298	91	33
	1963	30	19	145	14	29	59	-	296	82	47
	1964	15	17	149	18	36	50	2	287	83	43
	1965	16	14	162	17	30	51	-	290	95	54
	1966	13	17	196	19	31	36	-	312	104	42
	1967	9	10	194	12	47	46	-	318	98	38
	1968	20	15	217	15	35	59	-	361	116	50

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.	
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter				
								Mitfahrer	unter 15 Jahren			
Kreise												
139	86	221	36	38	133	3	656	193	78	1959	85	
170	104	331	43	43	148	1	840	246	118	1960		
177	100	409	67	39	162	10	964	321	110	1961		
109	44	443	51	35	146	3	831	292	107	1962		
113	41	495	80	35	151	2	917	341	107	1963		
75	45	540	34	45	129	-	868	303	94	1964		
56	36	601	75	39	142	-	949	330	113	1965		
63	25	613	38	32	148	3	922	332	116	1966		
57	18	627	56	41	154	2	955	335	130	1967		
59	27	655	54	41	144	3	983	361	158	1968		
133	56	144	23	38	96	1	491	141	68	1959		86
120	80	209	36	46	95	3	589	158	73	1960		
124	79	247	35	36	120	1	642	182	81	1961		
84	52	275	30	44	86	1	572	173	85	1962		
51	20	286	37	37	80	5	516	172	81	1963		
50	26	311	33	46	90	-	556	179	80	1964		
41	32	404	31	47	88	2	645	222	92	1965		
34	15	415	43	30	103	-	640	214	101	1966		
35	23	392	38	54	99	1	642	214	111	1967		
38	19	399	39	36	93	1	625	210	106	1968		
50	20	74	22	10	36	-	212	70	24	1959	87	
33	17	132	32	18	44	1	277	102	30	1960		
33	21	148	19	22	43	-	286	95	37	1961		
13	8	187	24	10	36	4	282	118	31	1962		
25	12	223	24	13	37	1	335	134	43	1963		
16	10	190	25	20	46	1	308	108	45	1964		
16	10	232	25	14	32	2	331	145	37	1965		
20	6	240	25	13	39	3	346	148	53	1966		
23	7	292	31	24	44	-	421	161	53	1967		
12	7	251	29	16	36	3	354	151	48	1968		
215	140	247	52	52	197	4	907	244	134	1959		88
230	167	483	73	56	214	2	1 225	362	144	1960		
223	130	513	36	55	222	11	1 190	358	171	1961		
168	76	652	46	43	189	4	1 178	366	135	1962		
144	53	759	73	49	215	4	1 297	442	171	1963		
123	77	730	70	71	209	6	1 286	399	175	1964		
78	50	838	51	59	212	2	1 290	447	170	1965		
104	40	929	82	53	202	4	1 414	506	181	1966		
85	45	814	63	65	165	10	1 247	430	180	1967		
99	25	925	37	64	208	1	1 359	471	189	1968		
171	113	223	27	62	156	5	757	193	101	1959	89	
190	170	282	54	67	181	7	951	249	128	1960		
180	140	323	46	64	199	7	959	264	134	1961		
122	80	435	41	68	190	4	940	263	143	1962		
121	44	447	35	54	141	-	842	261	111	1963		
82	58	473	44	53	147	-	857	270	112	1964		
58	52	451	39	55	154	-	809	230	117	1965		
60	42	540	37	55	128	2	864	266	118	1966		
72	29	483	38	51	118	3	794	241	118	1967		
67	33	543	28	46	129	2	848	279	124	1968		
81	46	111	21	88	47	1	395	72	41	1959		90
73	58	184	19	66	62	6	468	122	48	1960		
52	58	220	42	84	56	3	515	144	54	1961		
57	38	200	32	72	52	4	455	157	58	1962		
45	34	302	39	77	60	1	558	190	74	1963		
30	22	251	33	70	62	-	468	138	59	1964		
29	23	308	46	48	41	3	498	192	52	1965		
20	14	297	36	53	42	-	462	152	48	1966		
20	10	352	34	64	38	2	520	178	65	1967		
17	26	357	34	79	50	2	565	190	78	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
		Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastrreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
			Fußgängerüberweg								
											noch:
85	1959	124	4	.	.	.	271	85	10	141	.
	1960	186	2	.	.	.	322	100	16	168	.
	1961	114	5	.	.	.	315	68	13	270	.
	1962	119	2	.	.	.	317	56	16	8	158
	1963	113	4	.	.	.	297	40	21	3	108
	1964	147	5	.	.	.	283	82	21	6	193
	1965	166	3	.	.	.	341	74	19	9	192
	1966	147	2	4	6	19	327	80	20	5	182
	1967	142	-	5	1	14	293	91	20	5	199
	1968	162	1	4	3	19	313	87	23	4	205
86	1959	151	9	.	.	.	211	51	16	91	.
	1960	176	7	.	.	.	239	72	12	131	.
	1961	140	4	.	.	.	267	66	15	153	.
	1962	137	16	.	.	.	246	26	19	14	130
	1963	93	8	.	.	.	211	38	10	-	92
	1964	137	4	.	.	.	217	58	10	3	144
	1965	137	8	.	.	.	236	66	15	2	118
	1966	144	2	5	2	6	249	42	18	3	145
	1967	163	3	5	5	18	245	59	12	2	164
	1968	173	2	3	3	34	260	75	15	3	136
87	1959	44	1	.	.	.	86	23	1	68	.
	1960	48	2	.	.	.	95	22	3	89	.
	1961	62	3	.	.	.	118	24	3	101	.
	1962	53	1	.	.	.	108	12	6	2	84
	1963	43	3	.	.	.	109	14	7	1	85
	1964	70	1	.	.	.	107	15	7	2	111
	1965	67	1	.	.	.	113	16	9	1	111
	1966	72	-	1	1	-	142	17	5	2	104
	1967	88	1	1	-	10	155	26	8	2	129
	1968	77	1	-	-	8	130	24	6	3	125
88	1959	286	3	.	.	.	386	103	21	148	.
	1960	441	2	.	.	.	462	94	43	232	.
	1961	271	4	.	.	.	466	104	19	247	.
	1962	229	10	.	.	.	441	82	18	14	220
	1963	217	6	.	.	.	440	82	37	4	218
	1964	329	4	.	.	.	473	110	30	8	259
	1965	291	5	.	.	.	442	112	33	5	248
	1966	324	4	5	6	30	479	110	38	12	261
	1967	347	2	18	15	30	448	117	49	6	251
	1968	340	-	16	4	28	455	122	52	5	269
89	1959	266	3	.	.	.	316	76	9	131	.
	1960	339	2	.	.	.	413	68	20	163	.
	1961	253	7	.	.	.	389	88	23	157	.
	1962	194	7	.	.	.	345	93	14	10	140
	1963	212	3	.	.	.	364	48	13	-	123
	1964	295	1	.	.	.	368	88	12	7	192
	1965	254	3	.	.	.	343	83	21	5	168
	1966	254	3	6	6	20	354	88	25	6	188
	1967	260	1	4	4	16	346	78	29	4	193
	1968	294	1	8	-	32	373	123	29	4	196
90	1959	183	3	.	.	.	221	61	6	73	.
	1960	190	5	.	.	.	213	65	8	123	.
	1961	138	11	.	.	.	225	48	6	115	.
	1962	110	4	.	.	.	220	29	7	12	110
	1963	123	8	.	.	.	264	40	9	3	85
	1964	166	5	.	.	.	203	71	9	9	95
	1965	181	4	.	.	.	223	60	10	10	96
	1966	209	2	5	1	3	227	62	14	1	117
	1967	205	6	4	2	11	254	69	19	9	106
	1968	201	6	2	-	20	237	92	18	8	120

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände										Jahr	Lfd. Nr.
Art		Ursachen beim Führen des Fahrzeugs											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrs- tüchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbei- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug		Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
											und Fußgänger		
Kreise													
198	.	183	91	12	67	86	57	197	192	2	1959	85	
213	.	163	111	10	76	85	68	180	231	-	1960		
247	.	149	135	8	81	82	49	154	346	2	1961		
235	7	133	123	17	67	12	71	207	351	35	1962		
250	-	201	148	9	72	9	79	203	375	60	1963		
236	7	94	116	13	67	11	89	184	384	45	1964		
241	10	70	124	10	84	16	74	211	393	73	1965		
250	4	61	105	8	65	20	82	232	381	77	1966		
258	6	72	107	10	69	12	62	216	394	56	1967		
246	7	68	130	15	75	10	86	187	380	63	1968		
154	.	115	78	1	82	44	32	103	93	1	1959	86	
145	.	116	104	4	89	43	43	108	127	2	1960		
195	.	80	81	6	76	58	51	91	162	2	1961		
194	2	84	72	11	70	11	61	120	193	20	1962		
159	-	126	79	7	65	12	53	95	187	17	1963		
174	5	63	79	5	78	6	37	122	189	28	1964		
150	5	68	82	6	76	9	62	122	207	25	1965		
179	3	41	99	11	72	7	62	116	222	28	1966		
180	10	55	93	11	84	9	70	115	253	42	1967		
159	5	51	80	10	81	15	67	109	189	43	1968		
60	.	61	38	3	27	24	15	47	82	-	1959	87	
65	.	43	56	7	17	27	19	50	75	-	1960		
60	.	26	40	3	43	23	20	43	87	-	1961		
54	2	38	34	6	28	1	27	56	111	8	1962		
69	-	49	54	11	31	9	23	77	116	5	1963		
77	8	29	48	4	37	10	23	56	127	8	1964		
52	1	30	46	10	35	-	26	73	166	12	1965		
65	1	22	35	14	46	5	31	71	157	13	1966		
84	2	17	46	6	51	7	45	77	182	13	1967		
69	2	22	55	10	46	6	36	65	158	13	1968		
322	.	233	133	8	132	144	85	225	319	8	1959	88	
365	.	209	151	7	162	177	111	193	405	3	1960		
373	.	135	134	8	136	154	109	155	410	10	1961		
332	3	155	150	20	137	21	143	222	479	60	1962		
371	3	165	223	22	130	23	119	234	572	79	1963		
385	10	114	197	23	155	23	165	238	572	96	1964		
367	15	64	156	15	152	24	121	245	557	120	1965		
363	10	83	172	21	156	23	128	265	588	119	1966		
331	18	83	172	11	175	21	128	225	524	105	1967		
379	14	123	177	22	153	22	145	258	517	119	1968		
205	.	206	129	5	106	75	82	144	224	4	1959	89	
254	.	189	138	10	127	92	94	173	249	6	1960		
288	.	131	128	7	129	78	91	147	240	11	1961		
316	2	112	121	10	108	26	105	186	274	49	1962		
262	2	137	128	12	120	15	80	171	274	33	1963		
298	16	73	126	10	144	11	90	170	296	54	1964		
302	8	59	101	7	119	12	91	170	273	71	1965		
254	7	44	122	10	140	20	86	158	292	67	1966		
254	9	69	115	15	138	19	92	144	316	64	1967		
274	10	46	120	13	137	17	104	171	313	63	1968		
74	.	121	70	7	97	41	39	101	81	1	1959	90	
93	.	101	88	6	92	35	54	75	107	1	1960		
92	.	85	80	15	92	39	53	75	100	1	1961		
102	3	58	70	10	85	19	58	96	154	21	1962		
113	-	90	100	17	88	11	58	110	169	10	1963		
116	10	66	79	15	114	8	54	100	122	15	1964		
94	4	46	54	12	108	7	48	89	132	20	1965		
89	8	36	89	17	120	12	52	79	162	21	1966		
85	5	46	78	13	122	17	81	96	148	31	1967		
105	9	62	97	15	133	25	79	85	174	27	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs-vorschriften	Halten/ Parken	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	Nichtbenutzung des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen	zusammen	
										noch:
85	1959	35	16	6	26	.	.	60	847	40
	1960	62	18	7	16	.	.	99	963	51
	1961	47	10	8	27	.	.	105	1 054	49
	1962	56	14	8	9	-	.	48	1 018	55
	1963	32	12	10	8	-	.	52	1 069	46
	1964	44	20	10	9	-	.	47	1 039	43
	1965	48	21	7	7	1	.	33	1 102	39
	1966	54	8	3	5	-	2	41	1 083	35
	1967	47	13	8	6	1	6	40	1 047	33
	1968	41	20	6	2	-	6	62	1 083	30
86	1959	26	19	4	13	.	.	76	572	27
	1960	37	14	10	13	.	.	101	695	30
	1961	49	20	3	20	.	.	102	721	29
	1962	33	16	9	1	-	.	51	668	24
	1963	28	25	10	2	-	.	61	641	33
	1964	39	6	7	7	-	.	58	661	28
	1965	36	14	5	5	-	.	59	708	27
	1966	30	8	5	7	-	1	53	721	33
	1967	32	10	2	6	-	6	52	785	26
	1968	40	14	5	3	1	1	59	717	23
87	1959	7	4	2	2	.	.	32	283	15
	1960	12	6	1	4	.	.	45	319	24
	1961	19	3	3	6	.	.	49	339	17
	1962	15	5	2	-	-	.	16	309	21
	1963	9	5	4	2	-	.	24	370	10
	1964	5	7	2	2	-	.	19	348	13
	1965	7	6	-	1	-	.	26	408	17
	1966	11	5	2	3	-	4	23	420	18
	1967	22	9	-	3	-	1	23	485	8
	1968	16	15	-	-	-	2	26	448	12
88	1959	54	35	16	30	.	.	84	1 273	57
	1960	64	23	14	48	.	.	152	1 510	56
	1961	75	22	5	35	.	.	215	1 468	65
	1962	77	26	16	14	-	.	81	1 446	71
	1963	78	19	16	6	-	.	86	1 607	68
	1964	91	24	10	6	1	.	71	1 672	73
	1965	74	19	7	11	2	.	57	1 560	68
	1966	81	17	6	5	-	6	64	1 651	55
	1967	67	22	9	7	-	12	84	1 562	55
	1968	69	25	7	11	-	5	92	1 622	60
89	1959	30	17	10	27	.	.	65	918	26
	1960	33	19	6	31	.	.	102	1 080	50
	1961	78	16	8	16	.	.	98	1 047	36
	1962	59	15	6	8	1	.	54	1 022	35
	1963	40	23	5	4	1	.	84	990	47
	1964	50	24	6	9	-	.	82	1 072	34
	1965	61	23	7	4	1	.	55	995	38
	1966	58	24	8	2	-	1	70	1 058	26
	1967	52	11	8	2	1	3	63	1 043	33
	1968	68	21	3	6	1	1	73	1 111	34
90	1959	13	18	4	7	.	.	55	534	20
	1960	23	22	6	15	.	.	82	606	44
	1961	30	14	8	12	.	.	72	591	21
	1962	26	19	4	1	-	.	36	599	14
	1963	34	13	3	7	1	.	49	670	23
	1964	25	11	7	3	2	.	63	618	28
	1965	37	11	2	2	2	.	48	572	33
	1966	33	8	8	3	-	1	44	649	18
	1967	30	15	3	9	1	2	39	685	28
	1968	48	20	11	8	4	2	64	792	29

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Kreise										
20	1	131	49	201	80	8	22	1 198	1959	85
26	-	136	54	216	85	9	10	1 334	1960	
18	3	149	54	224	53	5	13	1 398	1961	
32	-	187	38	257	107	16	4	1 457	1962	
33	-	189	46	268	120	14	8	1 525	1963	
31	-	175	40	246	72	11	5	1 416	1964	
21	-	157	52	230	94	18	11	1 494	1965	
19	1	191	32	243	102	11	7	1 481	1966	
28	2	190	43	263	87	11	6	1 447	1967	
27	-	195	30	252	101	12	3	1 481	1968	
7	1	108	27	143	58	7	19	826	1959	86
8	-	104	30	142	72	5	14	958	1960	
16	-	124	62	202	27	4	13	996	1961	
20	1	158	26	205	75	8	17	997	1962	
13	1	123	24	161	82	9	8	934	1963	
11	-	124	23	158	54	12	3	916	1964	
12	-	113	22	147	63	15	1	961	1965	
16	-	136	21	173	49	12	6	994	1966	
9	2	149	23	183	46	9	4	1 053	1967	
11	-	110	14	135	58	9	6	948	1968	
3	-	33	16	52	38	6	6	400	1959	87
3	3	44	21	71	51	2	10	477	1960	
2	-	24	27	53	24	2	3	438	1961	
3	-	43	11	57	74	4	7	472	1962	
1	-	57	9	67	23	6	6	482	1963	
3	-	69	8	80	43	12	4	500	1964	
3	-	32	7	42	49	9	3	528	1965	
7	-	46	12	65	72	12	3	590	1966	
6	-	70	15	91	57	12	2	655	1967	
8	-	49	14	71	52	11	6	600	1968	
47	3	231	86	367	118	16	23	1 854	1959	88
42	3	249	85	379	99	11	16	2 071	1960	
43	2	245	103	393	47	11	19	2 003	1961	
45	1	263	47	356	153	24	8	2 058	1962	
55	2	293	70	420	141	25	7	2 268	1963	
55	2	310	54	421	104	31	9	2 310	1964	
47	1	280	45	373	98	28	6	2 133	1965	
29	1	289	38	357	118	26	10	2 217	1966	
36	2	262	37	337	111	22	8	2 095	1967	
35	-	334	44	413	155	19	5	2 274	1968	
24	2	184	48	258	87	15	20	1 324	1959	89
35	3	186	61	285	89	6	11	1 521	1960	
30	1	206	63	300	38	6	9	1 436	1961	
28	3	223	47	301	78	13	17	1 466	1962	
24	-	191	47	262	69	16	14	1 398	1963	
26	-	237	36	299	64	9	8	1 486	1964	
23	-	213	61	297	65	13	8	1 416	1965	
24	-	198	17	239	67	20	11	1 421	1966	
22	-	182	29	233	73	8	6	1 396	1967	
14	-	201	34	249	91	23	6	1 514	1968	
11	2	47	33	93	48	22	23	740	1959	90
14	1	67	29	111	75	11	11	858	1960	
15	1	57	30	103	27	4	9	755	1961	
15	-	69	16	100	60	14	13	800	1962	
11	-	83	30	124	62	12	9	900	1963	
10	-	92	17	119	49	17	8	839	1964	
17	-	66	22	105	62	14	10	796	1965	
14	-	60	17	91	51	27	4	840	1966	
13	1	67	8	89	35	12	10	859	1967	
21	-	74	21	116	64	16	8	1 025	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch:	
91	Meschede	1959	863	468	389	190	474	278
		1960	951	558	387	209	564	349
		1961	1 053	633	400	231	653	402
		1962	1 160	691	403	212	757	479
		1963	1 122	660	369	197	753	463
		1964	738	381	409	205	329	176
		1965	478	238	364	193	114	45
		1966	501	241	384	185	117	56
		1967	532	263	395	200	137	63
		1968	536	279	399	217	137	62
92	Olpe	1959	1 072	596	377	199	695	397
		1960	1 255	701	492	258	763	443
		1961	1 363	777	499	254	864	523
		1962	1 406	793	439	239	967	554
		1963	1 351	783	439	214	912	569
		1964	921	535	448	266	473	269
		1965	576	329	451	268	125	61
		1966	602	305	438	233	164	72
		1967	640	362	451	257	189	105
		1968	662	352	480	254	182	98
93	Siegen	1959	1 516	1 119	702	502	814	617
		1960	1 941	1 407	777	554	1 164	853
		1961	1 933	1 461	779	556	1 154	905
		1962	2 071	1 549	740	511	1 331	1 038
		1963	2 150	1 627	748	537	1 402	1 090
		1964	1 465	1 095	751	555	714	540
		1965	906	642	682	503	224	139
		1966	1 499	1 093	1 072	787	427	306
		1967	1 520	1 164	1 030	791	490	373
		1968	1 536	1 157	1 081	828	455	329
94	Soest	1959	1 763	1 088	688	381	1 075	707
		1960	2 172	1 407	804	448	1 368	959
		1961	2 313	1 503	763	439	1 550	1 064
		1962	2 447	1 570	789	437	1 658	1 133
		1963	2 417	1 485	754	376	1 663	1 109
		1964	1 701	999	788	395	913	604
		1965	1 008	553	722	400	286	153
		1966	1 159	600	778	399	381	201
		1967	1 209	636	838	440	371	196
		1968	1 147	600	802	428	345	172
95	Unna	1959	2 879	1 388	1 418	717	1 461	671
		1960	3 433	1 679	1 622	796	1 811	883
		1961	3 848	1 854	1 631	777	2 217	1 077
		1962	4 048	1 882	1 520	702	2 528	1 180
		1963	3 917	1 993	1 478	722	2 439	1 271
		1964	2 832	1 355	1 570	783	1 262	572
		1965	2 129	910	1 577	764	552	146
		1966	2 334	1 087	1 702	864	632	223
		1967	2 307	1 036	1 663	796	644	240
		1968	2 181	1 039	1 532	772	649	267
96	Wittgenstein	1959	348	180	172	82	176	98
		1960	517	296	209	104	308	192
		1961	435	217	183	90	252	127
		1962	468	251	177	79	291	172
		1963	478	284	178	83	300	201
		1964	369	179	193	87	176	92
		1965	243	105	184	78	59	27
		1966	284	128	193	92	91	36
		1967	263	132	193	97	70	35
		1968	302	149	203	100	99	49

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.	
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾								
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen	Kraft- räder 4)	Mopeds ⁵⁾	Personen- kraftwagen ⁶⁾	Kraft- omnibusse, Obusse 7)	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper			
Kreise													
-	192	86	39	72	124	56	259	6	72	1	1959	91	
-	181	104	42	60	91	65	285	10	66	1	1960		
-	205	85	31	79	81	62	326	8	46	2	1961		
-	212	85	15	91	66	31	392	11	49	7	1962		
-	196	95	10	68	39	22	398	9	48	3	1963		
-	210	32	26	141	39	31	418	2	68	3	1964		
-	197	55	17	95	31	16	399	1	61	2	1965		
-	200	86	20	78	17	12	430	6	67	2	1966		
-	200	83	29	83	21	17	438	2	59	4	1967		
-	198	94	22	85	26	22	438	8	55	3	1968		
-	145	126	25	81	124	61	253	4	55	3	1959		92
-	204	185	44	59	96	88	396	7	99	2	1960		
1	174	203	28	93	107	64	413	4	87	10	1961		
-	172	147	20	100	72	33	431	8	98	3	1962		
-	171	176	13	79	70	33	433	8	68	6	1963		
-	170	83	21	174	60	32	452	4	83	3	1964		
-	158	99	16	178	44	17	487	5	85	8	1965		
-	169	157	19	93	32	18	491	7	66	3	1966		
-	156	146	15	134	39	19	535	11	68	5	1967		
-	181	193	20	86	29	16	584	8	73	6	1968		
-	249	268	56	129	234	125	437	19	129	-	1959	93	
-	288	305	72	112	225	159	568	23	139	2	1960		
1	288	280	45	165	189	133	601	25	132	5	1961		
-	228	297	28	187	150	90	686	13	132	9	1962		
-	271	275	37	165	127	60	738	25	130	12	1963		
-	288	102	28	333	97	61	766	22	104	4	1964		
-	242	129	21	290	86	28	701	18	122	3	1965		
-	374	334	38	326	93	55	1 220	32	141	4	1966		
-	319	306	23	382	88	56	1 159	22	150	6	1967		
-	362	355	44	320	116	46	1 226	26	135	11	1968		
-	228	197	62	201	183	140	502	13	140	5	1959		94
-	297	218	96	193	161	133	693	14	132	10	1960		
2	271	187	84	219	126	105	748	10	143	11	1961		
-	284	167	67	271	111	69	814	10	159	13	1962		
-	269	212	41	232	95	57	787	12	134	12	1963		
-	311	133	79	265	58	68	900	11	125	10	1964		
-	277	142	46	257	46	57	861	10	105	7	1965		
-	291	204	55	228	69	32	919	6	113	10	1966		
1	326	159	65	287	64	46	990	11	120	13	1967		
-	336	134	68	264	65	33	959	8	123	10	1968		
141	440	328	93	416	408	382	977	15	262	6	1959	95	
145	532	389	95	461	352	481	1 210	15	233	15	1960		
206	456	372	99	498	299	440	1 443	21	261	14	1961		
196	453	365	64	442	205	229	1 563	29	238	13	1962		
159	425	399	136	359	190	177	1 530	19	245	16	1963		
192	466	121	137	654	137	203	1 752	17	236	16	1964		
241	446	199	134	557	147	146	1 928	25	239	28	1965		
267	451	443	159	382	174	154	2 108	29	215	12	1966		
253	425	404	119	462	213	128	2 100	17	198	19	1967		
236	373	442	104	377	155	100	1 896	16	209	24	1968		
-	58	82	15	17	59	42	95	1	27	-	1959		96
-	64	94	20	31	46	31	144	4	29	-	1960		
1	52	84	20	26	39	23	140	4	28	1	1961		
-	72	75	5	25	25	12	165	6	27	2	1962		
-	89	55	10	24	25	9	142	7	21	-	1963		
-	85	41	10	57	22	13	178	1	25	1	1964		
-	85	39	11	49	16	11	185	4	24	-	1965		
-	83	69	12	29	14	7	218	5	20	-	1966		
-	85	64	11	33	15	6	209	1	24	1	1967		
-	76	66	21	40	26	8	226	-	21	-	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch:
91	1959	.	6	-	524	-	-	38	121	13	696
	1960	.	6	1	525	-	-	35	120	5	685
	1961	.	8	1	534	1	-	48	126	7	716
	1962	4	4	1	565	-	-	31	111	7	714
	1963	2	1	2	524	-	-	36	103	3	666
	1964	3	8	3	575	-	1	36	111	1	724
	1965	5	1	2	518	-	1	28	99	2	648
	1966	1	3	-	538	-	-	41	97	6	682
	1967	3	2	2	548	-	-	49	107	2	706
	1968	3	-	4	559	-	-	41	101	2	703
92	1959	.	1	-	501	-	2	50	113	15	681
	1960	.	9	-	697	-	1	46	154	16	914
	1961	.	9	1	695	-	2	54	146	8	905
	1962	2	4	3	654	-	5	39	120	6	824
	1963	5	1	1	625	-	1	41	121	1	789
	1964	2	5	6	647	-	1	34	133	2	817
	1965	4	3	5	658	-	3	46	142	2	851
	1966	8	2	-	627	-	-	40	126	2	795
	1967	3	4	3	687	-	2	43	113	2	847
	1968	1	7	-	724	-	1	49	121	2	897
93	1959	.	3	-	947	-	-	103	240	18	1 308
	1960	.	8	-	1 124	-	1	74	253	15	1 467
	1961	.	4	2	1 091	-	-	99	249	10	1 449
	1962	3	4	3	1 090	-	-	69	218	4	1 381
	1963	1	8	5	1 106	-	-	82	215	6	1 409
	1964	1	3	2	1 060	-	2	73	269	4	1 408
	1965	2	2	2	964	-	2	68	256	4	1 294
	1966	2	3	5	1 555	-	4	95	359	9	2 022
	1967	2	3	5	1 491	-	3	114	316	9	1 933
	1968	2	8	6	1 576	-	-	127	314	12	2 029
94	1959	.	12	4	999	-	-	88	144	10	1 241
	1960	.	9	3	1 155	-	2	112	168	20	1 457
	1961	.	14	4	1 161	-	-	81	164	9	1 415
	1962	14	1	8	1 199	-	2	87	155	14	1 457
	1963	9	2	14	1 122	-	1	81	156	5	1 365
	1964	8	6	20	1 206	-	-	99	138	3	1 446
	1965	13	2	9	1 110	-	-	87	143	6	1 346
	1966	5	7	10	1 171	-	1	95	152	7	1 426
	1967	9	3	18	1 274	-	-	94	161	3	1 532
	1968	9	4	11	1 222	-	1	98	137	9	1 467
95	1959	.	11	3	2 064	5	7	240	333	37	2 686
	1960	.	9	2	2 317	2	4	235	379	40	2 977
	1961	.	18	1	2 487	1	3	236	329	30	3 086
	1962	4	6	5	2 292	-	4	230	324	24	2 874
	1963	11	8	9	2 205	1	7	204	333	20	2 770
	1964	4	13	8	2 386	3	3	237	315	5	2 949
	1965	5	5	12	2 535	-	6	225	313	13	3 092
	1966	11	5	4	2 712	-	6	233	291	17	3 259
	1967	6	9	11	2 701	-	4	199	307	12	3 223
	1968	6	15	11	2 432	-	4	214	260	11	2 921
96	1959	.	4	-	228	-	2	16	43	7	296
	1960	.	2	2	258	-	2	27	60	4	351
	1961	.	3	2	240	-	3	24	58	-	325
	1962	-	1	3	241	-	1	15	51	5	313
	1963	5	4	2	215	-	2	23	46	2	288
	1964	4	-	3	247	-	3	20	55	2	327
	1965	-	4	2	246	-	-	11	45	2	304
	1966	3	2	3	272	-	2	18	38	-	330
	1967	2	1	-	259	-	-	18	44	1	322
	1968	2	2	-	285	-	2	22	37	-	346

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
Kreise											
7	-	2	-	-	3	-	12	1	2	1959	91
2	1	6	1	2	6	-	18	4	-	1960	
1	3	1	1	2	9	-	17	-	6	1961	
2	-	12	-	2	8	2	26	7	5	1962	
-	-	6	-	-	5	-	11	3	1	1963	
2	-	15	2	2	8	-	29	8	6	1964	
3	-	6	1	1	8	-	19	3	3	1965	
-	-	13	3	2	6	-	24	7	4	1966	
2	1	14	1	4	5	-	27	3	4	1967	
1	1	15	1	1	7	-	26	6	4	1968	
7	-	1	1	1	6	-	16	3	3	1959	92
4	1	9	1	3	11	-	29	4	11	1960	
7	-	5	2	-	9	-	23	1	3	1961	
2	1	7	-	2	11	-	23	4	7	1962	
1	1	9	1	3	8	-	23	5	4	1963	
6	1	10	-	1	7	-	25	5	3	1964	
1	2	15	5	2	14	-	39	11	6	1965	
3	2	16	1	1	18	-	41	11	3	1966	
2	2	10	7	4	13	-	38	11	6	1967	
3	-	7	3	2	15	-	30	4	10	1968	
14	3	3	2	5	15	-	42	6	3	1959	93
9	2	13	2	2	12	-	40	10	8	1960	
4	2	8	1	-	14	-	29	5	5	1961	
7	2	6	2	3	11	-	31	7	5	1962	
5	2	7	1	1	19	-	35	3	5	1963	
2	-	10	2	5	20	-	39	6	9	1964	
5	1	17	6	3	26	-	58	14	12	1965	
3	2	21	-	1	26	-	53	9	12	1966	
2	1	22	-	6	21	-	52	9	10	1967	
6	-	12	1	2	22	1	44	6	5	1968	
8	3	19	4	5	13	-	52	9	7	1959	94
10	1	15	2	4	11	1	44	9	4	1960	
2	6	14	2	1	15	-	40	6	1	1961	
6	2	20	2	5	7	-	42	12	6	1962	
1	2	32	3	2	15	-	55	15	6	1963	
4	1	33	6	6	19	-	69	18	4	1964	
1	3	25	5	3	13	-	50	10	6	1965	
3	3	29	-	4	16	-	55	8	6	1966	
3	1	23	2	5	18	-	52	10	10	1967	
1	2	24	4	4	16	-	51	15	7	1968	
16	5	18	3	7	18	-	67	13	6	1959	95
14	13	16	3	5	31	1	83	9	15	1960	
10	8	30	4	6	25	-	83	19	7	1961	
3	4	32	6	12	23	-	80	24	14	1962	
2	3	35	4	5	23	-	72	21	8	1963	
10	6	50	3	14	27	-	110	27	11	1964	
2	6	40	6	10	28	-	92	20	12	1965	
5	5	40	-	12	31	-	93	17	8	1966	
5	5	51	10	11	26	1	109	28	11	1967	
4	1	33	4	7	19	-	68	14	9	1968	
4	2	-	-	-	1	-	7	1	-	1959	96
3	4	7	1	-	3	-	18	4	3	1960	
2	2	2	-	1	5	-	12	1	-	1961	
3	1	5	1	-	5	-	15	3	2	1962	
2	-	5	5	1	4	-	17	3	2	1963	
1	-	2	2	1	4	-	10	2	3	1964	
-	-	5	1	-	2	-	8	3	-	1965	
-	-	5	-	1	4	-	10	5	2	1966	
1	1	5	2	1	3	-	13	4	-	1967	
4	-	3	-	3	2	-	12	1	1	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
											noch:
91	1959	48	22	60	7	20	49	2	208	53	33
	1960	33	20	67	16	10	44	-	190	57	37
	1961	37	15	70	5	17	41	2	187	44	23
	1962	27	12	130	3	11	41	-	224	88	30
	1963	20	7	103	7	18	47	1	203	73	31
	1964	17	13	146	8	17	44	-	245	92	33
	1965	6	4	76	5	10	44	-	145	32	31
	1966	8	6	118	15	20	42	-	209	71	36
	1967	8	7	105	6	13	53	-	192	57	37
	1968	12	5	130	15	15	53	-	230	68	42
92	1959	57	22	62	6	19	51	2	219	55	31
	1960	31	35	92	10	10	50	1	229	61	29
	1961	51	13	105	9	14	61	2	255	83	42
	1962	24	7	80	10	10	45	1	177	48	28
	1963	29	3	116	4	15	49	1	217	67	35
	1964	21	8	107	12	7	55	-	210	61	35
	1965	19	4	123	6	14	64	1	231	69	54
	1966	10	6	135	7	15	53	-	226	67	37
	1967	19	6	153	8	19	49	-	254	86	56
	1968	11	6	153	3	16	59	-	248	77	44
93	1959	87	38	107	26	31	97	2	388	102	53
	1960	84	48	113	15	22	109	-	391	80	68
	1961	70	45	128	11	25	104	1	384	91	67
	1962	47	30	121	16	24	100	-	338	82	68
	1963	41	22	157	16	27	97	1	361	98	53
	1964	33	15	131	9	28	110	-	326	66	62
	1965	23	9	128	11	18	103	-	292	70	71
	1966	33	10	196	7	28	144	1	419	94	99
	1967	33	22	211	19	45	159	3	492	102	103
	1968	41	14	225	12	52	147	2	493	118	126
94	1959	96	62	161	21	26	49	-	415	125	42
	1960	62	48	175	20	36	62	5	408	125	41
	1961	50	37	210	23	28	72	1	421	148	45
	1962	40	16	212	28	29	66	4	395	136	45
	1963	49	9	228	16	23	78	-	403	139	45
	1964	22	23	264	17	33	48	-	407	153	40
	1965	6	16	177	22	16	56	-	293	102	29
	1966	23	4	196	10	25	55	1	313	102	45
	1967	25	14	241	13	32	54	-	379	135	48
	1968	20	9	242	11	26	61	-	369	111	51
95	1959	155	101	209	23	77	145	3	713	171	92
	1960	123	138	229	33	67	135	6	731	205	98
	1961	101	108	255	21	70	120	6	681	175	89
	1962	69	71	323	29	76	122	2	692	219	101
	1963	67	60	364	26	60	146	1	724	217	109
	1964	45	76	368	24	74	138	1	726	237	117
	1965	47	27	327	26	57	124	4	612	175	97
	1966	59	62	397	18	63	111	-	711	217	110
	1967	84	46	397	28	66	124	-	745	213	98
	1968	57	27	363	28	58	118	-	651	190	103
96	1959	29	16	33	6	3	16	1	104	31	13
	1960	22	9	37	4	6	21	-	99	32	13
	1961	18	6	30	3	7	20	-	84	20	12
	1962	13	3	32	5	1	12	2	68	18	8
	1963	11	2	54	6	4	19	1	97	38	14
	1964	8	10	64	10	10	24	-	126	44	22
	1965	4	5	52	2	3	13	-	79	25	7
	1966	6	5	47	1	6	12	-	77	26	9
	1967	7	3	56	3	5	16	-	90	29	10
	1968	7	6	79	-	7	13	-	112	43	16

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.	
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter				
								Mitfahrer	unter 15 Jahren			
Kreise												
79	30	125	17	13	61	-	325	97	46	1959	91	
55	35	142	24	16	64	1	337	102	53	1960		
51	40	140	22	23	66	1	343	101	47	1961		
44	19	226	7	17	59	1	373	124	47	1962		
17	17	217	21	17	47	1	337	121	39	1963		
23	20	220	22	15	57	-	357	129	53	1964		
25	11	232	21	16	45	-	350	144	46	1965		
10	7	249	31	18	45	-	360	143	50	1966		
9	8	240	17	28	47	1	350	117	59	1967		
12	16	203	26	22	39	-	318	123	56	1968		
72	29	97	4	24	47	1	274	85	32	1959		92
63	41	165	22	26	83	1	401	117	62	1960		
53	48	182	23	33	67	11	417	135	59	1961		
47	17	251	24	21	55	4	419	164	49	1962		
52	28	205	19	18	58	-	380	122	52	1963		
35	19	247	18	23	68	1	411	136	65	1964		
25	9	240	26	26	61	-	387	140	62	1965		
20	10	263	21	20	52	-	386	147	49	1966		
16	9	303	16	19	48	-	411	156	60	1967		
14	9	338	20	28	44	2	455	173	50	1968		
130	67	150	24	54	116	2	543	135	65	1959	93	
135	98	224	26	42	119	-	644	164	75	1960		
117	80	257	27	64	118	4	667	175	78	1961		
103	60	320	36	39	92	-	650	194	84	1962		
91	31	368	46	49	93	2	680	243	95	1963		
62	41	348	34	36	131	1	653	221	98	1964		
59	19	329	51	44	124	2	628	200	112	1965		
61	41	584	48	61	186	3	984	302	137	1966		
61	34	541	50	58	127	2	873	296	131	1967		
79	32	588	59	66	138	-	962	342	144	1968		
109	59	181	33	49	71	-	502	151	50	1959		94
106	86	320	33	55	80	3	683	229	71	1960		
80	57	365	29	46	67	2	646	239	55	1961		
81	50	437	48	49	73	3	741	281	81	1962		
56	50	426	65	46	61	1	705	266	52	1963		
37	46	503	39	58	65	2	750	271	70	1964		
42	36	532	74	60	71	1	816	338	82	1965		
45	23	551	51	61	77	1	809	317	85	1966		
40	30	612	60	51	86	-	879	347	89	1967		
44	18	594	44	64	60	2	826	346	93	1968		
228	189	370	56	118	166	5	1 132	309	134	1959	95	
207	286	568	63	135	187	7	1 453	437	178	1960		
198	284	665	73	137	158	7	1 522	496	172	1961		
148	143	844	55	124	164	4	1 482	528	156	1962		
136	111	783	93	121	139	10	1 393	503	169	1963		
86	126	945	72	131	140	4	1 504	562	191	1964		
102	107	1 050	74	145	151	6	1 635	600	177	1965		
116	99	1 165	83	142	138	8	1 751	662	222	1966		
139	78	1 038	76	107	147	5	1 590	590	175	1967		
94	73	1 011	82	143	113	8	1 524	547	189	1968		
31	20	36	2	9	26	2	126	27	12	1959		96
27	15	82	8	17	29	-	178	49	16	1960		
20	9	72	10	16	31	1	159	46	17	1961		
17	7	89	12	14	29	-	168	54	20	1962		
15	6	80	11	15	20	-	147	47	14	1963		
17	5	94	9	10	25	-	160	54	24	1964		
13	5	123	6	8	30	1	186	68	18	1965		
11	3	147	20	10	22	4	217	93	36	1966		
9	3	131	4	11	24	-	182	74	26	1967		
18	2	140	5	11	22	-	198	81	25	1968		

		Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen-gleichen Weg-übergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
noch:											
91	1959	55	1	.	.	.	92	42	5	84	.
	1960	72	2	.	.	.	109	23	7	98	.
	1961	54	3	.	.	.	120	23	3	111	.
	1962	51	4	.	.	.	122	25	3	6	105
	1963	48	2	.	.	.	126	21	5	-	82
	1964	63	1	.	.	.	110	40	5	3	124
	1965	55	1	.	.	.	109	38	5	2	94
	1966	74	1	-	-	-	115	29	9	2	95
	1967	73	-	2	1	4	126	31	5	-	104
	1968	66	-	2	-	8	130	32	4	5	110
92	1959	59	2	.	.	.	123	27	2	56	.
	1960	85	3	.	.	.	150	39	11	93	.
	1961	54	4	.	.	.	158	40	6	113	.
	1962	69	8	.	.	.	169	27	4	10	82
	1963	62	3	.	.	.	163	16	3	-	75
	1964	87	4	.	.	.	142	42	9	2	88
	1965	89	1	.	.	.	159	41	7	1	83
	1966	71	1	4	-	3	135	38	5	3	108
	1967	88	3	3	1	10	182	35	6	3	84
	1968	92	1	1	1	15	188	51	5	1	97
93	1959	137	2	.	.	.	207	74	7	97	.
	1960	158	5	.	.	.	253	59	22	119	.
	1961	148	5	.	.	.	276	52	9	144	.
	1962	136	-	.	.	.	272	51	16	12	96
	1963	121	1	.	.	.	286	53	9	-	100
	1964	160	2	.	.	.	214	87	11	-	122
	1965	142	4	.	.	.	217	66	11	5	101
	1966	264	3	16	6	26	361	99	21	5	174
	1967	263	5	14	8	21	366	100	28	2	163
	1968	257	1	7	8	60	356	111	32	11	179
94	1959	198	-	.	.	.	248	81	7	130	.
	1960	341	5	.	.	.	282	92	11	178	.
	1961	202	1	.	.	.	284	80	16	158	.
	1962	199	5	.	.	.	299	74	12	5	158
	1963	162	2	.	.	.	267	60	8	3	145
	1964	243	-	.	.	.	298	98	10	4	179
	1965	232	-	.	.	.	281	96	9	2	162
	1966	246	2	1	-	5	292	92	10	6	189
	1967	259	-	2	-	9	330	97	9	7	185
	1968	264	1	1	1	3	342	72	18	3	190
95	1959	383	10	.	.	.	472	215	24	195	.
	1960	498	10	.	.	.	515	215	30	266	.
	1961	369	12	.	.	.	617	194	26	312	.
	1962	321	15	.	.	.	583	117	34	44	262
	1963	307	10	.	.	.	569	123	21	4	166
	1964	425	9	.	.	.	505	263	29	11	272
	1965	431	7	.	.	.	502	326	28	14	279
	1966	509	13	5	2	13	609	268	38	19	310
	1967	466	11	4	5	11	574	278	28	19	319
	1968	454	4	5	1	49	577	275	18	14	276
96	1959	20	2	.	.	.	49	12	1	39	.
	1960	31	3	.	.	.	60	8	-	63	.
	1961	18	3	.	.	.	59	9	2	46	.
	1962	17	1	.	.	.	54	14	2	1	43
	1963	18	4	.	.	.	41	13	1	1	36
	1964	18	3	.	.	.	53	11	-	2	63
	1965	22	-	.	.	.	53	13	-	2	63
	1966	27	4	-	-	1	71	11	5	1	56
	1967	33	-	-	-	3	53	17	-	-	65
	1968	31	1	-	-	4	67	25	3	3	57

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände										Jahr	Lfd. Nr.
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrstüchtigkeit		Vorfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbeifahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern			
Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug		Alkohol- einfluß	sonstige Ursache									
											und Fußgänger		
Kreise													
82	.	84	55	3	29	47	20	70	98	3	1959	91	
89	.	61	45	8	28	29	26	64	101	-	1960		
93	.	50	50	7	25	50	27	56	113	4	1961		
96	-	46	59	3	35	4	37	73	146	26	1962		
88	-	47	46	10	20	4	38	88	145	20	1963		
96	3	28	59	13	36	1	32	82	181	20	1964		
89	3	24	27	6	24	10	36	68	148	18	1965		
88	1	45	40	3	31	7	35	66	151	17	1966		
94	5	30	39	4	41	4	35	69	159	16	1967		
87	8	23	49	6	32	13	36	90	132	14	1968		
85	.	84	51	5	36	28	27	62	83	-	1959		92
116	.	83	73	4	43	39	31	73	132	3	1960		
116	.	66	66	2	34	37	28	75	146	-	1961		
100	1	46	54	15	44	6	27	88	169	17	1962		
106	-	76	76	10	40	1	38	101	156	25	1963		
119	3	43	73	9	38	5	38	87	154	24	1964		
126	2	32	37	5	51	8	35	93	135	15	1965		
118	2	29	52	11	34	8	35	84	161	25	1966		
104	1	36	45	6	45	10	52	85	140	19	1967		
110	4	24	59	6	56	8	50	112	163	28	1968		
178	.	139	102	7	65	55	43	150	157	5	1959	93	
182	.	142	108	7	80	65	54	119	179	6	1960		
191	.	107	107	4	87	77	47	110	208	10	1961		
190	-	103	81	14	88	19	74	180	218	30	1962		
191	-	109	114	17	82	15	86	157	246	36	1963		
241	4	72	85	9	70	14	55	170	228	49	1964		
228	8	46	93	13	59	9	63	126	233	59	1965		
329	9	74	158	12	114	23	123	158	336	88	1966		
288	14	69	142	12	140	26	95	158	312	62	1967		
286	12	94	122	24	117	22	116	204	309	74	1968		
99	.	123	93	12	105	57	45	113	138	2	1959		94
125	.	116	118	15	119	66	54	91	165	2	1960		
124	.	101	92	10	115	49	51	96	175	-	1961		
133	1	107	101	20	124	17	72	114	255	22	1962		
133	3	135	147	21	101	9	48	129	261	17	1963		
118	3	78	122	23	128	8	85	149	261	13	1964		
124	5	43	116	8	130	17	64	123	231	13	1965		
137	4	48	98	21	131	21	68	119	271	22	1966		
137	3	70	116	18	146	8	81	138	241	22	1967		
122	5	50	113	17	153	21	83	117	269	20	1968		
227	.	285	183	27	198	82	125	254	257	-	1959	95	
252	.	344	257	29	192	74	142	239	285	1	1960		
223	.	259	213	36	248	93	117	224	290	1	1961		
277	5	198	213	39	223	23	166	248	371	43	1962		
284	-	311	218	34	183	43	178	227	421	41	1963		
284	11	195	191	43	245	40	140	244	442	52	1964		
281	10	137	194	29	228	30	141	240	486	65	1965		
265	9	184	228	51	271	43	180	210	483	53	1966		
275	9	161	195	32	297	36	156	221	452	73	1967		
229	6	137	195	26	274	43	169	187	399	40	1968		
27	.	44	53	4	19	15	11	23	41	-	1959		96
43	.	35	38	4	17	18	12	34	69	-	1960		
45	.	22	31	2	17	21	9	27	61	2	1961		
44	1	18	29	8	9	3	11	40	74	6	1962		
40	-	46	45	6	10	2	14	32	68	11	1963		
47	1	16	32	3	13	3	15	44	82	8	1964		
45	-	8	32	5	15	3	8	35	84	6	1965		
37	-	12	41	6	14	2	15	53	105	10	1966		
42	1	15	30	7	22	1	12	30	86	9	1967		
31	4	13	40	7	20	-	14	47	106	6	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs-vor-schriften	Halten/ Parken	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	Nichtbenutzung des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
										noch:
91	1959	10	12	1	4	.	.	29	381	18
	1960	17	7	3	8	.	.	67	403	21
	1961	21	6	3	9	.	.	47	418	28
	1962	18	4	-	5	1	.	27	438	15
	1963	15	5	1	-	-	.	28	420	24
	1964	31	6	2	2	-	.	26	491	14
	1965	19	5	5	1	-	.	22	389	22
	1966	21	6	4	3	1	3	33	421	18
	1967	25	8	2	3	-	3	35	443	10
	1968	18	12	5	2	-	4	38	451	22
92	1959	10	7	2	7	.	.	30	348	9
	1960	23	5	5	4	.	.	50	485	18
	1961	19	7	-	9	.	.	53	476	28
	1962	26	11	5	-	-	.	27	489	16
	1963	16	8	1	4	-	.	36	512	12
	1964	24	6	3	3	-	.	35	509	5
	1965	22	5	3	5	-	.	37	451	14
	1966	27	9	1	2	-	1	35	485	8
	1967	19	12	-	-	1	2	41	477	16
	1968	25	6	2	1	-	1	25	542	10
93	1959	34	17	4	12	.	.	64	715	29
	1960	37	14	4	15	.	.	87	775	23
	1961	47	17	7	10	.	.	86	817	31
	1962	48	23	6	7	-	.	29	817	30
	1963	43	14	4	6	-	.	33	853	31
	1964	50	11	8	4	-	.	53	806	28
	1965	43	20	7	1	-	.	39	765	23
	1966	78	18	9	8	1	7	60	1 193	36
	1967	67	36	9	5	-	7	64	1 135	36
	1968	80	17	14	8	-	2	72	1 181	44
94	1959	28	11	8	11	.	.	82	705	27
	1960	51	7	1	13	.	.	120	822	30
	1961	47	9	8	11	.	.	113	776	47
	1962	70	17	7	-	2	.	63	884	47
	1963	52	5	9	1	-	.	98	898	30
	1964	59	21	11	3	1	.	79	963	31
	1965	71	12	4	2	1	.	70	862	40
	1966	75	13	5	2	-	4	59	899	32
	1967	56	19	3	1	1	3	93	946	34
	1968	47	11	6	5	2	5	69	938	42
95	1959	96	19	13	14	.	.	119	1 387	92
	1960	113	21	16	26	.	.	255	1 650	71
	1961	150	19	12	30	.	.	222	1 655	71
	1962	143	36	26	4	1	.	115	1 651	68
	1963	135	29	13	9	3	.	120	1 654	76
	1964	161	34	12	6	-	.	138	1 748	63
	1965	256	31	13	5	3	.	100	1 821	87
	1966	249	32	14	7	1	3	176	2 001	82
	1967	203	24	12	8	1	6	152	1 868	65
	1968	178	27	11	5	1	3	157	1 715	72
96	1959	6	2	-	1	.	.	26	201	7
	1960	5	-	1	4	.	.	21	223	6
	1961	8	1	1	3	.	.	22	205	4
	1962	7	7	-	1	-	.	5	200	6
	1963	7	1	2	3	-	.	25	226	11
	1964	2	3	1	2	-	.	22	230	4
	1965	4	3	2	-	-	.	17	214	9
	1966	9	2	-	-	-	2	8	267	11
	1967	7	4	-	3	-	1	11	223	7
	1968	10	3	1	2	-	2	6	264	3

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt		
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen						
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen									
Kreise										
8	2	62	33	105	55	6	16	581	1959	91
3	3	69	26	101	55	4	5	589	1960	
9	-	65	24	98	49	3	4	600	1961	
6	-	66	20	92	77	10	7	639	1962	
9	1	68	12	90	62	17	2	615	1963	
8	-	68	16	92	41	6	3	647	1964	
9	-	67	12	88	74	11	-	584	1965	
7	1	62	19	89	54	13	5	600	1966	
16	2	76	19	113	40	13	1	620	1967	
6	-	82	14	102	60	14	5	654	1968	
8	-	46	27	81	28	3	7	476	1959	92
8	-	71	41	120	37	5	12	677	1960	
12	-	57	36	105	29	6	6	650	1961	
13	-	71	21	105	53	10	7	680	1962	
12	-	78	19	109	43	8	3	687	1963	
7	-	86	14	107	41	7	-	669	1964	
8	-	92	17	117	45	9	3	639	1965	
12	1	95	7	115	33	9	5	655	1966	
11	-	87	16	114	42	8	3	660	1967	
9	-	92	13	114	56	9	1	732	1968	
13	1	107	50	171	91	18	17	1 041	1959	93
12	1	114	51	198	78	4	12	1 090	1960	
23	1	114	59	197	58	7	2	1 112	1961	
18	-	138	39	195	92	12	11	1 157	1962	
18	1	154	36	209	93	20	3	1 209	1963	
26	-	184	36	246	69	17	4	1 170	1964	
11	-	170	27	208	56	13	6	1 071	1965	
19	1	252	36	308	69	9	13	1 628	1966	
25	3	240	37	305	85	19	3	1 583	1967	
15	2	242	29	288	96	16	12	1 637	1968	
12	1	73	23	109	65	29	25	960	1959	94
17	1	81	36	135	78	14	19	1 098	1960	
17	3	80	34	134	43	10	7	1 017	1961	
21	-	100	28	149	69	13	14	1 176	1962	
22	-	94	31	147	71	20	8	1 174	1963	
19	1	89	18	127	40	12	6	1 179	1964	
19	-	101	21	141	46	18	3	1 110	1965	
15	-	95	19	129	49	12	9	1 130	1966	
26	1	108	22	157	57	14	8	1 216	1967	
13	1	93	15	122	60	15	3	1 180	1968	
28	4	180	75	287	116	39	41	1 962	1959	95
33	2	154	113	302	134	11	41	2 209	1960	
49	1	157	94	301	58	12	23	2 120	1961	
42	-	179	65	286	121	25	36	2 187	1962	
31	2	197	53	283	127	30	22	2 192	1963	
32	-	197	44	273	83	34	18	2 219	1964	
33	2	200	42	277	89	48	17	2 339	1965	
28	1	201	23	253	123	32	24	2 515	1966	
40	1	209	33	283	85	38	20	2 359	1967	
28	1	185	27	241	99	23	22	2 172	1968	
2	1	17	11	31	12	5	11	267	1959	96
-	-	28	12	40	33	7	7	316	1960	
5	1	20	17	43	16	5	-	273	1961	
2	-	38	10	50	30	9	6	301	1962	
5	-	31	6	42	19	7	1	306	1963	
-	-	34	15	49	27	8	3	321	1964	
8	-	31	8	47	32	8	4	314	1965	
4	-	21	9	34	27	9	1	349	1966	
2	1	38	7	48	27	10	1	316	1967	
-	-	21	7	28	13	5	7	320	1968	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch:	
97	Kreise zusammen	1959	98 148	60 467	44 687	25 938	53 461	34 529
		1960	118 466	72 429	49 894	28 502	68 572	43 927
		1961	125 370	76 785	49 707	28 292	75 663	48 493
		1962	135 567	82 890	48 307	26 949	87 260	55 941
		1963	134 171	81 774	46 676	25 638	87 495	56 136
		1964	94 594	55 492	49 856	27 888	44 738	27 604
		1965	63 017	34 836	47 413	27 146	15 604	7 690
		1966	69 000	38 446	50 594	28 892	18 406	9 554
		1967	69 866	39 735	51 122	29 699	18 744	10 036
		1968	70 849	40 210	51 671	30 030	19 178	10 180
98	Nordrhein-Westfalen	1959	239 915	192 193	96 981	74 098	142 934	118 095
		1960	282 312	224 738	105 141	79 289	177 171	145 449
		1961	298 037	237 060	103 463	77 390	194 574	159 670
		1962	312 845	247 846	97 171	71 543	215 674	176 303
		1963	298 262	233 805	92 857	67 822	205 405	165 983
		1964	199 083	152 605	97 895	72 104	101 188	80 501
		1965	123 899	90 398	92 434	68 578	31 465	21 820
		1966	132 329	96 427	96 105	70 832	36 224	25 595
		1967	131 708	96 277	95 253	70 402	36 455	25 875
		1968	133 929	97 335	96 280	70 809	37 649	26 526
								Polizei
99	Aachen	1959	7 152	6 281	2 493	2 099	4 659	4 182
		1960	8 236	7 157	2 741	2 248	5 495	4 909
		1961	8 986	7 750	2 809	2 328	6 177	5 422
		1962	10 320	8 878	2 779	2 266	7 541	6 612
		1963	10 400	9 044	2 545	2 097	7 855	6 947
		1964	6 017	5 093	2 712	2 203	3 305	2 890
		1965	3 333	2 757	2 631	2 214	702	543
		1966	3 612	2 964	2 687	2 228	925	736
		1967	3 519	2 874	2 636	2 167	883	707
		1968	3 473	2 821	2 622	2 156	851	665
100	Bochum	1959	10 287	9 655	4 267	3 972	6 020	5 683
		1960	11 738	11 054	4 448	4 165	7 290	6 889
		1961	12 931	12 300	4 596	4 326	8 335	7 974
		1962	12 913	12 131	3 911	3 605	9 002	8 526
		1963	12 636	11 772	3 785	3 457	8 851	8 315
		1964	8 797	8 155	3 912	3 587	4 885	4 568
		1965	5 125	4 669	3 724	3 406	1 401	1 263
		1966	5 260	4 814	3 717	3 427	1 543	1 387
		1967	5 074	4 628	3 518	3 251	1 556	1 377
		1968	5 171	4 662	3 654	3 321	1 517	1 341
101	Bonn	1959	7 781	6 939	2 671	2 269	5 110	4 670
		1960	8 855	7 774	2 832	2 363	6 023	5 411
		1961	9 205	7 845	2 743	2 227	6 462	5 708
		1962	9 965	8 556	2 725	2 220	7 240	6 336
		1963	10 632	8 911	2 600	2 065	8 032	6 846
		1964	6 020	4 980	2 741	2 185	3 279	2 795
		1965	3 263	2 567	2 418	1 952	845	615
		1966	3 516	2 734	2 596	2 024	920	710
		1967	3 453	2 722	2 469	1 960	984	762
		1968	3 591	2 804	2 580	2 025	1 011	779

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾								
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straße	Kraft-räder 4)	Mopeds 5)	Personen-kraftwagen 6)	Kraft-omnibusse, Obusse 7)	Liefer- und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper			
Kreise													
1 129	13 262	14 874	3 875	11 547	14 397	10 258	29 274	722	7 498	206	1959	97	
1 410	15 035	15 959	4 491	12 999	12 863	11 404	37 357	849	8 328	355	1960		
1 494	14 664	15 506	3 524	14 519	11 395	9 491	41 033	887	8 400	369	1961		
1 711	14 725	14 678	3 253	13 940	9 011	5 893	45 593	819	8 269	423	1962		
1 671	15 139	13 917	2 993	12 956	6 954	4 829	46 331	833	8 039	473	1963		
1 813	15 777	13 069	2 870	16 327	5 948	5 111	52 288	742	7 636	480	1964		
1 957	14 474	9 551	2 954	18 477	4 956	3 859	52 276	726	7 504	535	1965		
2 327	14 854	15 988	3 004	14 421	5 088	3 305	58 337	722	7 024	464	1966		
2 306	14 468	15 018	3 209	16 121	5 049	3 487	58 840	714	6 829	402	1967		
2 186	15 026	15 601	3 295	15 563	5 013	3 474	59 994	745	6 765	451	1968		
1 858	26 422	22 727	7 092	38 882	29 382	23 295	64 592	1 612	16 600	337	1959	98	
2 360	27 975	24 472	8 003	42 331	26 519	25 268	80 064	1 827	17 421	544	1960		
2 469	27 031	23 724	6 792	43 447	23 408	20 623	87 044	1 866	17 238	647	1961		
2 583	25 826	21 774	6 372	40 616	17 863	12 536	93 040	1 757	16 163	741	1962		
2 463	25 938	21 278	6 042	37 136	13 645	10 298	94 348	1 764	15 196	837	1963		
2 768	26 439	20 892	5 955	41 841	11 809	10 355	104 594	1 656	14 438	892	1964		
2 972	24 258	17 177	6 340	41 687	9 349	7 983	103 987	1 590	13 722	925	1965		
3 265	24 692	24 438	6 155	37 555	9 355	6 518	113 355	1 538	12 614	844	1966		
3 300	23 586	22 663	5 942	39 762	9 247	6 590	111 792	1 443	11 767	697	1967		
3 257	23 984	25 002	6 640	37 397	9 061	6 644	114 262	1 533	11 929	793	1968		
kreise													
24	568	501	138	1 262	809	593	1 565	70	348	8	1959	99	
25	720	501	154	1 341	775	682	1 987	76	372	6	1960		
25	777	565	115	1 327	735	571	2 182	75	342	5	1961		
34	836	634	83	1 192	629	413	2 551	85	421	7	1962		
33	783	605	52	1 072	441	340	2 470	81	391	13	1963		
48	760	541	44	1 319	438	349	2 775	74	325	17	1964		
39	699	394	32	1 467	366	274	2 861	67	303	16	1965		
56	692	686	22	1 231	393	214	3 081	55	288	18	1966		
69	635	557	28	1 347	372	212	3 040	57	214	10	1967		
70	632	654	52	1 214	367	202	3 030	46	237	6	1968		
-	1 166	858	511	1 732	1 173	1 216	2 757	69	674	9	1959	100	
7	1 136	928	561	1 816	1 070	1 226	3 201	70	724	7	1960		
-	1 137	875	524	2 060	1 111	1 050	3 664	79	729	10	1961		
-	1 000	765	455	1 691	803	527	3 685	87	579	14	1962		
-	910	786	488	1 601	614	450	3 777	90	534	19	1963		
-	947	777	482	1 706	517	449	4 105	61	530	21	1964		
-	894	681	514	1 635	481	330	4 052	74	464	16	1965		
-	849	705	559	1 604	455	244	4 202	71	427	15	1966		
-	743	739	466	1 570	404	267	4 061	50	320	17	1967		
-	705	951	424	1 574	418	221	4 366	61	376	15	1968		
63	866	347	66	1 329	840	560	1 965	70	383	9	1959	101	
93	915	397	118	1 309	719	523	2 391	67	440	14	1960		
107	892	426	116	1 202	660	447	2 524	67	418	10	1961		
105	847	441	101	1 231	527	276	2 783	74	432	21	1962		
109	838	437	97	1 119	406	238	2 777	75	388	18	1963		
110	841	451	154	1 185	360	237	3 094	46	360	16	1964		
93	697	310	134	1 184	272	153	2 875	49	350	22	1965		
95	798	492	128	1 083	244	135	3 223	62	331	14	1966		
111	746	421	124	1 067	226	122	3 062	49	300	14	1967		
73	746	456	155	1 150	218	149	3 265	48	297	14	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenechaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch:
97	1959	.	636	69	62 963	111	123	8 144	10 524	1 128	82 993
	1960	.	568	115	71 839	103	127	8 046	11 797	1 117	93 029
	1961	.	627	178	72 380	103	110	7 985	11 610	1 054	93 242
	1962	423	244	164	70 839	75	149	7 434	10 834	834	90 165
	1963	396	292	297	68 444	77	134	7 105	10 577	720	87 057
	1964	377	262	312	73 156	72	132	7 813	11 198	314	92 685
	1965	347	258	300	70 761	67	141	7 266	10 570	248	89 053
	1966	453	196	229	75 818	45	121	7 773	11 034	380	95 171
	1967	329	245	312	76 207	59	120	8 206	10 862	291	95 745
	1968	335	280	290	77 347	60	116	8 223	10 505	459	96 710
98	1959	.	762	133	136 713	1 474	153	18 225	26 632	1 751	184 948
	1960	.	707	221	152 571	1 315	161	17 163	28 851	1 794	201 855
	1961	.	743	298	151 867	1 248	143	16 390	28 378	1 493	199 519
	1962	453	358	251	143 162	1 205	176	14 984	26 288	1 185	187 000
	1963	443	373	433	137 337	1 047	170	14 061	25 133	1 012	178 760
	1964	418	341	458	144 961	1 000	161	15 154	26 545	608	188 429
	1965	385	359	497	138 797	931	187	13 686	25 311	511	179 423
	1966	493	293	377	145 387	883	153	14 032	25 516	697	186 668
	1967	361	347	464	142 708	888	155	15 022	24 827	607	184 207
	1968	366	436	463	145 487	787	163	14 899	24 058	734	186 128
											Polizei:
99	1959	.	15	2	3 410	52	1	438	845	45	4 791
	1960	.	14	5	3 917	42	3	417	874	37	5 290
	1961	.	10	10	3 930	37	3	414	1 029	35	5 448
	1962	4	1	2	4 113	29	2	380	851	28	5 403
	1963	7	9	6	3 758	26	-	348	819	23	4 974
	1964	9	3	4	3 994	23	3	357	862	10	5 249
	1965	3	4	11	3 905	40	5	328	896	15	5 189
	1966	7	7	4	4 067	21	2	331	859	20	5 300
	1967	4	4	11	3 924	30	4	330	847	14	5 149
	1968	13	15	8	3 924	29	8	333	816	25	5 135
100	1959	.	8	5	5 911	82	1	729	1 401	49	8 173
	1960	.	13	4	6 315	81	1	670	1 464	56	8 587
	1961	.	13	14	6 670	73	2	605	1 502	35	8 887
	1962	4	6	4	5 709	84	2	442	1 334	38	7 609
	1963	5	11	10	5 510	72	2	468	1 262	24	7 338
	1964	4	6	5	5 698	59	5	525	1 283	34	7 604
	1965	2	11	9	5 439	60	2	466	1 305	23	7 295
	1966	2	10	3	5 429	62	2	443	1 269	33	7 238
	1967	2	11	5	5 137	72	2	498	1 172	23	6 904
	1968	4	14	7	5 482	54	2	479	1 155	22	7 194
101	1959	.	19	3	3 849	36	4	492	706	45	5 132
	1960	.	18	8	4 180	31	3	466	863	38	5 581
	1961	.	18	7	4 151	28	2	418	753	40	5 392
	1962	9	9	5	4 136	35	5	433	798	38	5 445
	1963	6	6	15	3 929	26	5	349	738	40	5 087
	1964	8	12	10	4 143	25	1	403	772	15	5 359
	1965	7	9	6	3 743	16	3	332	668	10	4 772
	1966	21	7	6	4 043	25	3	373	676	12	5 132
	1967	11	8	8	3 800	16	-	363	639	10	4 828
	1968	9	10	9	4 019	26	4	347	652	17	5 065

Getätete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.	
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter				
								Mitfahrer	unter 15 Jahren			
Kreise												
567	281	577	90	269	644	13	2 441	403	239	1959	97	
477	282	735	104	255	743	32	2 628	503	301	1960		
395	232	875	99	280	772	23	2 676	531	326	1961		
286	169	939	76	301	766	22	2 559	516	287	1962		
207	135	1 014	113	317	808	20	2 614	557	328	1963		
200	152	1 199	120	349	987	7	3 014	630	356	1964		
154	106	1 147	139	328	979	2	2 855	591	345	1965		
162	112	1 228	82	385	1 068	10	3 047	554	414	1966		
166	142	1 325	110	392	972	9	3 116	598	437	1967		
158	131	1 255	91	364	897	15	2 911	579	399	1968		
806	467	766	128	433	1 371	22	3 993	566	382	1959		98
675	469	1 003	137	401	1 434	44	4 163	685	426	1960		
562	358	1 179	139	397	1 595	37	4 267	726	499	1961		
400	248	1 254	103	438	1 597	34	4 074	692	458	1962		
288	206	1 331	146	448	1 553	28	4 000	733	460	1963		
285	236	1 668	149	495	1 862	14	4 709	863	539	1964		
226	166	1 536	177	451	1 811	10	4 377	798	484	1965		
241	173	1 590	112	520	1 943	15	4 594	714	580	1966		
223	197	1 724	142	545	1 818	19	4 668	780	634	1967		
210	173	1 653	111	487	1 666	24	4 324	749	598	1968		
kreise												
12	6	10	4	7	48	-	87	9	15	1959	99	
11	8	19	4	8	41	1	92	13	14	1960		
17	9	11	4	4	54	-	99	15	10	1961		
11	9	22	1	8	41	1	93	14	5	1962		
3	2	23	2	6	45	-	81	11	7	1963		
6	5	32	1	5	49	-	98	16	12	1964		
5	4	20	1	3	54	-	87	11	7	1965		
7	-	20	3	8	54	-	92	14	8	1966		
1	3	32	-	5	49	-	90	11	18	1967		
5	3	19	1	11	37	1	77	8	13	1968		
13	22	9	-	8	61	2	115	12	15	1959		100
26	17	19	-	11	60	2	135	15	12	1960		
11	12	18	2	8	85	1	137	13	17	1961		
9	9	21	2	3	63	1	108	11	8	1962		
9	4	30	2	8	60	1	114	13	13	1963		
6	3	55	1	6	70	-	141	23	15	1964		
9	7	33	2	4	72	-	127	15	13	1965		
5	6	31	1	10	68	1	122	14	12	1966		
3	5	19	1	10	79	-	117	6	19	1967		
8	1	28	1	7	76	2	123	12	13	1968		
14	7	11	2	6	29	1	10	8	7	1959	101	
14	8	28	3	5	38	-	96	15	7	1960		
15	5	22	2	5	33	-	82	15	8	1961		
6	5	17	1	8	31	2	70	8	7	1962		
8	3	27	5	6	41	3	93	16	8	1963		
5	4	38	1	4	50	-	102	13	10	1964		
4	1	27	1	5	45	-	83	14	9	1965		
3	3	38	2	10	56	1	113	19	12	1966		
11	2	40	6	9	41	-	109	16	11	1967		
6	4	44	3	8	45	-	110	16	15	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	Mitfahrer	unter 15 Jahren	
												noch :
97	1959	5 953	3 583	6 309	810	2 612	4 308	89	23 664	5 579	2 606	
	1960	4 641	3 613	7 279	864	2 285	4 446	133	23 261	5 684	2 887	
	1961	3 975	2 748	8 121	942	2 204	4 486	135	22 611	5 809	2 950	
	1962	3 056	1 832	9 274	865	2 131	4 378	100	21 636	5 886	2 924	
	1963	2 487	1 562	9 743	935	2 167	4 446	106	21 446	6 003	3 184	
	1964	2 227	1 774	11 509	938	2 537	4 786	55	23 826	6 752	3 568	
	1965	1 747	1 227	10 348	819	2 173	4 321	40	20 675	5 653	3 217	
	1966	1 848	1 058	11 606	765	2 306	4 436	43	22 062	6 138	3 469	
	1967	1 995	1 262	12 430	806	2 694	4 637	44	23 868	6 685	4 192	
	1968	2 013	1 198	12 562	724	2 692	4 570	56	23 815	6 577	4 297	
98	1959	10 109	7 032	9 553	1 293	5 067	10 494	262	43 810	8 875	5 282	
	1960	8 064	6 906	10 893	1 300	4 216	10 672	288	42 339	8 894	5 690	
	1961	6 834	5 363	12 038	1 433	3 991	10 681	266	40 606	8 980	5 780	
	1962	5 236	3 356	13 669	1 308	3 763	10 215	215	37 762	8 883	5 739	
	1963	4 251	2 985	14 392	1 330	3 811	10 158	213	37 140	9 053	6 038	
	1964	3 760	3 169	16 875	1 406	4 279	10 940	134	40 563	10 088	6 747	
	1965	2 912	2 332	15 220	1 227	3 652	9 933	109	35 385	8 547	6 038	
	1966	3 027	1 903	17 162	1 170	3 806	10 205	128	37 401	9 258	6 525	
	1967	3 279	2 162	17 939	1 078	4 402	10 226	127	39 213	9 727	7 506	
	1968	3 262	2 109	18 250	1 036	4 420	10 012	130	39 219	9 652	7 703	
												Polizei
99	1959	253	152	169	22	115	308	11	1 030	177	132	
	1960	209	202	212	40	121	319	3	1 106	201	151	
	1961	202	140	198	25	93	400	7	1 065	189	181	
	1962	159	102	243	24	85	291	3	907	197	153	
	1963	123	70	269	33	83	286	7	871	182	140	
	1964	116	97	324	31	105	321	1	995	209	298	
	1965	87	74	279	23	80	283	1	827	167	134	
	1966	108	48	316	19	67	291	3	852	186	176	
	1967	103	51	360	15	73	280	1	883	209	168	
	1968	118	40	355	22	76	285	3	899	194	177	
100	1959	301	298	268	35	154	553	15	1 624	262	301	
	1960	242	245	271	31	113	526	14	1 442	239	263	
	1961	290	229	328	36	116	569	9	1 577	280	294	
	1962	203	114	367	30	89	518	12	1 333	260	266	
	1963	169	111	403	19	107	510	10	1 329	251	269	
	1964	135	106	437	34	122	517	3	1 354	260	281	
	1965	123	98	382	30	96	482	1	1 212	235	243	
	1966	123	71	416	21	104	496	-	1 231	233	290	
	1967	125	63	418	20	114	471	4	1 215	239	278	
	1968	139	70	460	30	128	486	3	1 316	251	302	
101	1959	315	214	273	32	161	309	6	1 310	237	140	
	1960	224	155	278	36	118	328	8	1 147	231	149	
	1961	205	118	346	24	101	272	4	1 070	231	126	
	1962	146	77	303	36	123	312	7	1 004	216	151	
	1963	122	59	372	39	103	296	15	1 006	243	153	
	1964	94	59	401	16	95	283	3	951	209	125	
	1965	90	37	341	19	95	254	3	839	197	130	
	1966	76	38	371	19	77	271	2	854	200	157	
	1967	67	38	402	34	90	266	2	899	223	172	
	1968	69	42	421	22	93	270	4	921	205	169	

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.	
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter				
								Mitfahrer	unter 15 Jahren			
Kreise												
8 130	5 033	10 143	1 450	4 095	4 941	152	33 944	8 474	3 611	1959	97	
8 183	6 650	15 123	2 159	4 515	5 719	227	42 576	11 498	4 726	1960		
7 522	5 952	17 338	2 342	4 628	5 728	283	43 793	12 551	4 860	1961		
6 079	3 624	21 725	2 361	4 338	5 185	229	43 541	13 593	5 005	1962		
4 681	3 004	22 589	2 680	4 077	4 937	245	42 213	13 628	4 926	1963		
3 931	3 142	25 349	2 373	4 392	5 088	115	44 390	14 219	5 327	1964		
3 378	2 462	26 896	2 583	4 321	4 980	93	44 713	14 963	5 487	1965		
3 414	2 109	30 091	2 454	4 563	5 237	131	47 999	16 162	6 103	1966		
3 179	2 074	29 609	2 338	4 675	4 987	93	46 955	15 743	6 464	1967		
3 215	2 127	30 513	2 207	4 660	4 769	150	47 641	15 918	6 563	1968		
18 712	12 791	19 794	3 014	10 065	13 296	639	78 311	17 725	8 283	1959		98
18 285	15 916	28 564	4 020	10 341	14 817	801	92 744	23 025	10 448	1960		
16 776	13 897	32 881	4 562	10 095	14 646	819	93 676	24 879	10 501	1961		
12 893	8 505	39 742	4 529	9 385	13 376	798	89 228	25 926	10 545	1962		
9 892	6 957	42 342	4 776	8 603	12 545	722	85 837	26 174	10 385	1963		
8 429	6 895	46 844	4 440	9 215	12 992	438	89 253	27 156	11 191	1964		
6 713	5 450	49 235	4 593	8 660	12 894	425	87 970	27 974	11 369	1965		
6 611	4 408	54 530	4 205	8 769	12 726	475	91 724	29 414	12 052	1966		
6 315	4 228	52 301	3 721	9 105	12 221	478	88 369	27 987	12 631	1967		
6 184	4 330	54 104	3 789	8 983	11 789	418	89 597	28 438	12 925	1968		
kreise												
515	351	388	77	251	440	19	2 041	434	266	1959	99	
533	435	620	96	243	448	10	2 385	563	301	1960		
522	390	608	130	256	523	11	2 440	563	346	1961		
487	299	986	136	245	486	18	2 657	685	348	1962		
334	259	952	121	223	460	23	2 372	647	344	1963		
343	242	1 159	110	217	467	8	2 546	747	348	1964		
289	204	1 209	136	221	527	24	2 610	785	421	1965		
302	167	1 365	80	225	496	10	2 645	767	401	1966		
279	157	1 242	63	228	504	20	2 493	696	416	1967		
272	147	1 267	67	214	480	12	2 459	692	391	1968		
801	716	813	96	449	739	48	3 662	753	434	1959		100
802	806	1 017	161	464	800	70	4 120	932	532	1960		
829	748	1 201	172	404	777	43	4 174	996	500	1961		
594	377	1 360	197	309	714	52	3 603	965	465	1962		
450	318	1 509	180	306	661	26	3 450	913	493	1963		
412	332	1 683	146	347	660	39	3 619	984	529	1964		
375	212	1 724	149	326	717	10	3 513	1 006	494	1965		
345	158	1 873	123	295	676	10	3 480	998	560	1966		
313	195	1 718	82	317	592	25	3 242	901	524	1967		
297	163	1 852	156	319	558	13	3 358	1 007	510	1968		
510	270	567	70	265	324	13	2 019	485	184	1959	101	
502	308	797	90	270	449	22	2 438	586	256	1960		
442	284	936	85	273	413	16	2 449	651	259	1961		
390	181	1 085	114	261	417	15	2 463	713	268	1962		
278	163	1 184	120	223	378	19	2 365	682	252	1963		
264	151	1 259	114	248	371	20	2 427	707	282	1964		
185	111	1 393	106	212	355	6	2 368	744	282	1965		
182	97	1 511	116	261	338	4	2 509	777	313	1966		
158	86	1 418	103	240	319	13	2 337	730	319	1967		
158	97	1 567	94	230	319	9	2 474	791	341	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
		Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Weg-übergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
											noch:
97	1959	12 466	204	.	.	.	16 514	4 917	759	6 534	.
	1960	14 362	265	.	.	.	18 428	5 164	1 026	8 226	.
	1961	12 008	224	.	.	.	18 631	5 252	875	8 951	.
	1962	10 475	332	.	.	.	17 209	5 829	832	595	8 183
	1963	10 765	196	.	.	.	17 711	4 495	907	296	7 917
	1964	14 322	245	.	.	.	18 588	5 520	979	348	9 423
	1965	13 630	208	.	.	.	17 759	5 891	998	364	8 742
	1966	15 318	200	282	160	491	19 581	5 706	1 155	384	9 924
	1967	15 471	171	327	215	812	19 890	6 024	1 052	402	9 731
	1968	16 139	128	253	101	1 208	20 280	6 421	1 116	469	9 437
98	1959	35 327	278	.	.	.	37 700	9 904	2 168	10 071	.
	1960	38 895	406	.	.	.	40 297	9 962	2 653	11 903	.
	1961	32 233	320	.	.	.	39 621	10 274	2 438	12 217	.
	1962	28 916	423	.	.	.	36 791	10 250	2 351	959	11 381
	1963	28 222	279	.	.	.	36 663	8 668	2 258	608	11 207
	1964	35 585	361	.	.	.	38 003	10 541	2 451	668	13 070
	1965	33 834	311	.	.	.	35 806	10 608	2 479	589	12 263
	1966	35 712	314	948	684	1 452	38 481	10 162	2 794	628	13 738
	1967	34 828	281	1 035	753	1 895	37 903	10 602	2 564	604	13 374
	1968	35 752	223	921	705	2 262	38 839	11 082	2 721	729	13 383
											Polizei
99	1959	880	6	.	.	.	934	210	55	194	.
	1960	994	18	.	.	.	1 016	242	74	243	.
	1961	1 050	2	.	.	.	982	190	42	233	.
	1962	1 009	3	.	.	.	1 064	224	64	26	261
	1963	818	2	.	.	.	957	193	76	21	239
	1964	940	5	.	.	.	985	306	86	14	281
	1965	966	7	.	.	.	962	304	95	13	222
	1966	979	6	18	8	65	1 038	294	83	17	251
	1967	938	7	33	14	40	879	374	85	21	281
	1968	940	8	26	24	25	932	334	95	20	267
100	1959	1 695	10	.	.	.	1 619	345	143	356	.
	1960	1 924	10	.	.	.	1 679	353	157	351	.
	1961	1 610	6	.	.	.	1 716	387	137	354	.
	1962	1 290	6	.	.	.	1 424	318	148	32	302
	1963	1 313	4	.	.	.	1 411	271	152	8	352
	1964	1 537	8	.	.	.	1 375	368	157	28	401
	1965	1 486	7	.	.	.	1 394	299	162	15	361
	1966	1 529	5	54	90	80	1 392	296	151	15	411
	1967	1 529	4	62	44	128	1 363	303	121	17	359
	1968	1 439	3	36	34	124	1 387	334	178	19	401
101	1959	1 121	10	.	.	.	1 053	350	55	239	.
	1960	1 045	19	.	.	.	1 062	348	62	251	.
	1961	993	12	.	.	.	1 085	324	51	238	.
	1962	935	17	.	.	.	1 009	411	45	15	180
	1963	868	12	.	.	.	999	312	59	12	277
	1964	1 049	6	.	.	.	1 044	305	68	13	272
	1965	949	5	.	.	.	939	327	57	14	252
	1966	1 064	7	20	20	52	1 058	307	74	8	292
	1967	977	4	32	20	57	939	335	53	11	331
	1968	1 033	10	32	29	47	1 014	338	66	15	291

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs										
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrs- tchtigkeit		Verfahrt/ Verkehrs- regelung	Ein- ordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbei- fahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fuß- gängern		
Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug		Alkohol- einfluß	sonstige Ursache								
und Fußgänger												
Kreise												
7 460	.	8 503	6 100	573	6 829	3 286	3 717	7 876	7 873	137	1959	97
8 422	.	8 628	7 275	623	7 443	3 681	4 160	7 372	9 923	144	1960	
8 683	.	7 315	6 520	637	7 482	3 939	4 269	6 896	11 016	200	1961	
9 431	318	5 910	6 641	826	7 043	1 002	5 226	8 671	13 569	1 589	1962	
9 306	184	5 860	7 157	726	6 700	1 002	4 749	8 701	14 280	1 556	1963	
9 853	406	4 739	7 529	901	7 901	1 152	5 286	8 801	15 507	2 012	1964	
9 473	362	3 824	6 299	760	7 669	1 052	5 015	8 314	14 168	2 256	1965	
9 765	387	3 692	6 815	922	8 584	1 274	5 545	8 509	15 502	2 448	1966	
9 739	388	3 896	6 589	834	8 915	1 180	5 815	8 257	15 337	2 382	1967	
9 367	377	4 204	6 527	831	9 159	1 204	6 053	8 146	14 579	2 144	1968	
18 900	.	18 238	11 268	812	17 512	6 090	8 930	15 812	14 596	694	1959	98
20 839	.	19 487	13 353	878	18 573	6 663	9 921	13 881	17 481	679	1960	
21 840	.	17 073	12 038	888	18 487	6 986	9 762	12 759	18 932	837	1961	
22 609	1 177	11 653	12 061	1 147	16 863	2 182	11 398	14 680	21 718	4 303	1962	
21 775	884	10 794	12 726	985	16 031	2 090	10 383	14 638	22 809	4 406	1963	
22 998	1 250	8 914	13 750	1 245	17 851	2 404	11 403	14 806	24 243	5 678	1964	
22 329	1 094	7 266	11 634	1 082	16 977	2 244	10 730	13 720	22 144	6 282	1965	
22 476	1 040	6 801	12 459	1 241	18 126	2 553	11 471	14 063	24 149	6 665	1966	
21 955	1 116	7 135	11 968	1 152	18 029	2 507	11 701	13 352	23 272	6 253	1967	
21 152	1 086	7 288	11 765	1 166	18 546	2 551	12 234	13 341	22 892	5 636	1968	
kreise												
606	.	494	241	12	435	88	196	331	314	18	1959	99
623	.	543	364	12	508	104	259	292	469	30	1960	
789	.	573	301	21	487	131	232	298	486	43	1961	
719	50	371	345	23	510	62	330	436	547	185	1962	
715	37	307	291	17	443	70	283	362	552	232	1963	
758	47	235	390	23	506	67	316	381	618	281	1964	
800	41	194	311	18	544	59	298	326	509	274	1965	
770	39	195	292	23	535	88	299	365	599	259	1966	
776	30	190	307	28	491	73	315	388	578	279	1967	
720	40	214	326	26	480	90	339	382	550	237	1968	
970	.	834	522	24	749	279	449	638	679	32	1959	100
1 052	.	856	512	21	777	265	484	557	813	41	1960	
1 208	.	794	542	12	550	286	286	288	789	28	1961	
1 177	64	446	519	25	684	92	425	453	710	232	1962	
1 105	65	421	567	18	637	79	409	495	774	302	1963	
1 124	69	390	608	24	602	84	498	540	807	368	1964	
1 148	62	283	511	32	626	86	490	466	751	370	1965	
1 127	70	255	526	26	636	81	471	455	799	390	1966	
1 014	77	264	494	28	653	93	471	370	696	318	1967	
1 010	57	268	492	28	655	83	483	438	797	326	1968	
509	.	465	294	14	500	204	270	462	362	21	1959	101
628	.	481	284	17	502	278	259	374	431	31	1960	
589	.	456	278	24	512	213	261	346	413	27	1961	
682	38	345	271	38	529	79	318	379	493	180	1962	
636	11	294	270	27	451	76	274	431	538	166	1963	
673	38	328	361	33	510	93	322	420	611	193	1964	
601	19	209	237	36	491	69	254	393	547	193	1965	
595	42	220	261	26	543	91	299	355	595	202	1966	
570	28	202	280	33	504	79	293	320	566	228	1967	
563	32	261	273	32	540	72	304	378	569	191	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung ¹⁾
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs- vor- schriften	Halten/ Parken	Zurück- rollen oder fehler- haftes Rückwärts- fahren	Nicht- benutzung des Radweges	Fehler- hafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
										noch:
97	1959	1 902	1 071	429	835	.	.	4 051	44 679	1 915
	1960	2 978	1 014	470	976	.	.	5 864	51 923	2 342
	1961	3 231	939	512	1 127	.	.	5 704	52 472	2 264
	1962	3 351	1 273	562	267	84	.	3 490	53 594	2 241
	1963	3 136	1 129	528	263	98	.	3 900	53 925	1 932
	1964	3 400	1 244	499	260	102	.	3 550	58 144	2 089
	1965	3 571	1 204	480	258	124	.	3 432	54 602	2 205
	1966	3 918	1 292	483	246	101	178	3 837	59 654	2 085
	1967	3 619	1 306	435	283	126	202	4 230	59 510	1 881
	1968	3 511	1 296	451	245	125	161	4 431	58 863	1 706
98	1959	4 620	1 706	1 191	2 085	.	.	6 549	91 865	3 309
	1960	6 945	1 606	1 247	2 349	.	.	10 807	104 383	4 029
	1961	7 646	1 555	1 262	2 577	.	.	10 976	104 705	3 815
	1962	7 205	2 059	1 241	613	174	.	6 649	102 293	3 568
	1963	6 706	1 815	1 149	607	193	.	7 136	101 674	3 150
	1964	7 309	2 020	1 089	601	193	.	7 216	109 808	3 437
	1965	7 388	1 850	967	570	218	.	6 880	102 686	3 443
	1966	7 890	1 995	993	521	197	308	6 751	109 382	3 274
	1967	7 482	1 966	969	567	216	325	7 429	107 188	2 966
	1968	7 273	2 034	989	536	253	308	7 479	107 003	2 901
										Polizei
99	1959	115	29	36	38	.	.	196	2 049	66
	1960	152	24	31	49	.	.	344	2 638	104
	1961	128	23	31	53	.	.	398	2 632	94
	1962	177	51	33	24	8	.	194	2 925	121
	1963	156	35	32	17	10	.	203	2 703	96
	1964	143	43	28	14	5	.	185	3 000	100
	1965	157	46	28	13	5	.	161	2 749	86
	1966	170	64	25	15	5	9	136	2 884	95
	1967	179	34	20	14	8	6	155	2 875	84
	1968	189	57	35	20	7	10	184	2 932	64
100	1959	200	50	64	97	.	.	132	3 915	114
	1960	257	32	48	133	.	.	243	4 183	108
	1961	306	24	49	149	.	.	473	3 782	90
	1962	275	66	33	24	-	.	255	3 793	95
	1963	218	48	36	26	4	.	295	3 908	112
	1964	264	54	37	26	4	.	355	4 271	119
	1965	260	40	27	23	4	.	325	4 011	99
	1966	265	41	41	26	2	9	321	4 089	119
	1967	242	39	34	15	2	10	315	3 780	94
	1968	260	61	32	23	4	11	265	3 958	120
101	1959	212	36	35	81	.	.	146	2 637	112
	1960	279	40	29	76	.	.	275	2 875	117
	1961	246	35	41	75	.	.	293	2 764	93
	1962	292	46	40	24	3	.	208	2 900	86
	1963	240	41	35	25	2	.	217	2 793	88
	1964	253	57	41	27	5	.	166	3 092	88
	1965	210	47	30	29	1	.	156	2 693	69
	1966	234	43	30	14	2	1	166	2 862	70
	1967	252	38	26	12	4	8	190	2 833	62
	1968	236	45	21	13	1	13	216	2 904	64

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt			
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen							
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen										
Kreise											
734	76	5 337	2 015	8 162	3 726	920	1 199	60 601	1959	97	
907	57	5 749	2 733	9 446	3 671	403	1 054	68 839	1960		
1 025	33	5 693	2 559	9 310	2 325	505	1 021	67 897	1961		
1 078	33	7 109	1 622	9 842	4 493	1 139	919	72 228	1962		
1 024	41	6 914	1 739	9 718	4 984	950	584	72 093	1963		
1 078	18	7 465	1 580	10 141	3 570	1 011	523	75 478	1964		
1 022	21	7 019	1 402	9 464	3 591	1 052	484	71 398	1965		
985	33	7 519	1 171	9 708	3 713	1 097	532	76 789	1966		
919	30	7 651	1 186	9 786	3 256	1 072	521	76 026	1967		
820	20	7 450	1 171	9 461	3 501	847	549	74 927	1968		
2 015	161	15 199	3 813	21 188	6 800	1 320	2 027	126 509	1959		98
2 477	100	15 601	4 923	23 101	6 701	556	1 730	140 500	1960		
2 642	78	15 645	4 556	22 921	4 975	844	1 603	138 863	1961		
2 708	85	17 975	2 824	23 592	7 516	1 552	1 391	139 912	1962		
2 522	79	17 292	2 858	22 751	8 075	1 237	828	137 715	1963		
2 650	56	17 980	2 656	23 342	5 826	1 322	796	144 531	1964		
2 636	48	17 174	2 342	22 200	5 719	1 469	737	136 254	1965		
2 490	65	17 627	2 076	22 258	6 209	1 652	781	143 556	1966		
2 262	61	17 663	1 924	21 910	5 647	1 512	733	139 956	1967		
1 943	61	17 149	1 940	21 093	6 221	1 197	776	139 191	1968		
kreise											
50	4	466	126	646	168	39	64	3 032	1959	99	
75	1	424	186	686	146	8	59	3 641	1960		
95	1	517	196	809	122	18	54	3 729	1961		
73	3	540	104	720	164	36	44	4 010	1962		
77	2	503	115	697	224	43	19	3 782	1963		
87	-	578	75	740	139	34	16	4 029	1964		
90	-	615	70	775	145	28	18	3 801	1965		
84	-	596	44	724	143	37	26	3 909	1966		
66	1	638	54	759	182	34	25	3 959	1967		
56	1	609	64	730	191	32	23	3 972	1968		
114	2	906	181	1 203	274	26	41	5 573	1959		100
169	2	973	160	1 304	186	5	43	5 829	1960		
179	-	889	204	1 272	168	11	39	5 362	1961		
179	6	992	102	1 279	212	32	35	5 446	1962		
152	3	866	117	1 138	221	19	13	5 411	1963		
142	3	874	95	1 114	157	20	32	5 713	1964		
175	-	865	111	1 151	147	32	11	5 451	1965		
131	1	857	106	1 095	131	25	12	5 471	1966		
131	2	866	74	1 073	122	31	20	5 120	1967		
94	3	805	77	979	140	36	18	5 251	1968		
47	7	392	84	530	209	21	34	3 543	1959	101	
57	1	425	130	613	198	15	44	3 862	1960		
59	1	405	94	559	128	19	45	3 608	1961		
69	5	549	74	697	172	40	22	3 917	1962		
58	3	527	58	646	221	23	15	3 786	1963		
73	1	544	62	680	124	20	19	4 023	1964		
62	1	448	56	567	89	25	13	3 456	1965		
54	2	435	57	548	86	22	18	3 606	1966		
40	1	413	39	493	90	36	11	3 525	1967		
41	-	451	33	525	108	25	13	3 639	1968		

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Jahr	Unfälle nach Ortslage, Folgen und					
			Unfälle					
			inesgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden ¹⁾		mit nur Sachschaden ²⁾	
					zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften
							noch: Polizei	
102	Dortmund	1959	12 949	11 460	5 257	4 562	7 692	6 898
		1960	15 198	13 117	5 763	4 805	9 435	8 312
		1961	16 114	13 848	5 678	4 656	10 436	9 192
		1962	15 618	13 619	4 706	3 924	10 912	9 695
		1963	15 151	13 343	4 490	3 804	10 661	9 539
		1964	9 778	8 638	4 801	4 175	4 977	4 463
		1965	6 050	5 114	4 477	3 799	1 573	1 315
		1966	6 314	5 385	4 544	3 878	1 770	1 507
		1967	6 276	5 311	4 530	3 820	1 746	1 491
		1968	6 415	5 393	4 591	3 850	1 824	1 543
103	Wuppertal	1959	10 632	10 020	3 348	3 115	7 284	6 905
		1960	12 789	11 844	3 695	3 301	9 094	8 543
		1961	13 387	12 539	3 448	3 116	9 939	9 423
		1962	14 205	13 271	3 122	2 794	11 083	10 477
		1963	12 631	11 477	2 949	2 582	9 682	8 895
		1964	6 894	6 249	3 151	2 848	3 743	3 401
		1965	3 724	3 260	2 831	2 536	893	724
		1966	4 101	3 579	3 037	2 693	1 064	886
		1967	3 940	3 496	2 956	2 681	984	815
		1968	4 239	3 656	3 075	2 706	1 164	950
104	Recklinghausen	1959	9 577	6 966	4 558	3 302	5 019	3 664
		1960	10 869	7 885	5 026	3 618	5 843	4 267
		1961	11 642	8 280	5 051	3 576	6 591	4 704
		1962	11 725	8 401	4 616	3 247	7 109	5 154
		1963	10 932	7 787	4 357	3 019	6 575	4 768
		1964	7 767	5 545	4 634	3 242	3 133	2 303
		1965	5 463	3 766	4 395	3 146	1 068	620
		1966	5 674	3 916	4 422	3 146	1 252	770
		1967	5 491	3 898	4 294	3 117	1 197	781
		1968	5 664	3 994	4 302	3 117	1 362	877
105	Bocholt	1959	1 261	767	648	386	613	381
		1960	1 511	937	710	405	801	532
		1961	1 522	960	621	362	901	598
		1962	1 814	1 114	718	401	1 096	713
		1963	1 794	1 151	631	357	1 163	794
		1964	1 246	806	738	455	508	351
		1965	896	514	698	414	198	100
		1966	1 008	605	769	477	239	128
		1967	1 035	581	779	450	256	131
		1968	994	586	744	440	250	146
106	Mönchengladbach	1959	4 783	4 472	1 973	1 831	2 810	2 641
		1960	5 693	5 334	2 138	1 992	3 555	3 342
		1961	5 970	5 604	2 137	1 979	3 833	3 625
		1962	6 412	6 015	1 969	1 829	4 443	4 186
		1963	6 111	5 715	1 779	1 622	4 332	4 093
		1964	3 636	3 427	1 818	1 709	1 818	1 718
		1965	2 195	2 038	1 748	1 632	447	406
		1966	2 250	2 070	1 742	1 613	508	457
		1967	2 237	2 046	1 743	1 603	494	443
		1968	2 193	2 032	1 714	1 601	479	431
107	Siegburg	1959	3 021	1 798	1 332	779	1 689	1 019
		1960	3 538	2 078	1 394	783	2 144	1 295
		1961	3 880	2 282	1 505	859	2 375	1 423
		1962	4 570	2 499	1 584	847	2 986	1 652
		1963	4 297	2 439	1 399	751	2 898	1 688
		1964	3 123	1 691	1 480	796	1 643	895
		1965	2 113	1 061	1 467	806	646	255
		1966	2 442	1 237	1 633	903	809	334
		1967	2 251	1 217	1 518	894	733	323
		1968	2 341	1 290	1 533	922	788	368

Straßenklasse					An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						Jahr	Lfd. Nr.
mit Personenschaden auf einer					Kraftfahrzeuge ³⁾							
Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straße	Kraft-räder 4)	Mopeds ⁵⁾	Personen-kraftwagen ⁶⁾	Kraft-omnibusse, Obusse 7)	Liefer- und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper		
kreise												
80	997	1 364	378	2 438	1 307	1 497	3 428	78	888	17	1959	102
83	1 033	1 354	418	2 875	1 190	1 867	4 191	74	821	27	1960	
64	1 014	1 262	395	2 943	995	1 698	4 624	77	818	29	1961	
42	824	1 131	334	2 375	601	1 056	4 444	88	713	30	1962	
37	809	1 058	250	2 336	448	850	4 615	76	613	44	1963	
35	783	1 080	240	2 663	515	758	5 062	75	596	40	1964	
51	796	704	163	2 763	381	577	5 047	64	594	48	1965	
48	761	579	72	3 084	394	497	5 530	50	431	37	1966	
57	790	452	76	3 155	424	439	5 355	46	487	35	1967	
72	836	753	166	2 764	417	418	5 527	40	518	55	1968	
36	1 013	433	77	1 789	1 085	477	2 535	80	579	10	1959	103
43	1 122	495	116	1 919	1 000	530	3 136	67	676	10	1960	
38	1 010	582	112	1 706	804	323	3 135	76	612	10	1961	
75	889	553	67	1 538	554	182	3 235	60	522	26	1962	
54	879	534	64	1 418	367	211	3 225	70	526	17	1963	
63	824	611	118	1 535	302	212	3 608	62	524	17	1964	
122	616	706	176	1 211	205	145	3 426	62	471	18	1965	
109	751	745	209	1 223	248	69	3 715	73	445	28	1966	
107	706	719	168	1 256	242	46	3 768	66	278	18	1967	
131	682	865	262	1 135	255	62	3 825	92	391	27	1968	
148	947	1 212	543	1 708	1 226	1 342	2 911	59	791	20	1959	104
192	932	1 233	592	2 077	1 104	1 410	3 656	77	841	30	1960	
213	980	1 217	459	2 182	1 060	1 159	4 040	62	900	41	1961	
159	921	1 110	371	2 055	814	652	4 249	65	752	26	1962	
157	831	1 048	424	1 897	662	554	4 226	62	697	37	1963	
150	850	1 190	432	2 012	573	507	4 798	71	666	42	1964	
162	799	1 112	401	1 921	556	433	4 629	66	663	42	1965	
206	708	1 188	248	2 072	544	369	4 931	57	564	50	1966	
153	601	1 091	200	2 249	539	351	4 723	62	509	39	1967	
164	670	1 173	255	2 040	563	324	4 826	51	520	26	1968	
-	223	178	25	222	155	123	464	6	96	4	1959	105
-	254	164	37	255	147	141	530	13	123	1	1960	
1	210	162	33	215	128	96	503	9	87	2	1961	
-	286	148	34	250	106	66	608	16	118	7	1962	
-	247	124	39	221	78	45	609	13	99	5	1963	
-	282	124	55	277	76	63	750	5	115	7	1964	
-	258	87	41	312	77	36	692	13	93	13	1965	
-	290	143	42	294	84	22	801	9	106	8	1966	
-	263	165	54	297	91	32	800	5	114	3	1967	
1	251	162	58	272	67	35	763	14	97	5	1968	
-	520	114	69	1 270	609	438	1 335	51	286	5	1959	106
-	565	224	111	1 238	579	519	1 642	54	309	5	1960	
-	570	236	91	1 240	567	430	1 771	53	309	12	1961	
-	502	252	123	1 092	448	298	1 804	46	291	7	1962	
-	448	254	154	923	296	244	1 783	46	248	13	1963	
-	446	272	188	912	261	228	1 905	47	231	11	1964	
-	399	258	169	922	206	184	1 928	45	184	12	1965	
-	447	264	146	885	170	111	2 064	48	187	9	1966	
-	413	286	179	865	178	127	2 005	50	198	12	1967	
-	417	376	291	630	183	89	2 017	51	191	5	1968	
99	403	436	84	310	507	279	860	36	236	7	1959	107
117	405	437	88	347	420	284	1 085	22	239	11	1960	
132	442	452	55	424	467	308	1 624	24	330	17	1961	
253	479	370	63	419	319	148	1 727	27	289	12	1962	
203	452	313	54	377	237	113	1 502	26	266	16	1963	
192	512	402	53	321	215	110	1 719	27	260	11	1964	
216	446	182	29	594	218	133	2 603	32	347	27	1965	
269	504	428	49	383	148	90	2 182	30	258	23	1966	
183	456	403	45	431	129	95	1 952	18	211	8	1967	
176	421	427	50	479	157	86	2 032	36	169	13	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	noch: An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
		noch: Kraftfahrzeuge				Straßenbahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ¹⁾	insgesamt
		Landwirtschaftliche Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	Sonstige	zusammen						
											noch: Polizei
102	1959	.	15	6	7 236	128	2	1 056	1 630	79	10 131
	1960	.	17	9	8 196	121	3	982	1 665	80	11 047
	1961	.	12	10	8 263	120	5	817	1 645	36	10 886
	1962	3	8	14	6 957	100	3	681	1 327	22	9 090
	1963	4	3	4	6 657	98	4	655	391	25	7 830
	1964	5	12	11	7 074	86	5	698	1 448	26	9 337
	1965	4	10	22	6 747	77	5	621	1 317	20	8 787
	1966	4	10	16	6 969	65	6	549	1 348	22	8 959
	1967	8	10	23	6 827	72	5	623	1 237	33	8 797
	1968	3	20	25	7 023	75	7	614	1 263	20	9 002
103	1959	.	3	-	4 769	85	2	279	1 364	29	6 528
	1960	.	4	11	5 434	76	4	242	1 483	33	7 272
	1961	.	4	7	4 971	57	-	214	1 443	26	6 711
	1962	2	2	4	4 587	57	-	147	1 378	13	6 182
	1963	1	1	4	4 422	40	4	171	1 214	7	5 858
	1964	3	4	10	4 742	41	4	172	1 272	22	6 253
	1965	3	3	17	4 350	37	2	158	1 118	28	5 693
	1966	3	2	13	4 596	24	2	177	1 237	59	6 095
	1967	1	3	10	4 432	35	1	223	1 223	65	5 979
	1968	-	10	14	4 676	21	2	200	1 255	26	6 180
104	1959	.	27	7	6 383	56	3	1 014	1 068	91	8 615
	1960	.	22	9	7 149	59	10	1 023	1 172	93	9 506
	1961	.	29	12	7 303	47	3	1 045	1 138	96	9 632
	1962	18	17	15	6 608	53	6	862	1 031	79	8 639
	1963	16	16	15	6 285	50	2	794	964	75	8 170
	1964	11	19	16	6 703	32	5	920	1 029	17	8 706
	1965	14	21	25	6 449	45	-	864	993	13	8 364
	1966	27	17	15	6 574	42	5	785	987	22	8 415
	1967	13	14	9	6 259	26	7	867	960	28	8 147
	1968	10	37	21	6 378	27	2	866	882	17	8 172
105	1959	.	8	1	857	1	3	216	112	21	1 210
	1960	.	13	2	970	-	3	208	140	14	1 335
	1961	.	10	3	838	-	1	181	112	17	1 149
	1962	5	3	3	932	-	6	228	136	17	1 319
	1963	4	8	4	865	-	3	187	123	16	1 194
	1964	11	1	-	1 028	-	4	205	137	5	1 379
	1965	8	3	9	944	-	5	190	126	5	1 270
	1966	7	8	1	1 046	-	9	224	140	2	1 421
	1967	6	6	1	1 058	-	6	238	139	7	1 448
	1968	7	4	7	999	-	6	221	129	6	1 361
106	1959	.	12	5	2 741	20	2	459	569	36	3 827
	1960	.	7	8	3 123	22	1	448	575	46	4 215
	1961	.	13	10	3 165	14	-	416	600	22	4 217
	1962	3	7	2	2 906	20	1	370	530	20	3 847
	1963	3	6	6	2 645	14	1	314	493	14	3 481
	1964	6	6	8	2 706	8	-	316	556	16	3 602
	1965	3	6	10	2 578	6	-	300	535	13	3 432
	1966	4	3	9	2 605	10	1	326	512	8	3 462
	1967	8	3	4	2 585	7	1	354	526	10	3 483
	1968	3	5	8	2 552	6	-	352	505	6	3 421
107	1959	.	15	2	1 942	6	3	220	295	28	2 494
	1960	.	8	6	2 075	6	1	256	254	28	2 620
	1961	.	16	6	2 792	6	1	248	385	46	3 478
	1962	9	14	2	2 547	3	3	219	308	23	3 103
	1963	5	18	5	2 188	9	2	186	262	18	2 665
	1964	6	13	7	2 368	1	2	196	302	9	2 878
	1965	5	9	7	3 381	2	1	264	463	7	4 118
	1966	11	6	8	2 756	-	5	231	285	10	3 287
	1967	1	7	14	2 435	2	-	214	316	9	2 976
	1968	3	4	6	2 506	2	2	225	321	18	3 074

Getötete Personen ²⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen- kraftwagen	auf sonstigen Kraft- fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
kreise											
32	30	25	6	14	86	-	193	16	18	1959	102
16	24	40	1	15	70	2	168	27	20	1960	
15	28	53	1	8	86	4	195	31	19	1961	
11	7	39	2	16	98	-	173	18	20	1962	
7	16	40	4	12	79	1	159	24	12	1963	
4	9	48	2	17	97	1	178	23	23	1964	
9	6	32	5	8	90	-	150	19	16	1965	
9	8	44	2	10	76	1	150	19	12	1966	
4	8	53	5	13	111	-	194	21	22	1967	
5	6	55	1	17	86	1	171	24	13	1968	
19	5	8	-	3	63	-	98	11	5	1959	103
7	5	18	2	1	74	-	107	9	3	1960	
7	2	17	2	4	75	-	107	11	13	1961	
2	1	23	3	4	75	-	108	10	14	1962	
2	4	20	2	4	65	-	97	12	11	1963	
4	1	30	1	1	81	-	118	16	13	1964	
1	2	35	5	3	62	1	109	18	10	1965	
9	-	18	2	-	81	-	110	8	14	1966	
1	-	29	2	3	63	-	98	14	14	1967	
2	1	33	3	3	79	-	121	17	26	1968	
34	22	30	6	18	54	-	164	26	17	1959	104
29	39	60	6	21	39	7	201	38	13	1960	
30	17	59	8	23	62	4	203	34	21	1961	
17	12	66	5	22	64	2	188	44	26	1962	
11	8	59	4	20	58	-	160	29	23	1963	
19	8	84	4	32	86	-	233	49	28	1964	
16	10	96	3	36	69	-	230	46	20	1965	
12	9	92	6	28	89	-	236	45	35	1966	
16	6	96	5	34	77	-	234	39	32	1967	
11	7	81	8	23	78	-	208	35	27	1968	
10	4	18	2	8	6	-	48	12	2	1959	105
9	2	14	1	4	11	1	42	10	6	1960	
3	1	15	2	8	6	-	35	14	7	1961	
4	-	17	-	17	8	1	47	10	8	1962	
4	1	15	-	4	13	1	38	8	5	1963	
2	5	14	2	13	20	1	57	8	13	1964	
3	3	26	1	8	8	-	49	15	6	1965	
8	-	15	-	7	9	-	39	6	3	1966	
3	-	16	2	10	15	-	46	6	8	1967	
7	-	14	-	10	11	1	43	8	7	1968	
13	9	5	2	11	26	-	66	2	5	1959	106
12	5	16	1	9	27	-	70	13	8	1960	
14	6	12	2	7	38	-	79	7	7	1961	
6	1	18	1	2	25	2	55	11	7	1962	
6	2	19	-	7	34	1	69	11	6	1963	
3	4	22	-	3	29	1	62	11	10	1964	
3	4	12	-	4	18	1	42	9	3	1965	
2	1	21	2	8	25	1	60	9	1	1966	
4	1	17	2	8	34	-	66	8	12	1967	
4	1	19	-	5	28	-	57	5	14	1968	
21	8	24	1	5	20	1	80	13	6	1959	107
19	6	19	3	7	12	1	67	13	6	1960	
3	4	28	5	7	17	-	64	20	6	1961	
9	5	34	6	14	19	1	88	28	10	1962	
9	3	21	6	7	18	1	65	11	5	1963	
7	1	27	3	7	24	-	69	11	8	1964	
4	2	24	-	5	33	-	68	8	6	1965	
4	1	44	3	3	26	-	81	23	7	1966	
2	3	23	4	11	26	1	70	8	6	1967	
6	6	29	1	6	26	-	74	14	8	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Verletzte Personen, soweit stationärer Behandlung zugeführt, nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personen-kraftwagen	auf sonstigen Kraft-fahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
											noch: Polizei
102	1959	408	451	405	54	267	655	19	2 259	410	293
	1960	314	444	364	38	209	588	26	1 983	343	275
	1961	216	419	470	42	166	592	16	1 921	353	291
	1962	156	246	460	33	172	557	5	1 629	331	291
	1963	105	232	489	37	176	562	9	1 610	327	275
	1964	132	194	553	28	165	597	6	1 675	348	320
	1965	108	146	518	32	141	497	11	1 453	316	251
	1966	101	138	602	28	164	591	3	1 627	322	313
	1967	112	139	581	26	173	513	7	1 551	334	311
	1968	126	102	583	22	167	505	5	1 510	324	343
103	1959	318	121	191	26	78	485	7	1 226	214	163
	1960	217	116	251	44	63	536	7	1 234	196	214
	1961	204	74	270	29	61	550	4	1 192	208	226
	1962	151	35	277	33	23	506	3	1 028	191	187
	1963	79	53	308	28	41	473	5	987	187	202
	1964	73	62	329	27	36	490	2	1 019	200	225
	1965	48	33	312	39	35	409	8	884	174	193
	1966	59	16	364	29	52	467	6	993	204	217
	1967	67	11	365	12	62	486	7	1 010	199	258
	1968	89	24	361	23	48	452	1	998	170	256
104	1959	416	400	515	71	296	423	8	2 129	489	285
	1960	327	386	668	56	252	433	19	2 141	517	305
	1961	285	292	610	82	241	405	7	1 922	461	289
	1962	249	185	710	72	203	421	19	1 859	458	278
	1963	219	145	677	64	219	390	10	1 724	443	301
	1964	180	132	909	89	247	451	2	2 010	539	342
	1965	195	143	771	62	231	433	6	1 841	457	333
	1966	179	100	847	76	204	403	1	1 810	465	327
	1967	225	129	946	49	251	461	4	2 065	547	439
	1968	197	115	878	57	254	391	2	1 894	503	379
105	1959	54	51	112	32	66	52	3	370	114	37
	1960	56	53	97	19	56	61	3	345	79	37
	1961	53	40	104	8	51	41	3	300	78	39
	1962	33	15	150	7	66	49	1	321	83	40
	1963	26	18	116	9	49	59	3	280	75	46
	1964	31	23	160	19	62	61	1	357	87	61
	1965	23	5	191	6	52	58	1	336	102	65
	1966	20	5	174	9	68	56	-	332	77	61
	1967	44	12	201	11	92	73	-	433	110	94
	1968	29	11	219	12	82	65	3	421	108	73
106	1959	140	114	97	13	102	198	1	665	101	87
	1960	145	124	134	4	93	190	10	700	112	85
	1961	139	106	141	16	77	201	2	682	111	102
	1962	103	67	175	19	71	195	4	634	104	105
	1963	83	64	152	21	71	178	4	573	113	97
	1964	76	70	193	18	65	209	1	632	126	119
	1965	50	49	192	25	77	210	-	603	118	144
	1966	52	32	209	6	78	196	2	575	112	125
	1967	66	40	226	6	104	215	1	658	125	162
	1968	57	39	280	16	100	210	2	704	146	156
107	1959	220	98	206	18	84	135	1	762	176	68
	1960	143	93	177	25	69	95	1	603	143	73
	1961	133	73	255	26	58	119	8	672	187	70
	1962	110	50	300	27	68	123	1	679	201	75
	1963	87	39	291	28	59	99	1	604	186	68
	1964	80	40	282	32	63	131	3	631	165	80
	1965	50	40	241	21	47	106	-	505	132	59
	1966	37	25	290	21	54	103	-	530	160	72
	1967	44	36	312	24	67	137	2	622	175	103
	1968	54	26	310	15	76	125	-	606	160	116

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Jahr	Lfd. Nr.
auf Krafträdern	auf Mopeds	auf Personenkraftwagen	auf sonstigen Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter			
								Mitfahrer	unter 15 Jahren		
kreise											
813	820	991	151	611	797	74	4 257	873	502	1959	102
850	1 253	1 334	181	644	912	83	5 257	1 180	600	1960	
778	1 211	1 670	206	536	878	66	5 345	1 297	600	1961	
448	816	1 839	205	443	632	50	4 433	1 248	456	1962	
372	621	2 015	209	422	614	47	4 300	1 330	500	1963	
401	557	2 240	149	457	733	5	4 542	1 312	536	1964	
274	445	2 394	181	420	702	37	4 453	1 381	538	1965	
295	363	2 662	134	335	653	22	4 464	1 424	526	1966	
341	309	2 557	136	413	576	22	4 354	1 369	552	1967	
314	309	2 679	126	398	650	22	4 498	1 386	616	1968	
789	296	766	120	166	775	21	2 933	722	349	1959	103
793	385	1 131	178	149	813	27	3 476	911	403	1960	
634	241	1 153	187	134	795	42	3 186	877	412	1961	
410	143	1 354	176	105	764	24	2 976	902	426	1962	
286	157	1 403	159	105	659	21	2 790	868	394	1963	
233	158	1 621	193	121	689	16	3 031	974	456	1964	
159	112	1 552	154	107	632	24	2 740	883	440	1965	
192	51	1 716	149	109	669	15	2 901	953	478	1966	
198	31	1 656	91	145	654	11	2 786	889	504	1967	
179	34	1 715	164	135	710	12	2 949	955	569	1968	
823	734	959	147	538	493	24	3 718	859	382	1959	104
781	858	1 458	178	610	599	64	4 548	1 182	564	1960	
810	811	1 569	224	644	595	30	4 683	1 223	614	1961	
617	431	2 009	182	553	493	64	4 349	1 320	563	1962	
489	405	2 016	229	492	469	57	4 157	1 285	524	1963	
427	366	2 292	187	569	450	15	4 306	1 289	551	1964	
400	280	2 226	215	526	459	31	4 137	1 317	552	1965	
378	255	2 425	196	497	467	27	4 245	1 363	520	1966	
329	213	2 164	162	511	397	10	3 786	1 237	555	1967	
408	206	2 174	169	519	389	8	3 873	1 194	572	1968	
100	50	147	16	109	52	1	475	112	52	1959	105
91	87	213	36	118	57	3	605	170	66	1960	
82	54	226	33	104	56	5	560	176	79	1961	
69	42	312	23	129	70	7	652	195	91	1962	
45	24	328	17	121	44	2	581	197	89	1963	
46	39	321	21	119	54	3	603	192	83	1964	
54	27	332	30	118	58	4	623	208	78	1965	
59	20	369	32	137	72	2	691	218	114	1966	
53	18	367	26	118	49	2	633	193	97	1967	
34	23	357	25	109	47	4	599	176	107	1968	
470	266	345	68	292	306	10	1 757	342	214	1959	106
446	356	500	62	299	321	13	1 997	411	239	1960	
446	299	526	79	293	328	10	1 981	433	228	1961	
363	234	581	61	263	283	7	1 792	425	205	1962	
237	178	693	99	212	266	13	1 698	459	208	1963	
204	153	714	77	228	291	13	1 680	441	244	1964	
167	145	776	99	198	298	8	1 691	495	252	1965	
124	73	869	68	222	278	3	1 637	457	254	1966	
120	93	770	67	224	267	9	1 550	404	256	1967	
130	45	807	45	225	250	3	1 505	432	253	1968	
246	136	294	45	105	112	3	941	240	67	1959	107
287	171	459	59	149	123	6	1 254	379	126	1960	
265	159	591	68	135	170	21	1 409	431	149	1961	
214	78	888	98	121	153	7	1 559	592	173	1962	
160	60	788	62	110	138	10	1 328	456	123	1963	
110	53	694	76	94	113	-	1 140	399	116	1964	
99	61	1 004	77	138	155	-	1 534	557	171	1965	
117	63	1 235	92	162	145	1	1 815	670	211	1966	
84	61	1 047	54	126	147	1	1 520	559	186	1967	
110	55	1 099	42	133	162	2	1 603	596	231	1968	

Lfd. Nr.	Jahr	Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und									
		Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf			Unfälle nach ihrer				
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastrreifen ohne Verkehrsregelung/ außer Betrieb befindlichen Ampeln	Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeugs			
				frei-gegebenen	nicht frei-gegebenen			auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn
Fußgängerüberweg											
											noch: Polizei
102	1959	2 022	4	.	.	.	2 002	513	140	365	.
	1960	2 474	26	.	.	.	2 302	498	197	492	.
	1961	1 914	16	.	.	.	2 283	438	184	422	.
	1962	1 629	9	.	.	.	2 000	359	133	27	358
	1963	1 477	7	.	.	.	1 921	352	126	26	333
	1964	2 032	21	.	.	.	2 043	432	131	23	441
	1965	2 122	21	.	.	.	1 851	432	163	16	406
	1966	2 251	16	41	39	44	1 980	388	157	28	476
	1967	2 149	22	31	29	31	1 956	397	142	19	525
	1968	2 162	18	45	48	24	2 030	400	166	22	514
103	1959	1 183	7	.	.	.	1 119	246	81	247	.
	1960	1 355	2	.	.	.	1 181	239	79	271	.
	1961	1 012	1	.	.	.	1 148	226	95	291	.
	1962	839	1	.	.	.	1 017	210	104	27	256
	1963	829	1	.	.	.	1 021	227	84	36	238
	1964	1 107	5	.	.	.	1 101	265	110	24	285
	1965	930	-	.	.	.	940	275	100	7	278
	1966	1 041	4	47	20	115	971	298	139	14	283
	1967	931	3	38	32	93	975	264	118	7	256
	1968	923	6	43	29	86	971	334	126	14	267
104	1959	1 779	6	.	.	.	1 795	489	126	614	.
	1960	2 077	17	.	.	.	1 817	601	144	695	.
	1961	1 305	3	.	.	.	1 768	706	155	730	.
	1962	1 328	5	.	.	.	1 759	496	121	45	774
	1963	1 266	4	.	.	.	1 671	436	107	30	728
	1964	1 699	11	.	.	.	1 914	418	123	13	803
	1965	1 566	2	.	.	.	1 709	537	117	32	714
	1966	1 666	14	24	20	56	1 769	521	106	37	767
	1967	1 613	10	17	39	93	1 712	541	109	24	700
	1968	1 543	4	40	19	137	1 732	536	129	26	712
105	1959	194	4	.	.	.	297	65	10	107	.
	1960	251	3	.	.	.	320	73	10	124	.
	1961	160	1	.	.	.	280	50	12	113	.
	1962	192	5	.	.	.	309	57	15	9	151
	1963	172	4	.	.	.	268	72	7	8	118
	1964	262	4	.	.	.	347	66	15	7	137
	1965	225	6	.	.	.	298	63	7	8	139
	1966	291	9	6	2	5	355	57	13	6	142
	1967	301	9	-	6	14	367	62	12	5	154
	1968	255	6	5	-	19	332	70	20	8	147
106	1959	860	3	.	.	.	860	160	57	120	.
	1960	953	2	.	.	.	959	141	82	143	.
	1961	738	2	.	.	.	965	150	95	158	.
	1962	587	5	.	.	.	900	148	70	21	117
	1963	595	2	.	.	.	797	119	79	26	79
	1964	850	4	.	.	.	815	110	83	10	108
	1965	828	7	.	.	.	786	104	60	11	92
	1966	822	6	21	4	45	824	105	88	6	76
	1967	830	2	16	12	40	797	108	89	8	109
	1968	865	-	26	10	46	826	103	76	7	105
107	1959	345	10	.	.	.	472	174	13	145	.
	1960	370	6	.	.	.	535	176	13	197	.
	1961	363	3	.	.	.	534	207	18	250	.
	1962	340	3	.	.	.	558	290	19	26	227
	1963	329	5	.	.	.	502	198	25	16	251
	1964	414	2	.	.	.	535	260	24	12	253
	1965	399	4	.	.	.	527	268	26	11	211
	1966	473	7	10	4	22	644	315	28	7	276
	1967	425	-	5	6	52	540	262	30	12	266
	1968	483	1	6	3	84	601	252	24	14	238

nach ihrer Art		Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Art		Ursachen beim Führer des Fahrzeugs											
Unfall zwischen		Unfall anderer Art	Verkehrstüchtigkeit		Vorfahrt/Verkehrsregelung	Einordnen	Einbiegen/ Ein- oder Ausfahren/ Wenden	Überholen/ Vorbeifahren/ Begegnen	zu schnelles Fahren	Verhalten gegenüber Fußgängern			
Kraftfahrzeug	sonstigem Fahrzeug		Alkoholeinfluß	sonstige Ursache									
und Fußgänger													
kreise													
1 112	.	1 125	547	23	989	130	394	851	679	21	1959	102	
1 183	.	1 091	745	31	1 105	215	518	757	742	25	1960		
1 324	.	1 027	596	34	1 133	180	584	720	778	17	1961		
1 145	53	631	521	23	957	95	638	619	861	207	1962		
1 133	37	562	562	25	897	87	496	616	912	214	1963		
1 225	75	431	654	43	983	100	576	671	913	286	1964		
1 165	56	388	564	42	948	110	530	614	920	342	1965		
1 187	46	282	613	43	952	118	558	616	1 061	316	1966		
1 097	51	343	620	37	928	136	591	594	935	270	1967		
1 105	54	300	625	40	921	139	684	614	949	252	1968		
1 127	.	528	225	12	557	115	234	391	501	31	1959		103
1 224	.	701	276	11	565	121	294	323	622	17	1960		
1 279	.	409	235	9	530	121	271	306	672	37	1961		
1 221	28	259	241	16	463	48	289	299	621	242	1962		
1 085	28	230	302	8	462	46	269	311	638	257	1963		
1 149	28	189	313	16	484	50	299	315	726	305	1964		
1 010	29	192	246	23	424	54	236	295	624	279	1965		
1 125	40	167	303	18	446	46	279	337	685	416	1966		
1 094	54	188	319	16	473	70	275	304	662	377	1967		
1 136	36	191	323	22	438	76	277	318	746	375	1968		
693	.	841	599	30	783	227	487	657	572	11	1959	104	
798	.	971	727	26	788	330	544	716	921	18	1960		
806	.	886	696	28	814	636	554	687	1 272	13	1961		
899	48	474	687	34	826	98	558	693	1 305	111	1962		
832	43	510	684	32	752	96	513	757	1 304	77	1963		
894	52	417	764	52	887	75	578	784	1 342	114	1964		
877	50	359	658	47	863	106	512	654	1 029	204	1965		
876	48	298	638	52	954	92	510	597	1 222	233	1966		
829	62	317	600	37	912	106	509	589	1 099	201	1967		
768	47	352	556	32	864	118	497	521	982	149	1968		
75	.	94	83	8	133	46	80	120	101	2	1959		105
94	.	89	108	13	129	43	72	126	135	-	1960		
75	.	91	105	12	106	46	76	104	116	-	1961		
111	12	54	103	15	111	11	115	127	175	21	1962		
99	10	49	91	11	101	9	54	131	150	17	1963		
122	4	40	98	14	147	21	94	141	175	19	1964		
113	6	64	73	4	141	12	92	126	189	24	1965		
130	4	62	88	18	179	27	84	131	173	26	1966		
126	6	47	94	11	180	16	112	127	194	23	1967		
111	8	48	64	9	151	18	84	87	132	16	1968		
430	.	346	258	13	400	83	182	322	193	16	1959	106	
419	.	394	267	9	446	104	210	283	230	21	1960		
472	.	297	260	10	466	106	176	252	211	19	1961		
463	32	218	246	12	379	60	271	290	265	92	1962		
432	25	222	237	13	369	45	240	224	304	75	1963		
480	24	188	265	6	417	41	239	250	255	115	1964		
476	24	195	243	11	390	47	253	206	265	133	1965		
457	22	164	230	17	402	46	220	261	278	126	1966		
469	17	146	250	14	377	53	260	229	240	123	1967		
450	23	124	231	12	401	64	246	240	266	123	1968		
204	.	324	172	24	228	93	92	274	251	7	1959		107
180	.	293	195	15	236	115	85	242	274	5	1960		
246	.	250	211	22	248	117	87	224	362	6	1961		
273	13	178	209	23	217	43	134	299	491	53	1962		
226	9	172	223	24	191	45	147	275	488	41	1963		
267	8	121	206	30	218	58	146	288	528	67	1964		
279	8	137	170	19	243	45	119	276	451	79	1965		
251	9	103	214	39	285	62	170	310	578	80	1966		
280	10	118	182	25	233	51	159	273	522	79	1967		
279	16	129	168	16	265	44	167	271	557	67	1968		

Lfd. Nr.	Jahr	noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest								Ursachen beim Fahrzeug und seiner ¹⁾ Ladung
		noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeugs							zusammen	
		zu dichtes Auffahren	Zeichengebung/ Beleuchtungs- vor- schriften	Halten/ Parken	Zurück- rollen oder fehler- haftes Rückwärts- fahren	Nicht- benutzung des Radweges	Fehler- hafte Beladung oder Besetzung	sonstige Ursachen		
										noch: Polizei
102	1959	244	52	48	77	.	.	352	4 407	119
	1960	403	53	54	98	.	.	593	5 339	153
	1961	403	54	65	120	.	.	548	5 232	125
	1962	335	63	48	17	6	.	272	4 662	94
	1963	381	63	47	24	9	.	295	4 628	83
	1964	384	62	48	32	6	.	386	5 144	117
	1965	350	75	46	29	4	.	350	4 924	123
	1966	406	72	32	18	4	14	309	5 132	110
	1967	399	86	42	37	9	7	377	5 068	121
	1968	409	100	41	28	13	13	325	5 153	130
103	1959	146	25	26	91	.	.	167	2 521	97
	1960	225	14	28	107	.	.	328	2 931	125
	1961	224	16	23	94	.	.	225	2 763	85
	1962	208	17	21	26	-	.	88	2 579	68
	1963	217	23	15	23	-	.	74	2 645	71
	1964	244	25	24	24	-	.	119	2 944	76
	1965	238	16	18	17	-	.	110	2 580	96
	1966	265	24	18	22	-	8	105	2 972	81
	1967	250	29	18	17	1	4	148	2 963	75
	1968	275	22	17	23	-	9	163	3 084	81
104	1959	198	63	51	118	.	.	247	4 043	164
	1960	315	55	58	98	.	.	395	4 991	191
	1961	387	31	72	129	.	.	310	5 629	216
	1962	240	88	46	46	7	.	284	5 023	188
	1963	252	78	67	29	13	.	323	4 977	178
	1964	273	86	39	23	21	.	341	5 379	192
	1965	310	70	48	21	31	.	354	4 907	161
	1966	323	92	38	24	12	11	348	5 146	182
	1967	272	84	36	24	7	13	444	4 933	134
	1968	271	60	38	27	11	5	254	4 385	67
105	1959	28	29	10	10	.	.	66	716	26
	1960	40	23	6	17	.	.	70	782	25
	1961	28	12	8	19	.	.	84	716	26
	1962	42	29	8	1	1	.	71	830	43
	1963	41	23	14	4	3	.	76	725	20
	1964	30	26	8	3	1	.	58	835	21
	1965	32	12	4	7	-	.	63	779	30
	1966	33	21	8	3	-	3	86	880	17
	1967	30	31	7	2	1	6	82	916	20
	1968	36	24	3	-	-	-	80	704	14
106	1959	72	32	36	75	.	.	185	1 867	73
	1960	138	50	45	75	.	.	259	2 137	103
	1961	161	31	36	81	.	.	281	2 090	56
	1962	127	60	36	24	5	.	152	2 019	67
	1963	114	25	33	14	4	.	157	1 854	70
	1964	98	41	25	9	6	.	143	1 910	65
	1965	108	25	17	13	2	.	174	1 887	46
	1966	115	25	29	16	3	3	154	1 925	42
	1967	124	39	26	20	4	6	168	1 933	28
	1968	110	19	28	16	6	4	115	1 881	33
107	1959	90	38	9	21	.	.	134	1 433	54
	1960	102	24	14	15	.	.	187	1 509	63
	1961	99	29	16	34	.	.	198	1 653	67
	1962	191	29	17	10	3	.	133	1 852	73
	1963	145	24	19	11	1	.	97	1 731	65
	1964	192	41	22	7	2	.	99	1 904	56
	1965	202	33	22	11	2	.	114	1 786	69
	1966	259	30	15	8	4	7	113	2 174	63
	1967	181	22	18	5	2	5	139	1 896	43
	1968	187	27	17	4	2	5	132	1 929	49

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände									Jahr	Lfd. Nr.	
Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen					Straßenverhältnisse	Witterungseinflüsse	sonstige Ursachen	insgesamt			
Verkehrstüchtigkeit		Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	sonstige Ursachen	zusammen							
Alkoholeinfluß	sonstige Ursachen										
kreise											
160	3	947	260	1 370	267	74	87	6 324	1959	102	
141	5	962	249	1 357	273	13	85	7 220	1960		
216	2	967	264	1 449	227	33	58	7 124	1961		
199	1	878	132	1 210	303	54	43	6 366	1962		
186	1	914	108	1 209	337	44	31	6 332	1963		
187	5	944	116	1 252	222	29	20	6 784	1964		
208	2	868	98	1 176	229	51	22	6 525	1965		
211	3	962	88	1 264	239	50	24	6 819	1966		
174	-	861	63	1 098	247	60	21	6 615	1967		
157	-	877	64	1 098	249	55	17	6 702	1968		
93	9	870	92	1 064	263	29	42	4 016	1959		103
103	1	833	138	1 075	330	21	39	4 521	1960		
129	3	850	128	1 110	217	24	23	4 222	1961		
109	2	956	82	1 149	172	22	25	4 015	1962		
85	2	876	73	1 036	168	9	9	3 938	1963		
100	4	845	78	1 027	169	21	21	4 258	1964		
102	2	798	58	960	172	36	12	3 856	1965		
90	2	822	73	987	185	33	12	4 270	1966		
95	-	913	70	1 078	120	28	5	4 269	1967		
79	-	915	87	1 081	152	34	10	4 442	1968		
92	1	668	153	914	270	60	99	5 550	1959	104	
101	2	721	178	1 002	256	23	99	6 562	1960		
115	-	681	176	972	171	44	97	7 129	1961		
114	1	721	182	1 018	296	66	82	6 673	1962		
124	5	701	310	1 140	330	39	49	6 713	1963		
131	1	691	274	1 097	207	62	33	6 970	1964		
120	-	693	112	925	221	57	44	6 315	1965		
126	1	699	79	905	213	74	41	6 561	1966		
93	3	684	75	855	110	54	32	6 118	1967		
78	1	534	59	672	64	13	39	5 240	1968		
5	-	63	20	88	50	20	16	916	1959	105	
13	-	60	47	120	44	5	12	988	1960		
12	-	68	21	101	36	2	14	895	1961		
9	-	90	23	122	76	36	16	1 123	1962		
13	-	82	18	113	76	11	8	953	1963		
9	1	88	24	122	57	14	9	1 058	1964		
8	-	81	12	101	56	11	9	986	1965		
13	-	92	20	125	55	22	9	1 108	1966		
12	2	95	11	120	33	9	6	1 104	1967		
8	-	76	22	106	21	3	9	857	1968		
41	5	350	87	483	124	24	33	2 604	1959	106	
38	1	314	90	443	126	11	28	2 848	1960		
26	3	358	74	461	89	9	33	2 738	1961		
51	4	386	35	476	129	17	37	2 745	1962		
55	2	386	43	486	152	12	13	2 587	1963		
42	-	397	36	475	70	20	11	2 551	1964		
31	-	380	27	438	84	17	12	2 484	1965		
42	1	413	41	497	99	13	5	2 581	1966		
29	-	414	29	472	95	15	12	2 555	1967		
32	1	392	28	453	74	11	14	2 466	1968		
24	2	131	56	213	137	25	34	1 896	1959	107	
18	4	107	62	191	91	4	39	1 897	1960		
30	1	153	62	246	70	12	41	2 089	1961		
29	-	205	31	265	104	18	41	2 353	1962		
24	1	155	46	226	145	14	20	2 201	1963		
27	1	193	35	256	82	20	16	2 334	1964		
21	2	184	39	246	53	19	13	2 186	1965		
18	3	173	29	223	59	26	9	2 554	1966		
28	-	217	34	279	68	12	12	2 310	1967		
22	1	234	25	282	71	21	16	2 368	1968		

Statistisches Jahrbuch Nordrhein-Westfalen 1968

12. Jahrgang

Umfang: 314 Seiten · Bezugspreis: 32,70 DM

Das alle zwei Jahre herauskommende „Statistische Jahrbuch Nordrhein-Westfalen“ enthält neben den Vergleichswerten der Vorjahre die jeweils seit Erscheinen der letzten Ausgabe neu festgestellten allgemein interessierenden Daten aus den wichtigsten Bereichen des öffentlichen Lebens und der wirtschaftlichen Tätigkeit in unserem Lande. Das vorliegende Jahrbuch ist gegenüber der Ausgabe 1966 — sei es durch Aufnahme ganz neuer Aussagen, sei es durch eine andere Gliederung oder Hinzufügung neu berechneter Zahlen — noch erweitert und vervollkommenet worden. Im Bemühen, dem Benutzer dieses Standard-Nachschlagewerkes der amtlichen Statistik die wesentlichsten Aspekte der statistischen Aussagen in möglichst einfacher Form zu veranschaulichen, wurde zudem erstmals eine größere Anzahl Graphiken aufgenommen. Zur weiteren Verbesserung der regionalen Vergleichbarkeit der Daten erfolgte die regionale Gliederung, so weit wie irgend möglich, nach kreisfreien Städten und Landkreisen.

Bestellungen werden von allen Buchhandlungen und vom
Statistischen Landesamt Nordrhein-Westfalen,
4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23 (Telefon 621 81), entgegengenommen.

